

Puchar PZZ
Mistrzostwa Polski Instruktorów PSWing

Puck, 13 – 14 września 2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Dodatek T – ‘Arbitraż’ - ma zastosowanie.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

2.1 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.2 Deska, która nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.3 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: <https://events.pya.org.pl/puchar-pzz-wingfoil-race-mp-instruktorow-pswing,e151>

4.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na komunikatorze WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/IG0f1LjEylA6laCqiS3BrB>

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym w Pucku.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 20 minut po wstawieniu flagi D”

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Pierwszy sygnał ostrzeżenia	Planowana ilość wyścigów
13.09.2025 r.	12:00	8
14.09.2025 r.	11:00	8

8. AKWENY REGATOWE

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych. Regaty zostaną rozegrane na akwenie ECHO.

9. TRASY

9.1 Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy

bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
9.2 Komisja regatowa, nie później niż wraz z wystawieniem flagi pomarańczowej przedstawi na tablicy oznaczenie oraz szkic trasy mającej zastosowanie.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i pomarańczowy walec.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i pomarańczowy walec.

11. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

11.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Wingfoil Open	Napis "FLEET" na żółtym tle
Wingfoil Regular	Napis "FLEET" na niebieskim tle

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku startu a znakiem startu.

12.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

12.3 [DP] Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

12.4 Deska, który wystartuje później niż 1 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU WYŚCIGU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Wingfoil Open Wingfoil Regular	20	8	15

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie ukończy wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15.3. Jeżeli żadna deska nie okrąży pierwszego znaku w czasie 6 min, to wyścig zostanie przerwany.

16. ROZPATRYWANIA

16.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.

- 16.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 16.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń tak szybko jak to możliwe. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym w Porcie Jachtowym w Pucku, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 16.4 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 16.5 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 16.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 16.7 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 66.2.
- 16.8 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 62.2.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Deska lub jej wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Zółta flaga z napisem ECHO
Komisja protestowa	Biała flaga z napisem JURY
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 20.1 Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 20.2 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do

czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

20.3 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu. 21.4 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.2 i 20.3 nie mają zastosowania.

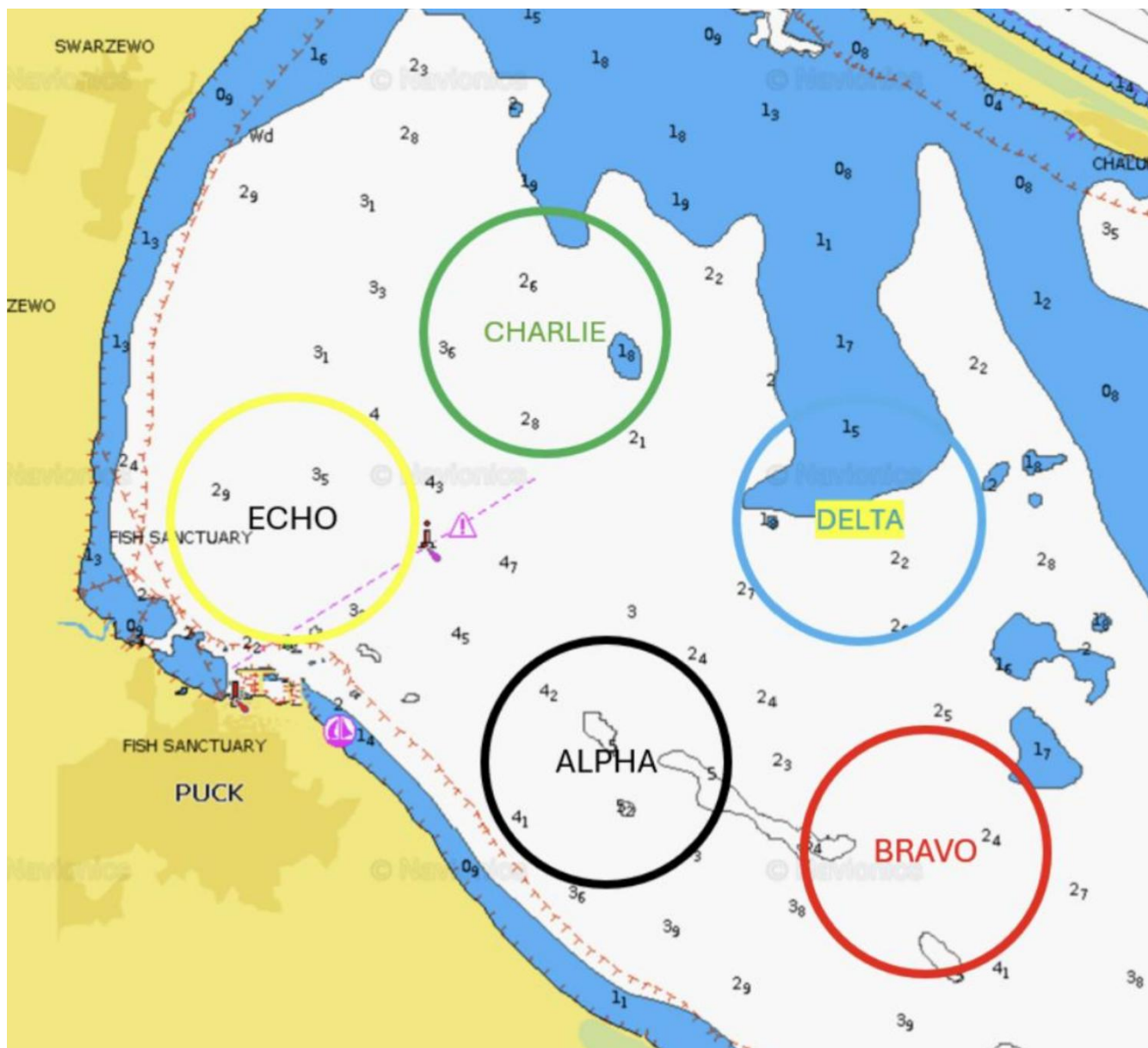
21. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

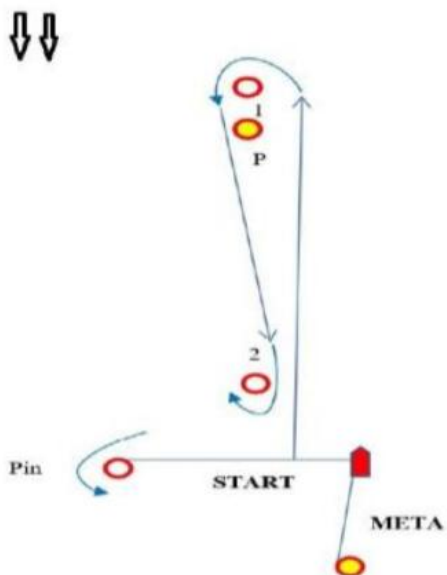
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE

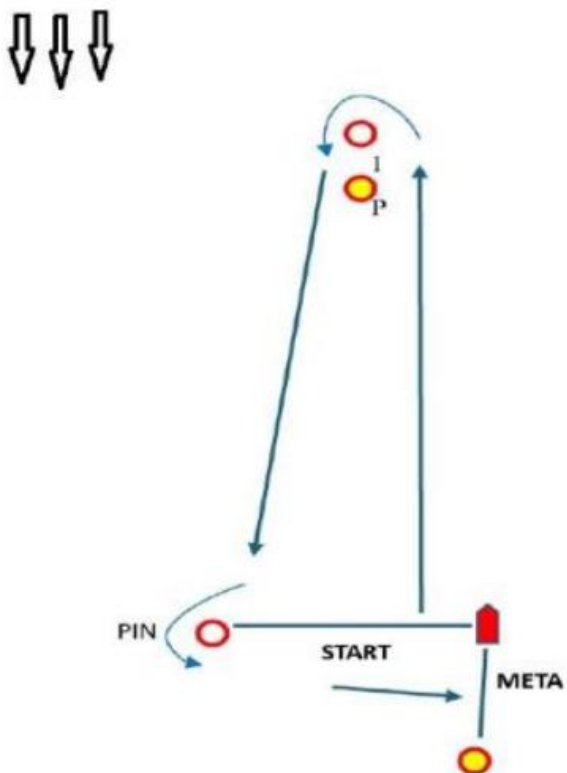


ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY

Trasa Course Race FK

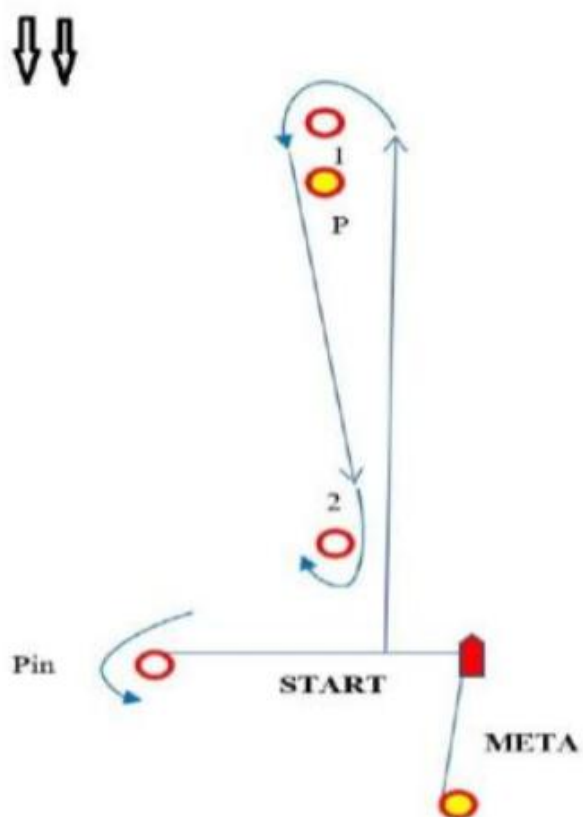


Sygnal	Kolejność okrążania znaków
X1	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META
X2	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META
X3	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META



