



# PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

KRYNICA MORSKA 2025

ILCA4 • ILCA6 • ILCA7 • 29ER • 49ER  
49FX • IQF • EUR



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

23-25.05.2025

ORGANIZATOR:



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

# PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

## KRYNICA MORSKA CZĘŚĆ III 23 – 25.05.2025 r.

### PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat Żeglarskich Mistrzostw Polski jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Krynica Morska

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: [biuro.regat@pya.org.pl](mailto:biuro.regat@pya.org.pl) ; [pyabiuro@pya.org.pl](mailto:pyabiuro@pya.org.pl)

Strona www organizatora: [www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

ORGANIZATOR:



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

## 1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Dla klasy iQFoil Dodatek B ma zastosowanie, z wyłączeniem przepisów PRŻ B5 60.2 oraz B8.A8.

1.5. Regulamin PZŻ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.

1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję pomiarową bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

## 2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

## 3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org/pl/>

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR,
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu,
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
- licencja sportowa zawodnika PZŻ,
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

ORGANIZATOR:



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

- w klasie ILCA zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy ILCA i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2025.
- w klasie Europa zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy Europa i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2025.

#### 4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe	Termin wpłaty
ILCA 4	290 zł	02.05.2025 r.
ILCA 6	330 zł	02.05.2025 r.
ILCA 7	330 zł	02.05.2025 r.
EUROPA (E)	330 zł	02.05.2025 r.
29er	500 zł	02.05.2025 r.
49er	530 zł	02.05.2025 r.
49erFX	530 zł	02.05.2025 r.
iQFoil (IQF)	330 zł	02.05.2025 r.

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

#### 5. FORMAT

5.1 Format regat zostanie opublikowany w Instrukcji Żeglugi

#### 6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
ILCA 4	22.05.2025 r. 12:00-20:00	23-25.05.2025 r.	11:30	9
ILCA 6				
ILCA 7				
E			12:00	11
29er				
49er				
49erFX			12:30	13
IQF				

ORGANIZATOR:



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

## 7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

## 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

## 9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej przy ul. Bojerowców 4, 82-120 Krynica Morska.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Wiślanego.

## 10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

## 11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klas 29er, 49er, 49erFX kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

## 12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.

12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

12.3. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12.4 Dla klasy iQFoil, liczbę odrzucanych wyników punktowych opisuje poniższa tabela:

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8-13	2

## 13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

ORGANIZATOR:



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

13.1. Wszystkie osoby wspierające uczestników regat, szczególnie posiadające łodzie wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO.

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania i używania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Łodzie osób wspierających muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

#### **14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE**

14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

#### **15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA**

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

#### **16. NAGRODY**

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

#### **17. PRAWA DO WIZERUNKU**

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: - imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

ORGANIZATOR:



WSPÓLORGANIZATORZY:



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

### **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

**ORGANIZATOR:**



**WSPÓLORGANIZATORZY:**



**SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

**PARTNER:**



**Ministerstwo  
Sportu i Turystyki**