

# MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE w klasie l'Equipe Puck, 13 – 14 sierpnia 2023r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht.

Zmienia to PRŻ 60.1(a).

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

1.3 Wyścigi będą rozgrywane zgodnie z Załącznikiem UF.

### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://events.pya.org.pl/>. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie w Porcie Jachtowym w Pucku.

3.2 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 5.

Data	Planowany sygnał ostrzeżenia
13.08.2023	10:25
14.08.2022	Dzień zapasowy

### FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

### 6.

### PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia.

6.2 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

### 7. FLAGA KLASY

Flagą klasy będzie biała flaga z symbolem klasy.

### 10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt	Nowe znaki
Czerwony	Walec	Zielony stożek

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
- 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) – opuszczenie flagi pomarańczowej.

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak lub ustawi nowy znak określony w IŻ 10.1. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety na prawym końcu linii mety i tyczką z pomarańczową flagą po lewej stronie linii mety.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	15-20	5

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

## 16. PUNKTACJA

16.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.

16.2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów – jeden, najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

## 17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Biała flaga z napisem RC
Zespół protestowy	Żółta flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

## 20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

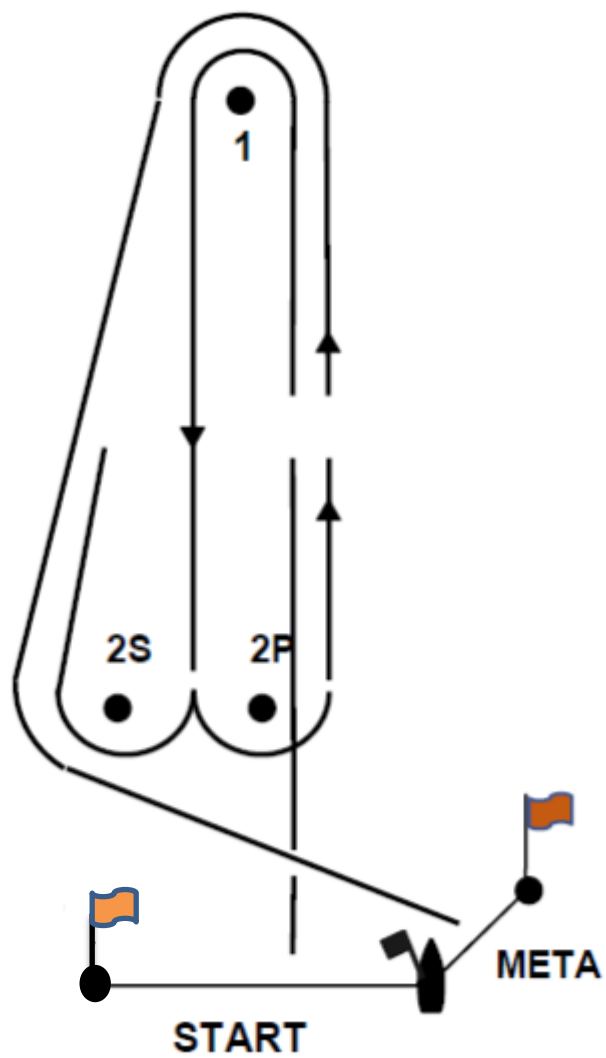
## 21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 –TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga „S” MKS	START – 1 – 2S – META