



MISTRZOSTWA POLSKI

w klasach: Laser, Laser Radial Kobiet, Finn, 470, 49er, 49erFX, Nacra 17
Gdańsk, 05-08.09.2019 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.
- 1.2 Dodatek P - „Specjalne procedury dla przepisu 42” ma zastosowanie.
- 1.3 Dla wyścigów medalowych, Załącznik Q, „Bezpośrednie sędziowanie wyścigu floty” ma zastosowanie. W przypadku konfliktu z innymi przepisami, obowiązują przepisy Załącznika Q.
- 1.4 Dla klas 49er, 49erFX i Nacra 17 kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich.
- 2.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, floty lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy, floty lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut” (30 minut dla klas 49er, 49erFX i Nacra 17). Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [NP][DP] Flagą AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty składają się z serii podstawowej i wyścigu medalowego. Dla klas, w których rywalizować będzie mniej niż 10 jachtów, regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Wyścig medalowy odbędzie się w przypadku rozegrania minimum 3 wyścigów w serii podstawowej.

- 5.3 W przypadku rozgrywania wyścigu medalowego, zostanie zakwalifikowanych do niego 10 najlepszych jachtów serii podstawowej.
- 5.4 Zakwalifikowanie do wyścigu medalowego nastąpi na podstawie wyników serii podstawowej dostępnych o godzinie 08.00 ostatniego dnia regat.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Załącznik nr 1 pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.
- 6.2 Planowane jest rozegranie 10 wyścigów (12 wyścigów dla klas 49er, 49erFX i Nacra 17).
- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia serii podstawowej nie zostanie podany później niż o godzinie 14.30 a dla wyścigów medalowych o godzinie 15.30.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
470	Znak klasy na białym tle
Finn	Znak klasy na białym tle
Laser	Znak klasy na białym tle
Laser Radial Kobiet	Znak klasy na zielonym tle
49er, 49erFX	Znak klasy na białym tle
Nacra 17	Flaga W MKS

8. AKWENY REGATOWE

- 8.1 Załącznik nr 2 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 8.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
A	49er, 49erFX, Nacra 17	Flaga „ALPHA” na białym tle
B	470, LAS, LAR, Finn	Flaga „BRAVO” na czerwonym tle

9. TRASY

Załącznik nr 3 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą:

Akwen	Kolor	Kształt	Nowe znaki
A	Czerwony	Walec	Zielony stożek
B	Pomarańczowy	Walec	Czerwony stożek

10.2 Znakami startu i mety będą:

Trasa	Znaki startu		Znaki mety	
	Lewy	Prawy	Lewy	Prawy
I/O	Statek KR	Statek KR	Statek KR	Tyczka z pomarańczową flagą
L	Czerwony stożek	Statek KR	Statek KR	Czerwony stożek
LR	Czerwony stożek	Statek KR	Tyczka z pomarańczową flagą	Statek KR
LG	Czerwony stożek	Statek KR	Tyczka z pomarańczową flagą	Statek KR

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na statkach KR, lub pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i kursową stroną boi startowej.
- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną znaku mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
LAS, LAR, Finn, 470	75	50	15
49er, 49erFX, Nacra 17	60	30	10

- 14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 15.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.6 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim,
 - b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 15.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 3 wyścigi, żaden wynik punktowy jachtu nie będzie odrzucany.
- 16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.
- 16.4 **Wyścig medalowy:**
 - 16.4.1 Jachty zakwalifikowane do wyścigu medalowego będą sklasyfikowane w klasyfikacji końcowej regat na miejscach 1 – 10. Punkt ten nie dotyczy jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 5, 6 lub 69.
 - 16.4.2 Punkty w wyścigu medalowym liczone są podwójnie. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4.1 i A4.2.
 - 16.4.3 Punktacja za wyniki w wyścigu medalowym bazuje na liczbie jachtów zakwalifikowanych do tego wyścigu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4.2.
 - 16.4.4 Wynik wyścigu medalowego nie podlega odrzuceniu.
 - 16.4.5 W przypadku jachtów biorących udział w wyścigu medalowym remisy w regatach rozstrzygane są na korzyść jachtu, który osiągnął lepszy wynik w wyścigu medalowym. Zmienia to PRŻ A8. Jeśli remis pozostaje, będzie on rozstrzygnięty zgodnie z PRŻ A8 na podstawie punktacji serii podstawowej.
 - 16.4.6 Jacht zakwalifikowany do wyścigu medalowego musi dokonać wszelkich starań aby wystartować, przebyć trasę i ukończyć. Karą za naruszenie niniejszego przepisu będzie sklasyfikowanie jachtu na 10 miejscu w regatach. Jeśli sytuacja dotyczy kilku jachtów, o ich kolejności na miejscach 9, 10 itd. decyduje miejsce w serii podstawowej. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A2.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebijają lub dostosowują ubiór osobisty.

17.2 Jachty są zobowiązane do wymeldowania się przed wyjściem na wodę i zameldowania się po powrocie z wody, przed upływem czasu protestowego. Aby to uczynić, jeden z członków załogi musi zeskanować opaskę w terminalu znajdującym się na terenie NCŻ. W przypadku awarii terminalu należy dopełnić tego obowiązku w biurze regat.

