

Puchar Polski Wing Foil Race
Mechelinki, 7 – 8 sierpnia 2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Dodatek T – ‘Arbitraż’ - ma zastosowanie.

1.2 [DP] Niedozwolone jest otrzymywanie pomocy z zewnątrz w celu inicjacji foilingu. Przepis ten obowiązuje również, gdy Wingfoil nie jest w wyścigu. Kara za naruszenie tego przepisu będzie nakładana w wyścigu następującym bezpośrednio po naruszeniu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

2.1 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.2 Deska, która nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.3 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: <https://events.pya.org.pl/puchar-polski-wingfoil-race,e168>

4.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na komunikatorze WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/IG0f1LjEylA6laCqiS3BrB>

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w pobliżu przystani Mechelinki

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 20 minut po wstawieniu flagi D”

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów. Komisja regatowa planuje rozgrywanie wyścigów w różnych formatach (course racing, slalom) w zależności od panujących warunków i prognozy pogody. Wybór formatu nie stanowi podstawy do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.4(b).

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Pierwszy planowany sygnał ostrzeżenia	Ilość wyścigów
7.08.2026 r.	12:30	4 + 4
8.08.2026 r.	10:00	4 + 4

8. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych. Regaty zostaną rozegrane na akwenie BRAVO.

9. TRASY

9.1 Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9.2 Komisja regatowa, nie później niż wraz z wystawieniem flagi pomarańczowej przedstawi na tablicy oznaczenie oraz szkic trasy mającej zastosowanie.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i czerwony walec.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i pomarańczowy smukły walec.

11. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
WFO	O MKS
WFR	R MKS

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku startu a znakiem startu.

12.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

12.3 [DP] Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

12.4 Deska, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU WYŚCIGU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity i planowane czasy trwania wyścigu:

Format	Limit czasu do pierwszego znaku	Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Course Racing	6	16	8	15
Słalom	2	8	3	4

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie ukończy wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15.3. Jeżeli żadna deska nie okrąży pierwszego znaku w limicie czasu na okrążenie pierwszego znaku, to wyścig zostanie przerwany.

16. ROZPATRYWANIA

16.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.

16.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń tak szybko jak to możliwe. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym w Przystani Mechelinki, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

16.4 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

16.5 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zdecyduje.

16.6 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 62.2.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Deska lub jej wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Napis BRAVO na czerwonym tle
Komisja protestowa	Napis JURY na białym tle
Zabezpieczenie trasy	Napis BRAVO na czerwonym tle
Media	Napis PRESS na białym tle

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

20.1 Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

20.2 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

20.3 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.4 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.2 i 20.3 nie mają zastosowania.

21. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

ZAŁĄCZNIK 1. TRASY

WING RACE (WINWARD START)

rekomendacja 12 knts+

WXP 1: START - 1P - 2S - 3P - META

WXP 2: START - 1P - 2S - 1P - 2S - 3P - META

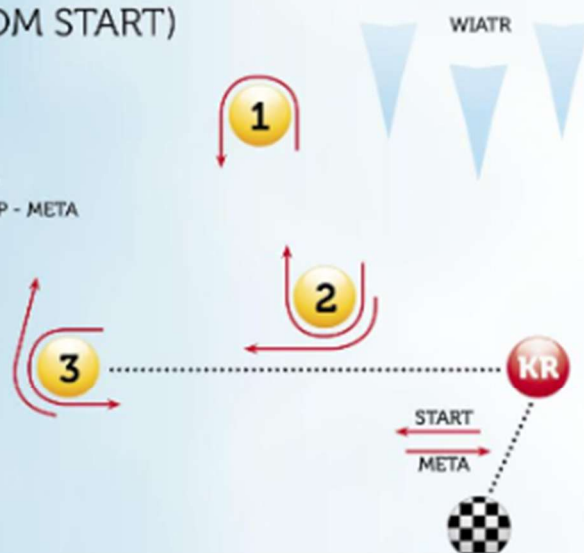


WING RACE (SLALOM START)

rekomendacja 10 knts+

SXP 1: START - 3S - 1P - 2S - 3P - META

SXP 2: START - 3S - 1P - 2S - 1P - 2S - 3P - META



WING RACE (SLALOM)

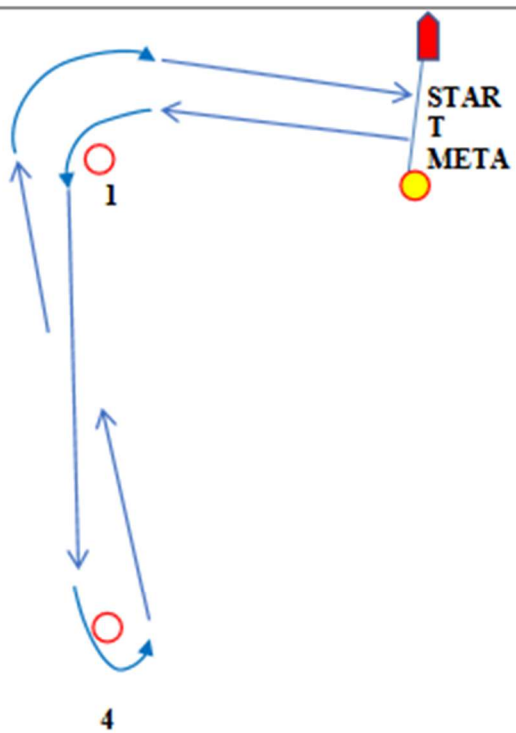
rekomendacja 10 knts

SL 1: START - 1 - META

SL 2: START - 1 - 2 - 1 - META

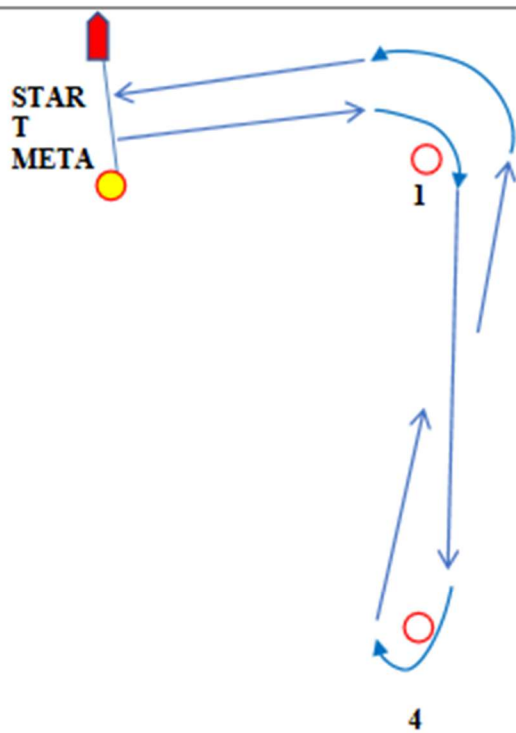
SL 3: START - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - META





SWL 1

Start – 1(L) – 4(L) – 1(P) – Meta



PWL 1

Start – 1(P) – 4(P) – 1(L) – Meta

ZAŁĄCZNIK 2. AKWENY

