

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **Mistrzostw Polski cz. I** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Puck.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZZ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia do regat należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Pucku, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR w przypadku klas sportowych oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu

- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- licencja zawodnika PZZ w przypadku klas sportowych, amatorska licencja zawodnika PZZ w przypadku klas amatorskich,
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),
- w klasie Europa zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy Europa i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026,
- w klasie O'pen Skiff zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy O'pen Skiff i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026.

4. WPISOWE

4.1 Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe do 21.08.2026 r.
MOTH	360 PLN
29er	560 PLN
HC16	560 PLN
FD	560 PLN
420	560 PLN
ILCA6 MASTERS	360 PLN
EUROPA	360 PLN
O'Pen Skiff	360 PLN

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

5.1 Format regat zostanie opublikowany w Instrukcji Żeglugi

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
MOTH, 29er, HC16	27.08.2026 r. 14:00-20:00	28-30.08.2026 r.	13:30	11
			11:00	
FD, 420, ILCA6 MASTERS, EUROPA, O'Pen Skiff			12:00	9

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz.

15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od godziny 9:00 – w pierwszym dniu, na który zaplanowane są wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie Internetowej: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-i,e171>

9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku przy al. Lipowej 1, 84-100, Puck. Wszystkich (bez wyjątków, z organizatorem włącznie), obowiązują indywidualne płatności za postój pojazdów na terenie Portu Jachtowego. Kody rabatowe do aplikacji można pobrać bezpośrednio u Bosmana. Opłaty parkingowej można dokonywać również w parkometrach.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej.

10. TRASY

Trasy zostaną określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-i,e171>

11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klas MOTH, 29er, HC16 kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

11.2. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową lub komisję techniczną bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów dla danej konkurencji.

12.2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12.3. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat poprzez wypełnienie formularza online do 27 sierpnia 2026 roku: <https://forms.cloud.microsoft/e/3ns5TnfrFE>

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na

wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty, deski, sprzęt oraz łodzie osób wpierających mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą. Trener lub kierownik ekipy powinien zgłosić pobyt w Porcie Jachtowym w Pucku z odpowiednim wyprzedzeniem, zgodnie z zasadami zarządcy portu.

Formularz zgłoszeniowy: investpuck.pl/port-jachtowy/formularz-zgrupowania-zeglarskiego

14.3. Koszt postoju kampera w Porcie Jachtowym w miejscu do tego wyznaczonym wynosi 150 zł/doba. Kolejny najbliższy kemping znajduje się przy ul. Lipowej 3c: <https://agbaysurf.pl/kemping/>

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane według regulaminu nagród opublikowanego w zakładce dokumenty na stronie regat. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) nieodpłatne utrwalanie, korzystanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego w związku z udziałem w regatach przez organizatora, jego partnerów, sponsorów oraz podmioty działające na ich rzecz, w celach dokumentacyjnych, informacyjnych, sprawozdawczych, archiwalnych i promocyjnych dotyczących regat, działalności organizatora związanej z regatami, promocji żeglarstwa oraz prezentacji współpracy z partnerami i sponsorami regat, w szczególności w relacjach z regat, transmisjach, retransmisjach, skrótach, materiałach audiowideo, fotografiach, publikacjach prasowych, materiałach drukowanych, prezentacjach, na stronach internetowych, w mediach społecznościowych, serwisach streamingowych oraz w innych podobnych kanałach komunikacji, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych. W przypadku zawodnika niepełnoletniego zgodę, o której mowa powyżej, wyraża rodzic albo opiekun prawny,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek

Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania, c) umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe. Zgoda dotyczy następujących danych: imienia i nazwiska, nr i daty ważności legitymacji/licencji, adresu e-mail, daty urodzenia.

17.2. Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.