

XXV Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży „LUBUSKIE 2019” w Żeglarskim
klasach; Optimist i Bic Techno 293
Sława, 06-10.08.2019

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w ‘Przepisach Regatowych Żeglarskiego’ World Sailing.
- 1.2 Dodatek P - „Specjalne procedury dla przepisu 42” ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofał się z wyścigu, zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.5 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi, wszystkie łodzie oficjalne i łodzie osób wspierających muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie UKS YC Sława.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w UKS YC Sława.
- 4.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, floty lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy, floty lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut” (20 minut dla klasy Techno 293). Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 45 minut” (20 minut Techno 293). Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 5.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Liczba wyścigów	
		Optimist	Techno 293
07.08.2019	11:00	3	3
08.08.2019	11:00	3	3
09.08.2019	11:00	3	3
10.08.2019	11:00	2	2

- 7.2 Dla każdej klasy planowane jest rozegranie następującej liczby wyścigów:

Konkurencja	Liczba wyścigów
Optimist Dz., Optimist Ch.	11
Techno 293 Dz., Techno 293 Ch.	11

- 7.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:30.

8. AKWENY REGATOWE

- 8.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 8.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
A	Techno293	Flaga biała
B	Optimist	Flaga czerwona

9. TRASY

9.1 Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kolorze i kształcie jak poniżej:

Akwen	Znaki trasy	Nowe znaki (IŻ 13)
A	Żółty stożek	żółty stożek
B	Pomarańczowy stożek	Pomarańczowy stożek

10.2 Znakami startu będą:

10.2.1 Statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu, lub

10.2.2 Statek komisji na prawym końcu i czerwona boja stożkowa na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Techno 293 Dz	„K” MKS
Techno 293 Ch	W” MKS
OptimistDz	„O” MKS
OptimistCh	klasy

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy:

12.1.1 masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu lub

12.1.2 masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem linii startu

12.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

12.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z flagą akwenu na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Optimist	75	50	20
Techno 293	45	20 - 25	15

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

16.1 W klasie Optimist jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).

16.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie UKS YC Sława. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

16.3 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym w budynku UKS YC Sława, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

16.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

16.6 Za naruszenia postanowień ZoR lub IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

16.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

16.8 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

16.9 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego nie może być wniesiona później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

17. PUNKTACJA

17.1 System małych punktów jak w Dodatku A będzie ma zastosowanie. Przepis B8 nie obowiązuje.

17.2 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

17.3

17.3.1 gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.3.2 gdy rozegranych zostało 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.

17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez przedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Wszystkie jachty zobowiązane są do noszenia reklamy regat dostarczonej przez organizatora, umiejscowionej zgodnie z komunikatem opublikowanym na tablicy ogłoszeń.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

23. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

24. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają medale i dyplomy okolicznościowe.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za

uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

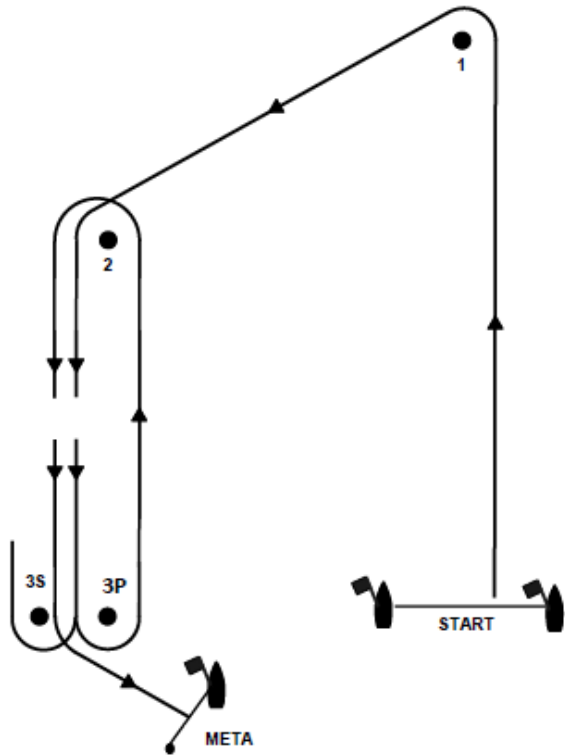
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

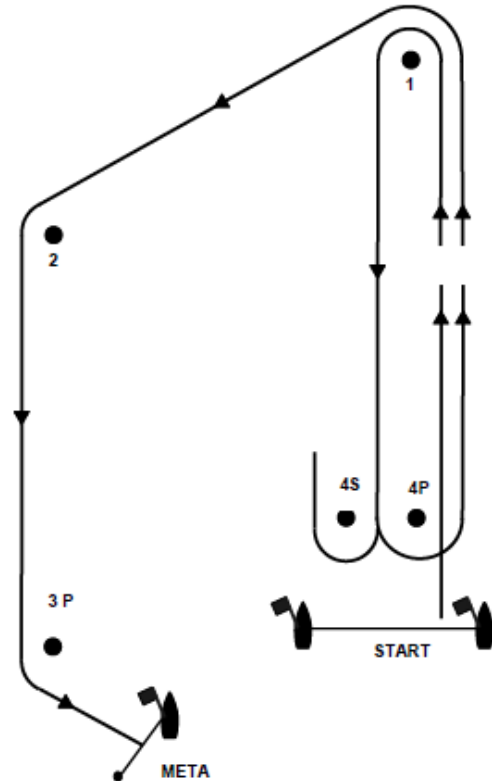
Marian Krupa

ZAŁĄCZNIK NR 1 TRASY dla Techno 293

Trasa trapezowa zewnętrzna O



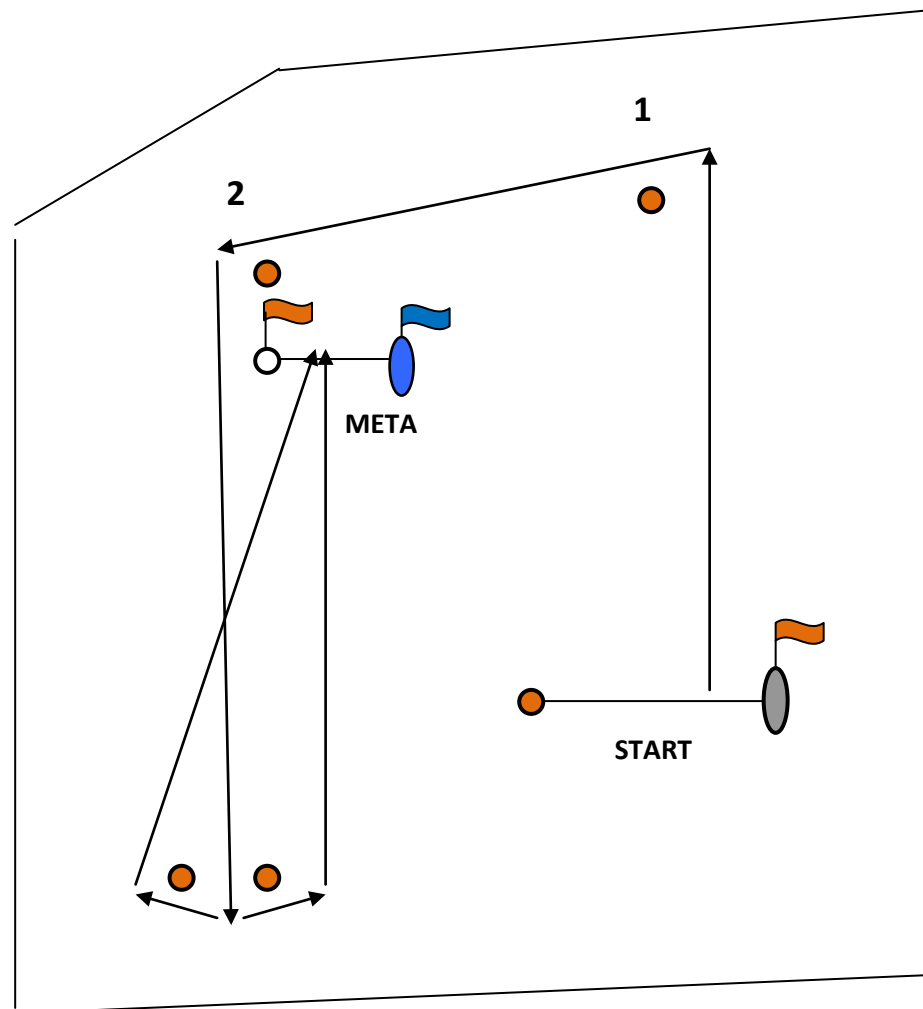
Trasa trapezowa wewnętrzna I



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem O2	START – 1 – 2 – 3S /3P – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem O3	START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem I2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem I3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3P – META

TRASA dla Optimista



3S

3P

Konfiguracja: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**