

Mistrzostwa Polski kl. iQFoil

Mechelinki, 05-09.08.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 W serii medalowej zastosowanie ma Dodatek MR PRŻ, dostępny pod poniższym linkiem:
<https://media.sailing.org/sailing/wp-content/uploads/2022/12/15033532/Appendix-MR-Umpired-Medal-Racing-v2025.pdf>
- 1.2 Dla wyścigów Slalomu, U Sprintu i Serii Medalowej, dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:
Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.
- 1.3 Dla Serii medalowej, zmienia się PRŻ 30.4:
 - (a) Żadna część kadłuba deski nie może znajdować się po kursowej stronie linii startu w momencie sygnału startu tej deski.
 - (b) Gdy komisja regatowa zasygnalizuje falstart generalny po zidentyfikowaniu takiej deski, musi wywołać lub wystawić jej numer. Gdy wyścig jest powtórzony lub jego start jest przeprowadzony ponownie, nie może ona wystartować wcześniej niż 5 sekund po jej sygnale startu.
 - (c) Deska, która złamie PRŻ 30.4(b) i jest zidentyfikowana, zostanie zdyskwalifikowana bez rozpatrywania, lecz nie wtedy, gdy start do wyścigu zostanie ponownie przeprowadzony lub wyścig zostanie powtórzony.
 - (d) Gdy PRŻ 30.4(b) ma zastosowanie do wszystkich desek, przestaje obowiązywać.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem:
<https://events.pya.org.pl/>
- 3.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp dostępna pod linkiem:
<https://chat.whatsapp.com/FTTI79xRFZAAxoElkM7gGV?s=cl&p=i&ilr=2&amv=2>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym w Porcie Jachtowym w Mechelinkach.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [NP][DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D”. Deski nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 3.6 W zależności od rozgrywanego formatu, komisja regatowa wystawi flagę numeryczną MKS „1” dla sprintu, „2” dla course racingu lub „3” dla maratonu na brzegu, nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia lub na wodzie, nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia.
- 3.7 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.8 Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 69 VHF na akwencie Alpha oraz 72 VHF na akwencie Bravo.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 2100 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT I PUNKTACJA

- 5.1 Komisja regatowa planuje rozgrywanie wyścigów w różnych formatach w zależności od panujących warunków i prognozy pogody. Wybór formatu nie stanowi podstawy do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.4(b).
- 5.2 Najgorsze wyniki serii zasadniczej odrzucane będą zgodnie z poniższą tabelą.

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8+	2

Jednakże, tylko jedno BFD może zostać odrzucone. Zmienia to PRŻ A2.

- 5.3 Wyścig rozegrany w formacie maratonu będzie punktowany jako 2 osobne wyścigi serii zasadniczej.
- 5.4 **Seria medalowa**
- 5.4.1 Do serii medalowej awansuje 10 najlepszych desek serii zasadniczej. Deski zakwalifikowane do serii medalowej będą sklasyfikowane w regatach przed pozostałymi deskami, chyba że zostaną zdyskwalifikowane na podstawie PRŻ 6 lub 69.
- 5.4.2 Seria medalowa nie ma ogólnej punktacji i nie wpływa na punktację serii zasadniczej. Każdy wyścig serii medalowej ma osobną punktację.
- 5.4.3 Komisja regatowa może zdecydować o odwołaniu poszczególnych etapów, jeśli rozegranie całej Serii medalowej jest zagrożone lub gdy w danej klasie zgłoszono mniej niż 10 desek. W takim wypadku 2 najwyżej rozstawione deski w danym etapie awansują do kolejnego etapu. Pozostałe deski zajmują miejsce w ogólnej klasyfikacji regat na podstawie rozstawienia.
- 5.4.4 **Ćwierćfinał:** Deski, które ukończyły serię zasadniczą na miejscach 6-10, biorą udział w ćwierćfinale. Deski, które ukończą ćwierćfinał na miejscach 3-5, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 8-10 według miejsc zajętych w ćwierćfinale.
- 5.4.5 **Półfinał:** Deski, które ukończyły ćwierćfinał na miejscach 1-2 oraz deski, które ukończyły serię zasadniczą na miejscach 3-5, biorą udział w wyścigu półfinału. Deski, które ukończą półfinał na miejscach 3-5, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 5-7 według miejsc zajętych w półfinale.
- 5.4.6 **Wielki finał:** Deski, które ukończyły półfinał na miejscach 1-2 oraz deski, które ukończyły serię zasadniczą na miejscach 1-2, biorą udział w wyścigu wielkiego finału. Deski te zostaną sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 1-4 na podstawie wyników wielkiego finału.
- 5.4.6.1 Wielki finał jest rozgrywany do momentu uzyskania przez jedną z desek 2 wygranych wyścigów. Deski, które ukończą serię zasadniczą na 1 i 2 miejscu rozpoczynają Wielki Finał z 1 wygranym wyścigiem. Wyścig wygrywa deska, która uzyska w nim najmniejszy wynik punktowy.
- 5.4.6.2 W Wielkim finale deski są klasyfikowane na podstawie liczby wygranych wyścigów, malejąco, nawet jeśli Wielki finał nie zostanie dokończony. W przypadku remisu decyduje lepszy wynik w ostatnim wyścigu. Zmienia to PRŻ A8.
- 5.4.7 Remis punktowy w serii medalowej będzie rozstrzygnięty na korzyść deski z lepszym wynikiem w poprzedniej fazie.
- 5.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, zawodnik musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.
- 5.6 Wyniki w poszczególnych kategoriach będą „wyciągane” bez przeliczania z wyników danej klasy.
- 5.7 Wyniki MP w sprincie będą liczone osobno z ponownym zastosowaniem IŻ 5.2.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Załącznik nr 1 pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i liczby wyścigów.
- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Odprawa z trenerami odbędzie się codziennie 75 minut (90 minut pierwszego dnia regat) przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia.
- 6.4 Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. FLAGI KLAS, OZNAKOWANIE FLOT

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
iQFOiL M+U23M	Logo IQFOIL na białym tle
iQFOiL K+U23K	Logo IQFOIL na czerwonym tle
iQFOiL U19M	Logo IQFOIL na żółtym tle
iQFOiL U19K	Logo IQFOIL na niebieskim tle
iQFOiL U17+U15M	Logo IQFOIL na zielonym tle
iQFOiL U17+U15K	Logo IQFOIL na różowym tle

8. AKWENY

- 8.1 Klasy będą przypisane do akwenów w następujący sposób. Załącznik 3 pokazuje lokalizację akwenów.

Akwen	Klasy	Oznakowanie
Alpha	iQFOiL M+U23M, iQFOiL K+U23K, iQFOiL U19M, iQFOiL U19K,	Alpha na białym tle
Bravo	iQFOiL U17+U15M, iQFOiL U17+U15K, <i>WingFoil</i>	Bravo na czerwonym tle

9. TRASY

- 9.1 Załącznik 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Znaki startu	Statki komisji regatowej lub statek komisji regatowej i znak zgodny z pozostałymi znakami akwenu
Znaki mety	Statek komisji regatowej i pomarańczowe cygaro
Akwen Alpha Znaki 1,2,3,4	Żółte walce
Akwen Bravo Znaki 1,2,3,4	Czerwone walce

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statku startu lub masztem z pomarańczową flagą a kursową stroną drugiego znaku startu.
- 11.2 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2.

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnal optyczny</i>	<i>Sygnal dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub flaga czarna	Jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnal startu

- 11.3 Start do maratonu może być przeprowadzony „z bramy”: w momencie sygnału startu, „królik” – motorówka niosąca flagę „K” MKS przepłynie z wysoką i jednolitą prędkością od znaku startu do statku startu. Linia startu będzie przebiegać pomiędzy kursową stroną znaku startu a masztem z flagą K na „króliku”. Informacja o wykorzystaniu startu „z bramy” będzie ogłoszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż na 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia.
- 11.4 Przy startach na półwietrze, deska nie będąca w wyścigu nie może żeglować po nawietrznej obszar, gdzie mogą znajdować się deski będące w wyścigu. [DP]
- 11.5 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 150 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]
- 11.6 Deska, która wystartuje później niż 1 minutę (4 minuty dla maratonu) po sygnale startu będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Format	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
Course racing	16	23	6
Sprint/SM Slalom	4-5	7	4
U Sprint	6	10	5
Upwind Sprint	7	12	5
SM MR1	6	10	5
Maraton	45	90	30

- 13.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwsza deska w grupie przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne na w biurze regat.
- 14.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatnia deska tej klasy ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.
- 14.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 14.5 PRŻ 61.2(b)(2) oraz PRŻ 63.7(b)(1) i (2) obowiązują również ostatniego dnia serii zasadniczej.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 15.1 Jeżeli na brzegu zostanie wystawiona flaga B, osoby wspierające muszą potwierdzić powrót swoich zawodników na brzeg tak szybko, jak to możliwe, ale nie później niż przed upływem czasu protestowego.
- 15.2 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.3 Deska, która nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. WYPOSAŻENIE [DP]

- 16.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.
- 16.2 Zgodnie z przepisem klasowym C 4.3.a używanie urządzeń audio/video i GPS jest dozwolone.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:

- Łodzie komisji regatowej – flaga akwenu
- Łodzie komisji protestowej – „JURY”
- Łodzie komisji pomiarowej – M
- Łodzie mediów – MEDIA

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 18.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym deski się ścigają w odległości nie mniejszej niż 100 m od najbliższej deski będącej w wyścigu lub znaku trasy.
- 18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 200 metrów od jakiejkolwiek deski w wyścigu.
- 18.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

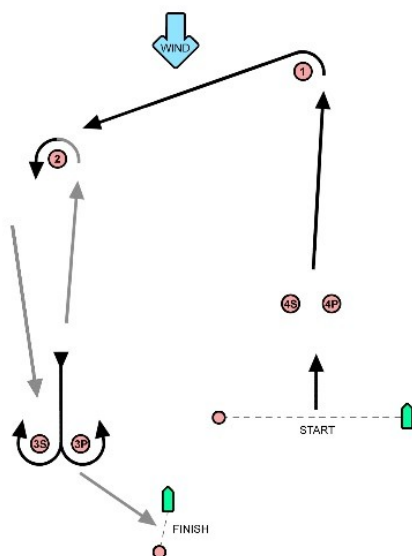
ZAŁĄCZNIK 1 – PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i liczby wyścigów:

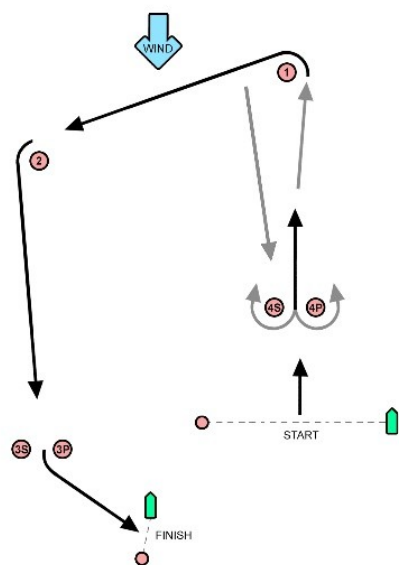
	Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
M+U23M K+U23K U17+U15M U17+U15K	1200	4	1200	4	1200	2+M	1200	4	1200	SM/2
U19M U19K	1200	4	1200	4	1200	2+M	1200	4	1200	SM/2

ZAŁĄCZNIK 2 – TRASY

Course racing – Trapez

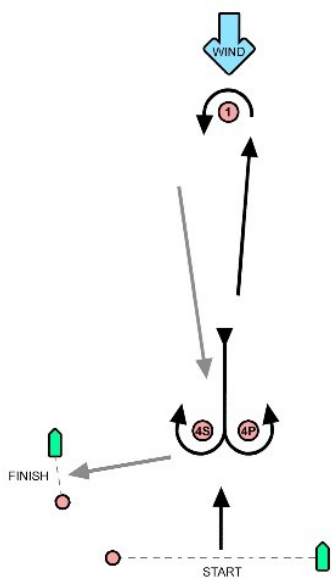


	Kolejność okrążania znaków
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Meta

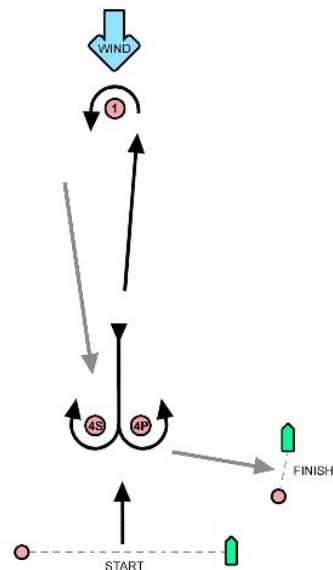


	Kolejność okrążania znaków
I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Meta

