**2024**



**Mistrzostwa Polski**

**w Sprincie**

w klasach:

ILCA4, ILCA6, ILCA7

Zawiadomienie o Regatach (ZoR)

Puck, 26 sierpnia – 28 sierpnia 2024 r.

**2024**

**Mistrzostwa Polski**

**w Sprincie**

**PODSTAWOWE INFORMACJE**

Organizatorem regat **Żeglarskich Mistrzostw Polski w Sprincie** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Miastem Puck, Invest Puck Sp. z O.O., Województwem Pomorskim oraz partnerami PZŻ.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa  
Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63

E-mail organizatora: [pyabiuro@pya.org.pl](mailto:pyabiuro@pya.org.pl); [biuro.regat@pya.org.pl](mailto:biuro.regat@pya.org.pl)

Strona www organizatora: [www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

# PRZEPISY

* 1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
  2. Dla regat mają zastosowanie przepisy określone oraz Dodatku UF.
  3. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja. [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1. [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.
  4. Regulamin PZŻ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.
  5. Regulamin „Mistrzostw Polski w Sprincie w Żeglarstwie 2024” ma zastosowanie

# [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

# WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

* 1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1 dla zawodników zakwalifikowanych zgodnie z Regulaminem Mistrzostw Polski w Sprincie w Żeglarstwie 2024 r.
  2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/> .
  3. Kodeks Uprawnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
  4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym Puck – Al. Lipowa 1, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.
  5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:
* dowód wpłaty wpisowego do regat,
* ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
* zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
* certyfikat jachtu,
* aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
* aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
* licencja zawodnika PZŻ,
* licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

# WPISOWE

* 1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klasa regatowa** | **Wpisowe** | **Termin wpłaty** |
| ILCA 4 | 200 zł | 20.08.2024 r. |
| ILCA 6 | 200 zł | 20.08.2024 r. |
| ILCA 7 | 200 zł | 20.08.2024 r. |

* 1. **Nie dopełnienie procedury zgłoszeniowej w terminie do dnia 20 sierpnia b.r. włącznie jest jednoznaczne ze zwolnieniem miejsca i zgodą na rzecz organizatora do powoływania zawodników z listy rezerwowej.**
  2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

# FORMAT

Regaty rozegrane zostaną w formacie pojedynczej serii wyścigów.

# PROGRAM

* 1. Program zgłoszeń i wyścigów:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa imprezy / klasy** | **Termin potwierdzenia udziału na**  **miejscu regat** | **Termin wyścigów** | **Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia** | **Liczba wyścigów** |
| **Mistrzostwa Polski w Sprincie**  kl.: ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 | 26.08.2024 r  godz.: 16:00 –  19:00. | 27 - 28.08.24 | 27.08.2023 r.  Godz.: 10:55 | 9 |

* 1. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 17:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi.

# INSPEKCJA SPRZĘTU

* 1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu w godzinach 16:00 – 19:00 pierwszego dnia regat, tj. w dniu potwierdzenia zgłoszeń na miejscu, czyli w poniedziałek 26 sierpnia 2024 r.
  2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

# MIEJSCE REGAT

* 1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku ul. Lipowa 1 84-100.
  2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej.

# TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

# SYSTEM KAR

* 1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ

63.1 i A5.

# PUNKTACJA

* 1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.
  2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów – jeden, najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

# ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

* 1. Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury potwierdzenia udziału w biurze regat.
  2. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum

2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

# [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

* 1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.
  2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

# [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

# NAGRODY

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii.   
  
  
  
  
  
  
  
Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

# PRAWA DO WIZERUNKU

* 1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:
     1. bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
     2. przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
     3. umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

* 1. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

# ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis

3 ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu’. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.