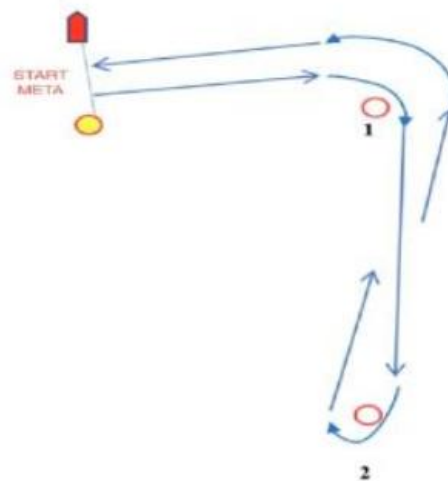
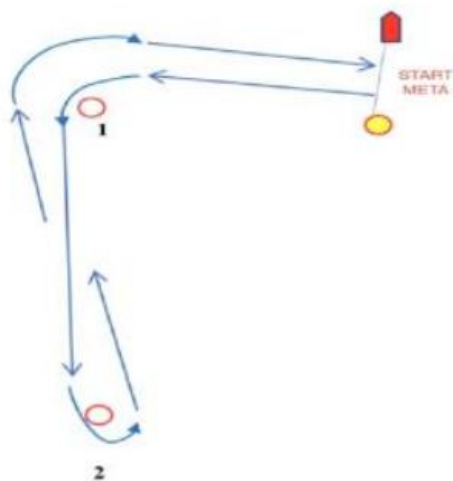
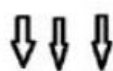
Sygnal	Kolejność okrażania znaków
X1	START – P(L) – 1(L) – Pin(L) – META

Trasa WingFoil Course Race



Sygnal	Kolejność okrążania znaków
X1	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META
X2	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META
X3	START – P(L) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – 1(L) – 2(P) – Pin(L) – META

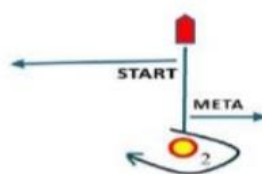
SWL 1/PWL 1



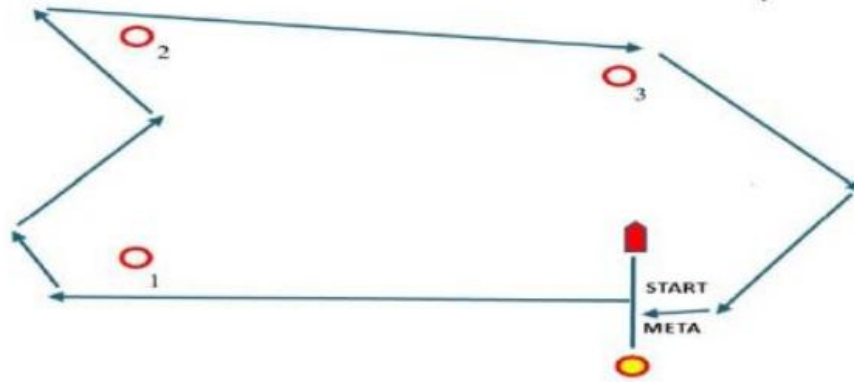
SWL 1	Start – 1(L) – 2(L) – 1(P) – Meta
-------	-----------------------------------

PWL 1	Start – 1(P) – 2(P) – 1(L) – Meta
-------	-----------------------------------

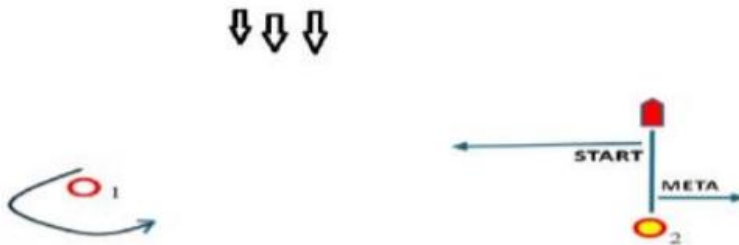
Slalom



Sygnal	Kolejność okrążania znaków
SL1	START(KR/2) – 1(L) – p(L) – META(KR/2)
SL2	START(KR/2) – 1(L) – p(L) – 2(P) – 1(L) – p(L) – META(KR/2)
SL3	START(KR/2) – 1 – p – 2 – 1 – p – 2 – 1 – p – META(KR/2)



JUNIOR WINGFOIL



Sygnal	Kolejność okrążania znaków
SL 1	START(KR/2) – 1(L) – META(KR/2)