

2026 Puchar PZŻ cz. III

29-31.05.2026
Krynica Morska



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Krynica Morska.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZZ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.5. Dla klasy iQFoil Dodatek B ma zastosowanie, z wyłączeniem przepisów PRŻ B5 60.2 oraz B8.A8.

1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia do regat należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR w przypadku klas sportowych oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich, w przypadku braku wymagań klasy – wymagane OC na sumę gwarancyjną minimum 100 000 PLN
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu, certyfikat przyznania numeru na żagiel deski windsurfingowej w przypadku klasy iQFoil,
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- licencja zawodnika PZZ w przypadku klas sportowych, amatorska licencja zawodnika PZZ w przypadku klas amatorskich,
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

4. WPISOWE

4.1 Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe do 30.04.2026 r.
49er, 49erFX	540,00 PLN
29er	510,00 PLN
505, FD	540,00 PLN
IQF	350,00 PLN
F, OKD	230,00 PLN
N450	360,00 PLN

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie,

podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

5.1 Format regat zostanie opublikowany w Instrukcji Żeglugi

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
49er, 49erFX, 29er	28.05.2026 r. 12:00-20:00	29-31.05.2026 r.	11:30	11
505, FD			12:00	9
IQF			12:30	13
F, N450, OKD	29.05.2026 r. 14:00-19:00	30-31.05.2026 r.	11:00	7

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od godziny 9:00 – w pierwszym dniu, na który zaplanowane są wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie Internetowej: <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>

9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej przy al. Bojerowców 4, 82-120 Krynica Morska.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Wiślanego.

10. TRASY

Trasy zostaną określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>

11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klas N450, 49er/49erFX, 29er kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

11.2. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową lub komisję techniczną bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigów dla danej konkurencji.

12.2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12.4. Dla klasy iQFoil, liczbę odrzucanych wyników punktowych opisuje poniższa tabela

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8-13	2

12.3. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO.

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na

wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty, deski, sprzęt oraz łodzie osób wpierających mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane według regulaminu nagród opublikowanego w zakładce dokumenty na stronie regat. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej

odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.