

# MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE

kl. LAS 4.7 U16, LAR U17, LAR U19, LAS U19



## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Gdańsk, Górkі Zachodnie, 16-17.09.2020 r.



Ministerstwo  
Sportu



GDAŃSK



# MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE

kl. LAS 4.7 U16, LAR U17, LAR U19, LAS U19

Gdańsk, 16-17.09.2020 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'.
- 1.2 Dla regat mają zastosowanie przepisy określone w Dodatku Q.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
  - [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
  - [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
  - [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofał się z wyścigu zobowiązany jest do wypełnienia formularza wycofania się z wyścigu i przesłania go na adres [biuro.regat@pya.org.pl](mailto:biuro.regat@pya.org.pl).
- 2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.5 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.6 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
- 2.7 Zawodnicy zobowiązani są przestrzegać warunków Organizacji regat wydanych przez Kapitanat Portu Gdańsk, w szczególności: W czasie trwania regat nie należy stwarzać sytuacji zagrożenia żegluga dla jednostek handlowych wchodzących/wychodzących do/z Portu Północnego i Wisłę Śmiałą. Wyjście zawodników na regaty powinno odbywać się w szyku torowym, prawą stroną toru wodnego. Należy unikać wpływania na tor wodny podczas regat.

### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-w-sprincie,e37>.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich.

- 4.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 30 minut”. **Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.**

## 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane zostaną w formie serii wyścigów.

Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:

- Laser 4.7 U16 w konkurencji dziewcząt.
- Laser 4.7 U16 w konkurencji chłopców.
- Laser Radial U17 w konkurencji dziewcząt.
- Laser Radial U17 w konkurencji chłopców.
- Laser Radial U19 w konkurencji kobiet.
- Laser Radial U19 w konkurencji mężczyzn.
- Laser Standard U19.

## 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla każdej z klas.

7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
16.09.2020	LAS 4.7 dziewcząt	4	11:00
16.09.2020	LAS 4.7 chłopców	4	11:00
16.09.2020	LAR U17 dziewcząt	4	12:30
16.09.2020	LAR U17 chłopców	4	12:30
16.09.2020	LAR U19 kobiet	4	14:00
16.09.2020	LAR U19 mężczyzn	4	14:00
16.09.2020	LAS U19	4	14:00
17.09.2020	LAS 4.7 dziewcząt	3	10:00
17.09.2020	LAS 4.7 chłopców	3	10:00
17.09.2020	LAR U17 dziewcząt	3	11:00
17.09.2020	LAR U17 chłopców	3	11:00
17.09.2020	LAR U19 kobiet	3	12:30
17.09.2020	LAR U19 mężczyzn	3	12:30
17.09.2020	LAS U19	3	12:30

- 7.3 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.
- 7.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej u ujścia Wisły Śmiałej lub na jej rozlewisku.

## 9. TRASY

Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami 1, 2S/2P będą czerwone boje w kształcie walca.
- 10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

## 11. FLAGI KLAS

- 11.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
LAS 4.7 dziewcząt	Znak klasy "Laser 4.7" na różowym tle
LAS 4.7 chłopców	Znak klasy "Laser 4.7" na niebieskim tle
LAR U17 dziewcząt	Znak klasy "Laser" na żółtym tle
LAR U17 chłopców	Znak klasy "Laser" na zielonym tle
LAR U19 kobiet	Znak klasy "Laser" na czerwonym tle
LAR U19 mężczyzn	Znak klasy "Laser" na niebieskim tle
LAS U19	Znak klasy "Laser" na białym tle

## 12. START

- 12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 12.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:
- 5 minut (sygnał UWAGA) – podniesienie flagi pomarańczowej,
  - 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
  - 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
  - 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
  - Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
  - 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) – opuszczenie flagi pomarańczowej.

- 12.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 12.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

### 13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana.
- 13.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

### 14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety i znakiem mety.

### 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	10-15	5

- 15.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 15.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5

### 16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem Q.

### 17. PUNKTACJA

- 17.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- 17.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla każdej konkurencji.
- 17.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 17.4 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

### 18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

### 19. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do

miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## 20. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Wszystkie jachty mogą być zobowiązane są do noszenia reklamy regat dostarczonej przez organizatora, umiejscowionej zgodnie z komunikatem opublikowanym na tablicy ogłoszeń.

## 21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi białe z napisem ALPHA
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS

## 22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

## 23. KOMUNIKACJA RADIOWA [NP][DP]

- 23.1 Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.
- 23.2 Kanałem łączności będzie kanał 72 VHF.

## 24. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe.

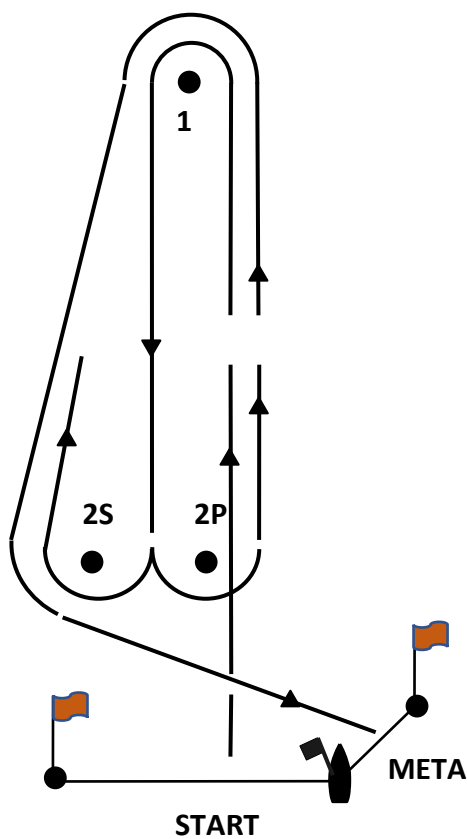
## 25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flaga „S” MKS	START – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flaga „3” MKS	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/P – 1 – 2S – META



Ministerstwo  
Sportu