Niedopełnienie tego wymogu może skutkować nałożeniem kary 10% w wyścigu najbliższym incydentowi bez rozpatrywania przez komisję regatową. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

17.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.4 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi, wszystkie łodzie oficjalne i łodzie osób wspierających muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- Łodzie komisji regatowej – flagi zgodnie z kolorem akwenu,
- Łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”,
- Łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”,
- Łodzie mediów – biała flaga z napisem „Press”.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu’. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Michał Pasik

ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

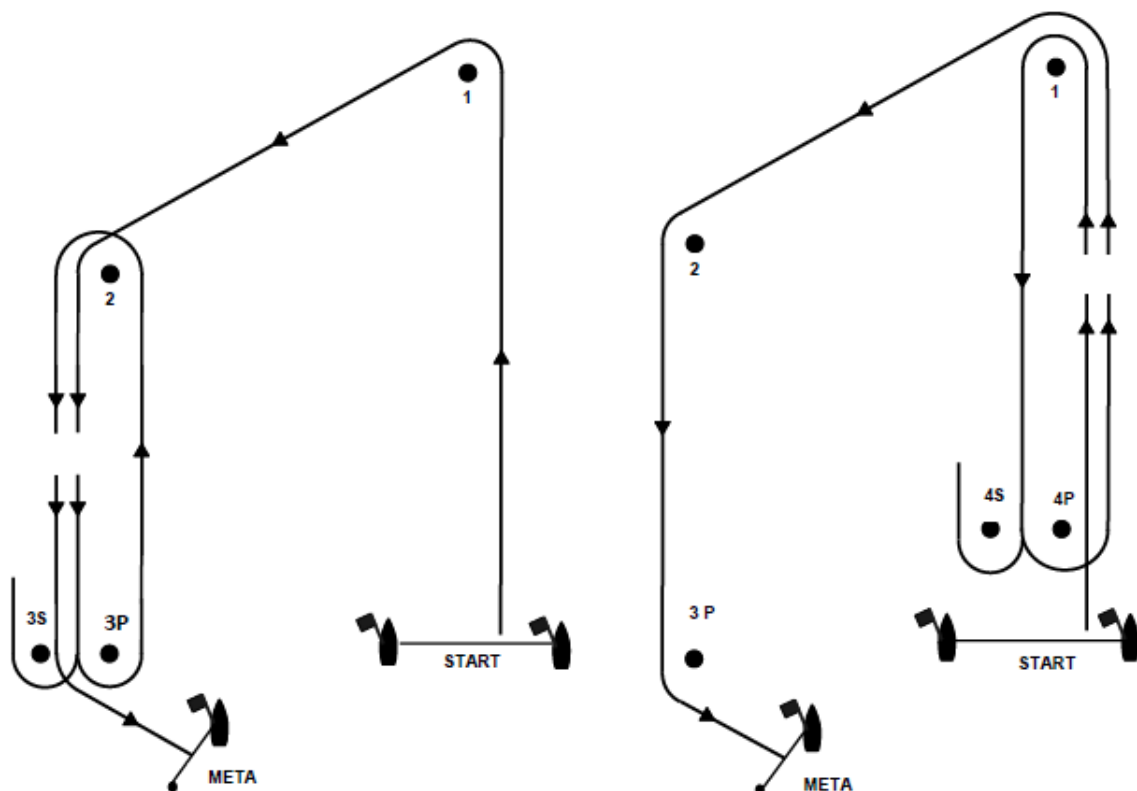
	Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
470, F, LAS, LAR	11.00	3	11.00	3	11.00	3	TBA	1
Nacra 17	11.00	3	11.00	3	11.00	3	10.00	3
49er, 49erFX	-	-	11.00	4	11.00	4	10.00	4

ZAŁĄCZNIK NR 2 – AKWENY REGATOWE



ZAŁĄCZNIK NR 3 - TRASY

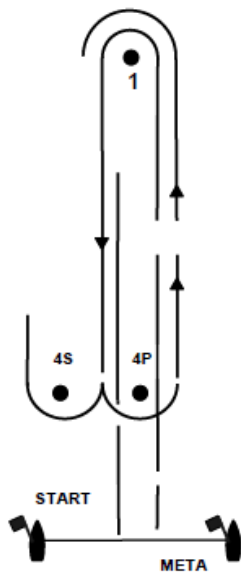
TRASY TRAPEZOWE



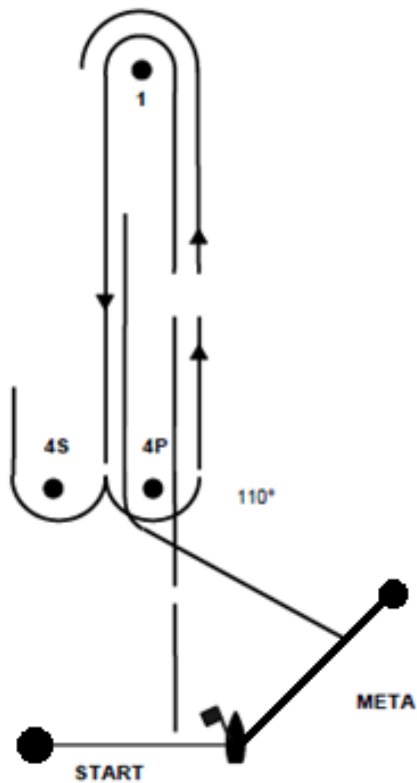
Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem O2	START – 1 – 2 – 3S / 3P – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem O3	START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem I2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem I3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3P – META

TRASY NA WIATR / Z WIATREM



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem L2	START – 1 – 4S/4P – 1 – META
Biała flaga lub tablica z napisem L3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4S/4P – 1 – META



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem LR 2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META
Biała flaga lub tablica z napisem LR 3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META