**2024**



**Mistrzostwa Polski cz. III**

w klasach:

Nautica 450, OKD, FD, 505, Techno 293, WingFoil

Zawiadomienie o Regatach (ZoR)

Puck, 5 września – 8 września 2024 r.

**2024**

**Mistrzostwa Polski cz. III**

**PODSTAWOWE INFORMACJE**

Organizatorem regat **Żeglarskich Mistrzostw Polski** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Miastem Puck, Invest Puck Sp. z O.O., Województwem Pomorskim oraz partnerami PZŻ.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa  
Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63

E-mail organizatora: [pyabiuro@pya.org.pl](mailto:pyabiuro@pya.org.pl); [biuro.regat@pya.org.pl](mailto:biuro.regat@pya.org.pl)

Strona www organizatora: [www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

# PRZEPISY

* 1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
  2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
  3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
  4. Dla klas BIC TECHNO 293 Dodatek B ma zastosowanie, jednakże przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte.
  5. Dla klasy WingFoil Dodatek WF ma zastosowanie
  6. Regulamin PZŻ„ Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.
  7. W przepisach dotyczących niniejszych regat:   
     [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.  
     [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1  
     [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.

# [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

# WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

* 1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.
  2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/> .
  3. Kodeks Uprawnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
  4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym Puck – Al. Lipowa 1, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.
  5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:
* dowód wpłaty wpisowego do regat,
* ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
* zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
* certyfikat jachtu,
* aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
* aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
* licencja zawodnika PZŻ,
* licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

# WPISOWE

* 1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klasa regatowa** | **Wpisowe** | **Termin wpłaty** |
| NAUTICA 450 | 420 zł | 1.09.2024 r. |
| OKD | 300 zł |
| FD | 420 zł |
| 505 | 420 zł |
| BIC TECHNO 293 | 300 zł |
| WING RACE | 250 zł |

* 1. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.
  2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

# FORMAT

# Jeśli w danej klasie zostanie zgłoszonych więcej niż 60 jachtów, organizator może oddzielićć daną klasę na floty. Klasy, które zostaną podzielone będą żęglować w serii eliminacyjnej i finałowej.

# Dla klas IQ Foil regaty składać się będą z serii kwalifikacyjnej, oraz finałowej, seria finałowa planowana jest w ostatnim dniu regat w przypadku rozegrania min. 10 wyścigów w trakcie pierwszych trzech dni regat. Wyścigi mogą być rozgrywane w konkurencji slalom, course racing oraz maraton. W przypadku zgłoszenia więcej niż 24 zawodników w danej klasie, w przypadku konkurencji slalom klasa może zostać podzielona na heat’y.

# PROGRAM

* 1. Program zgłoszeń i wyścigów:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Klasa regatowa** | **Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat** | **Termin wyścigów** | **Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia** | **Liczba wyścigów** |
| **Mistrzostwa Polski cz. III** | | | | |
| NAUTICA 450 | 5.08.2024 r. 16:00-19:00 | 6-8.09.2024 r. | 11:00 | 9 |
| OKD | 9 |
| FD | 9 |
| 505 | 9 |
| BIC TECHNO 293 | 12 |
| **Puchar PZŻ Wing Race** | | | | |
| WING RACE | 6.08.2024 r.  16:00-19:00 | 7-8.09.2024 r. | 11:00 | 12 |

* 1. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi.

# INSPEKCJA SPRZĘTU

* 1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia , na który zaplanowano wyścigi.
  2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

# MIEJSCE REGAT

* 1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku.
  2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej.

# TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

# SYSTEM KAR

* 1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ

63.1 i A5.

11.2. Dla klas 49er, 49erFX kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

# PUNKTACJA

* 1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.
  2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.
  3. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów – jeden, najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.
  4. Dla klas BIC TECHNO 293, WING FOIL, liczbę odrzucanych wyników punktowych opisuje poniższa tabela:

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba wyścigów** | **Liczba odrzucanych wyników** |
| 1 - 4 | 0 |
| 3 - 10 | 1 |
| 11 - 14 | 2 |

# ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

* 1. Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury potwierdzenia udziału w biurze regat.
  2. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum

2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

# [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

* 1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.
  2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

# [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

# NAGRODY

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

# PRAWA DO WIZERUNKU

* 1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:
     1. bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
     2. przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
     3. umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

* 1. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

# ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis

3 ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu’. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.