Course racing – Góra/dół

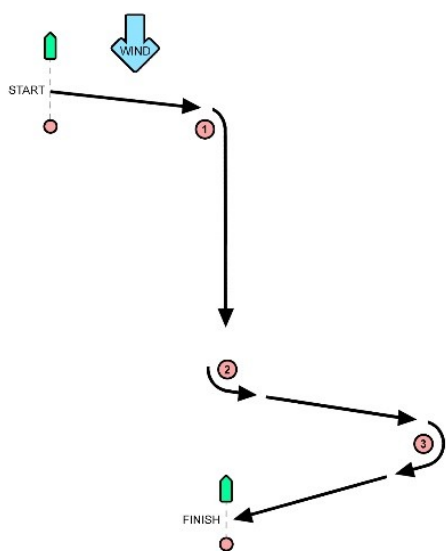


	Kolejność okrążania znaków
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Meta

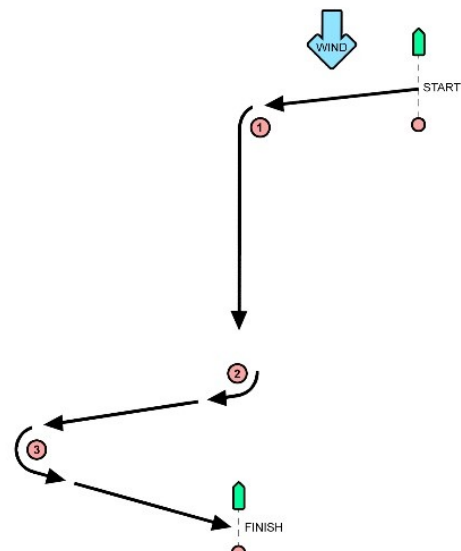


	Kolejność okrążania znaków
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Meta

Sprint - Sprint Slalom (Seria medalowa MR2)

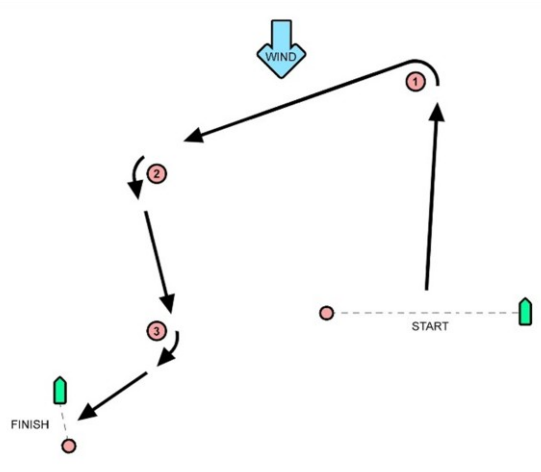


	Kolejność okrążania znaków
PD3	Start-1- 2-3-Meta

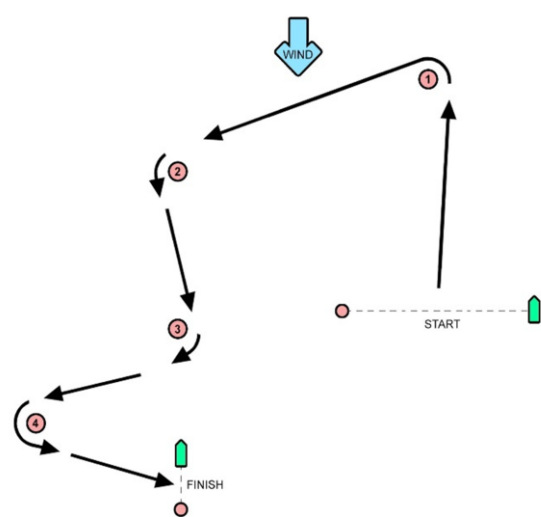


	Kolejność okrążania znaków
SD3	Start-1- 2-3-Meta

Sprint – Upwind sprint

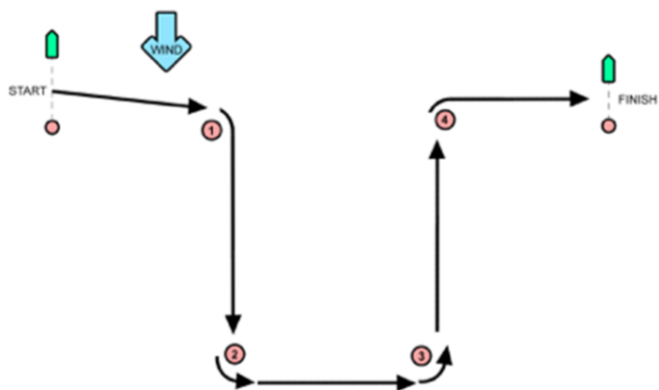


	Kolejność okrążania znaków
US3	Start-1- 2-3-Meta

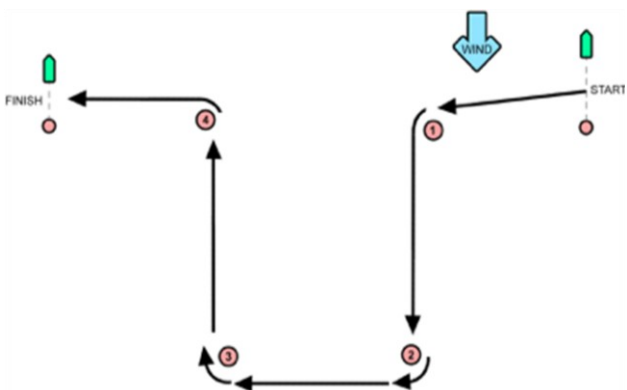


	Kolejność okrążania znaków
US4	Start-1- 2-3-4-Meta

Sprint– U sprint course

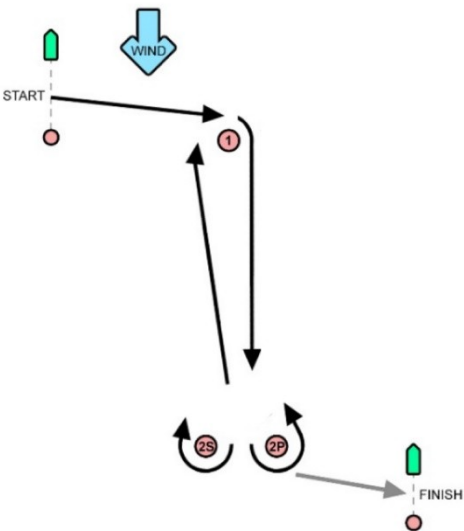


	Kolejność okrążania znaków
PU4	Start-1-2-3-4- Meta

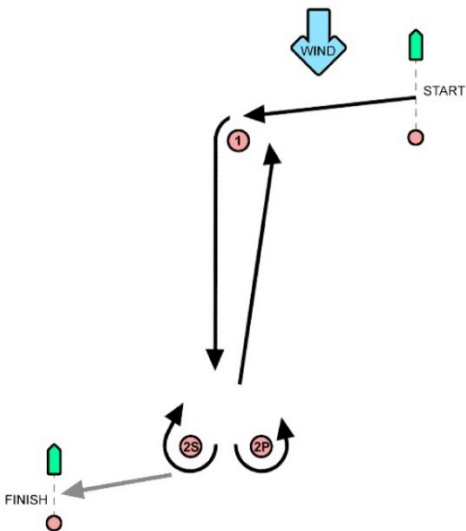


	Kolejność okrążania znaków
SU4	Start-1-2-3-4- Meta

Seria medalowa MR1



	Kolejność okrążania znaków
PM1	Start-1-2S/2P-1-2P- Meta



	Kolejność okrążania znaków
SM1	Start-1-2S/2P-1-2S- Meta

The map shows a coastal area with a river or coastline running vertically. To the left of the coastline are yellow areas labeled 'REWA', 'MECHELINKI', and 'PIERWOSZYNO'. A red location pin is placed on the coastline near 'MOSTY'. A red dashed line connects this pin to a large red circle labeled 'BRAVO'. To the right of the coastline is a large white circle labeled 'ALPHA'. A 'PIPELINE' is labeled near the coastline. Various numbers (e.g., 1, 3, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 27, 35, 38, 44, 45, 52, 62, 76, 84, 94, 108, 109, 111, 119, 124) are scattered across the map, likely representing depth or distance. A small yellow icon is visible near the bottom right, labeled '6.6MT' and '11MT'.