

Mistrzostwa Polski cz. III

Puck, 23 - 26.09.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.
- 1.2 Zawodnicy i osoby wspierające nie mogą używać dronów nad akwenem regat.

2. KOMUNIKACJA

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-iii,e174>
- 2.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp dostępna pod linkiem: <https://chat.whatsapp.com/CuOkIC43K4WAZhg7jh7srx>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Puck.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [NP][DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D”. Jachty nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 2.6 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. FORMAT I PUNKTACJA

- 4.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Plan czasowy na każdy dzień będzie publikowany poprzedniego dnia do godziny 2100.
- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6. AKWEN REGAT

- 6.1 Regaty rozegrane zostaną na akwencie BRAVO, którego przybliżoną lokalizację pokazuje Załącznik 1.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 6	Logo klasy na czerwonym tle
ILCA 7	Logo klasy na żółtym tle
470	Logo klasy na białym tle

8. TRASY

- 8.1 Załącznik 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 8.2 Oznaczenie trasy będzie wystawione na statku Komisji Regatowej.

9. ZNAKI

- 9.1 Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1,2,3,4	Żółte walce
Znak 1A	Żółte cygaro
Nowy znak	Zielony stożek

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 10.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statkach startu.
- 11.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 100 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
45	75	15

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.
- 14.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu ostatniego czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.
- 14.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

15. PUNKTACJA

- 15.1 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.
- 16.2 Jeżeli na brzegu zostanie wystawiona flaga B, jachty lub ich osoby wspierające muszą potwierdzić powrót na brzeg tak szybko, jak to możliwe na formularzu dostępnym w biurze regat, ale nie później niż przed upływem czasu protestowego.
- 16.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.4 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.5 Kanał radiowy stosowany przez komisję regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona: **VHF 72**

17. WYPOSAŻENIE [DP]

- 17.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

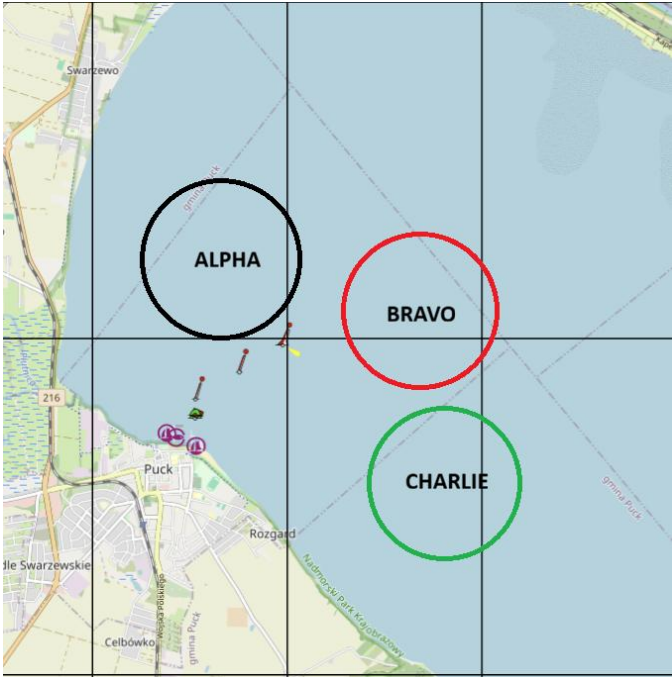
18. ŁODZIE OFICJALNE

- 18.1 Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:
 - Łodzie komisji regatowej – BRAVO na czerwonym tle
 - Łodzie komisji protestowej – „JURY”
 - Łodzie komisji pomiarowej – M
 - Łodzie mediów – MEDIA

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

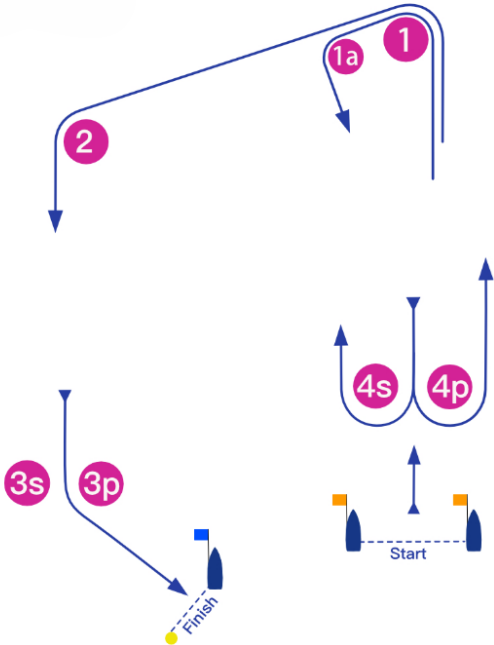
- 19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

Załącznik 1 – Akwen Regat

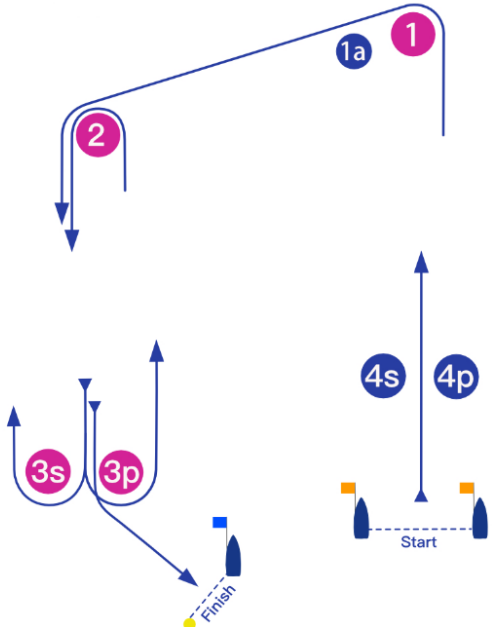


Załącznik 2 – Trasy

I



O



Oznaczenie	Konfiguracja trasy
I2	START – 1 - 1A – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – META
O2	START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – META