

2025 Gdynia Sailing Days

PUCHAR GDYNIA SAILING DAYS
kl. A-Class, F18, HC16, Nacra15, 505,
FD, Finn, OKD, Preste18
25-27 Lipca 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



**POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI**

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarsstwa.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.
[NP] oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht
Zmienia to przepis 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://events.pya.org.pl/puchar-gdynia-sailing-days,e133>
- 3.2 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji to grupa na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/K5ARXCZl1hK8ICC1FEXZC>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy Biurze Regat.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [DP][SP] **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.6 Gdy **Flaga AP** jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Ilość wyścigów
25.07.2025	11:00	3 (tylko kl.505)
26.07.2025	11:00	4
27.07.2025	11:00	3

6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.3 W ostatnim dniu regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
505	Czerwony znak klasy na białym tle
FD	„F” MKS
Finn	Niebieski znak klasy na białym tle
OKD	Czerwony znak klasy na białym tle
A-Class	Czarny znak klasy na białym tle
F18	„E” MKS
HC16	„G” MKS
Nacra15	Znak klasy na czarnym tle
Preste18	„W” MKS

8. AKWEN REGATOWY

8.1 Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej (patrz Załącznik nr 1).

8.2 Przydział klas i oznakowanie akwenów są następujące:

Akwen	Oznakowanie	Klasy	VHF
ALPHA	Napis „ALPHA” na białym tle		
BRAVO	Napis „BRAVO” na czerwonym tle	505, FD, Finn, OKD	72
CHARLIE	Napis „CHARLIE” na zielonym tle	A-Class, F18, HC16, Nacra15, Preste18	68
DELTA	Napis „DELTA” na niebieskim tle		

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI**10.1** Znakami trasy będą:

Znak	AKWEN BRAWO		AKWEN CHARLIE	
	Kolor	Kształt	Kolor	Kształt
1, 2S/2P	czerwony	walec	pomarańczowy	walec
1A	czerwony	cienki walec	pomarańczowy	cienki walec
1X	pomarańczowy	kula	żółty	kula
Nowy znak	zielony	stożek	czerwony	stożek

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i cienki żółty walec na lewym końcu.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety albo znaki bramki) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasy	Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
505, FD, Finn, OKD	45-50	75	15
A-Class, F18, HC16, Nacra15, Preste18	30-35	60	15

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu na danym akwenie lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się przy Biurze Regat, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

16. SYSTEM KAR

- 16.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.
- 16.2 Kara standardowa [SP] wynosi 1 punkt.

17. PUNKTACJA

- 17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.3 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 18.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje, falstart generalny, odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub obrażenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

Organizator:



POLSKIE ZWIĄZKI ŻEGLARSKIE

Współorganizator:



MIASTO GDYNIA

Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



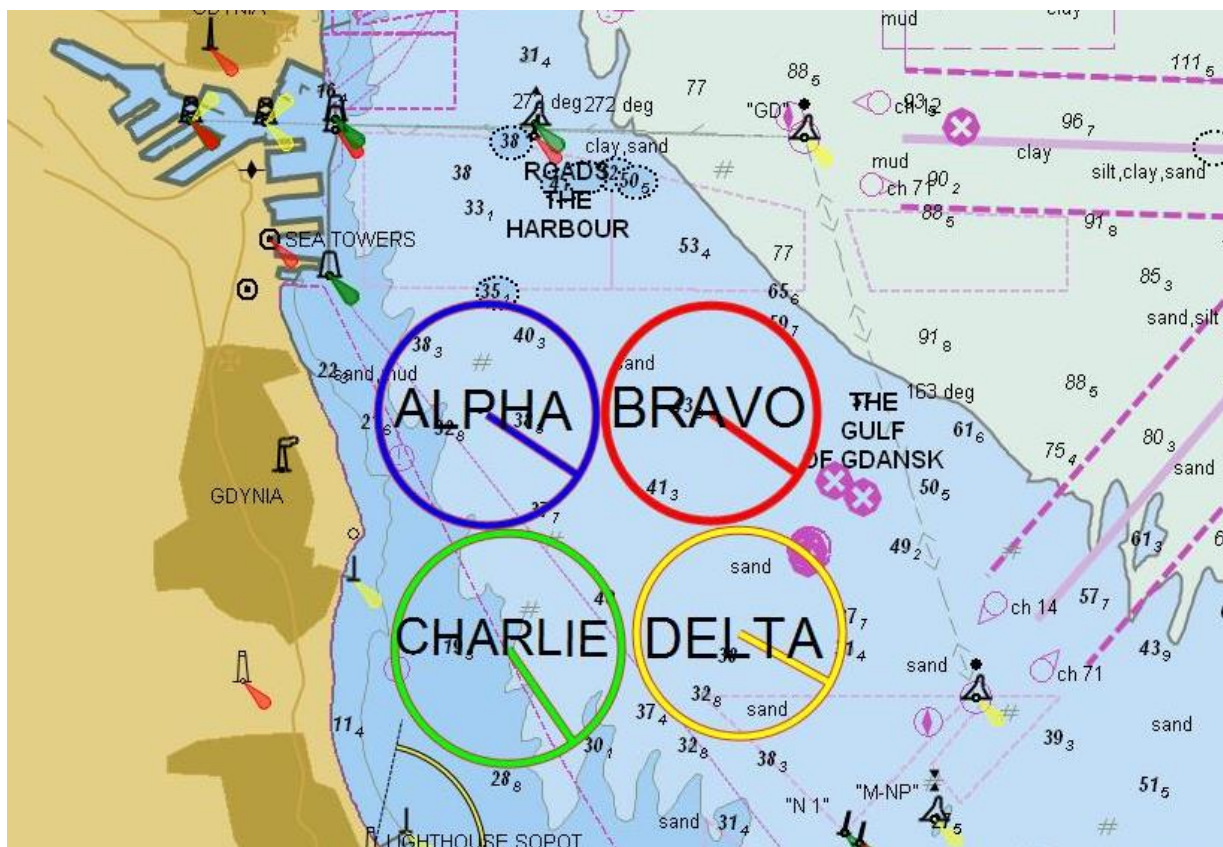
Patronat Honorowy:



Partnerzy:



ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



Organizator:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



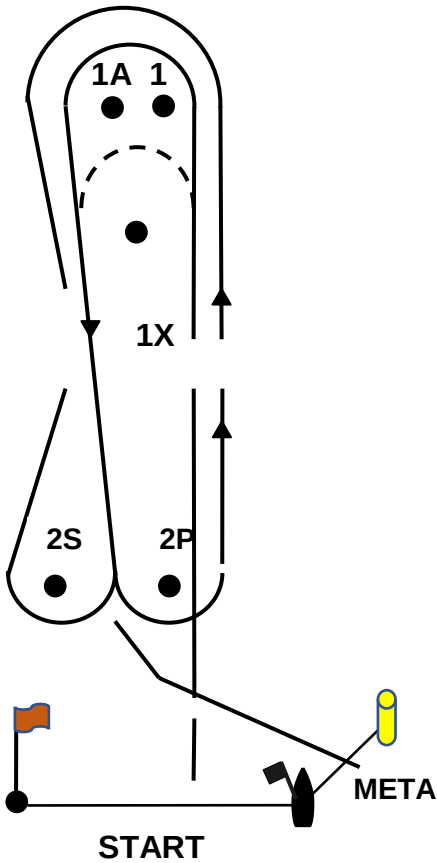
Patronat Honorowy:



Partnerzy:



ZAŁĄCZNIK NR 2 –TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Tablica z napisem L1	START – 1 – 1A – 2P – META
Tablica z napisem L2	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META
Tablica z napisem LX2	START – 1X – 2S/2P – 1X – 2P – META
Tablica z napisem L3	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META

Organizator:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:

