

Komunikat nr 1 Komisji Technicznej

Mistrzostwa Polski w klasie iQFOiL oraz Otwarte Mistrzostwa Polski w klasie iQFOiL

1. SYSTEM KAR

- 1.1. W przypadku naruszeń ZoR/IŻ oznaczonych [SP] oraz naruszeń Przepisów Klasowych: C.1.1.(a), C.3.2.(a) (i) (ii) (iii), C.3.3.(i), C.3.4, C.10.2.(b)(c), D.2.(a), komisja regatowa lub komisja techniczna może zastosować karę standardową bez przesłuchania do wyścigu (wyścigów) najbliższego (najbliższych) w czasie w stosunku do zdarzenia. Wyniki innych desek nie ulegają zmianie; w związku z tym dwie deski mogą otrzymać taki sam wynik. Jednakże komisja regatowa lub komisja techniczna może zaprotestować deskę, jeżeli uzna, że kara standardowa jest nieodpowiednia. Deska, która została ukarana karą standardową, nie może być zaprotestowana za to samo zdarzenie przez inną deskę, ani inna deska nie może wnioskować o zadośćuczynienie w związku z tym działaniem komisji regatowej. Niniejsze postanowienie zmienia przepis RRS 60.1 oraz Dodatek A5.1
- 1.2. Aneks C zawiera listę naruszeń oraz odpowiadające im kary standardowe

2. [DP] REJESTRACJA I KONTROLA SPRZĘTU

- 2.1. [NP][SP] Każdy zawodnik wypełni elektroniczny Formularz Rejestracji Sprzętu (ERF) i przesyła go przed zamknięciem rejestracji. Może być zastosowany dodatkowy, analogowy system rejestracji. System ERF jest dostępny na stronie <https://2026mistrzostwapolski.erf.iqfoil.pl/> skrócony opis i instrukcja działania formularza znajduje się w dodatku D.
- 2.2. [SP] Na zawodach może być używany wyłącznie zarejestrowany sprzęt.
- 2.3. Zarejestrowany sprzęt nie może być usunięty z terenu zawodów, obszaru regat oraz wód prowadzących do nich, bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Technicznej. Teren zawodów zostanie określony, a jego definicja zostanie zamieszczona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń (ONB).
- 2.4. Przed pierwszym wyścigiem odbędzie się oficjalna kontrola sprzętu. Informacja o kontroli zostanie zamieszczona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń (ONB).
- 2.5. Sprzęt może być kontrolowany w każdym momencie zawodów w celu sprawdzenia zgodności z przepisami klasowymi oraz ZoR/IŻ, zgodnie z następującą procedurą:
- 2.5.1. Zawodnik może zostać poinstruowany przez Komisję Techniczną, na lądzie lub na wodzie, aby niezwłocznie skierował się do Obszaru Kontroli w celu przeprowadzenia kontroli.
- 2.5.2. Do chwili udzielenia zgody przez Komisję Techniczną, zawodnik, któremu polecono poddanie się kontroli, nie może mieć nieuprawnionego kontaktu z jakimkolwiek personelem wsparcia, żadna osoba nie może wejść na deskę ani z niej zejść, żaden sprzęt lub inny przedmiot nie może zostać wzięty na deskę lub z niej zdjęty, a deska nie może opuścić Obszaru Kontroli.
- 2.6. W dniu poprzedzającym Medal Series odbędzie się powyścigowa kontrola sprzętu 10 desek zajmujących najwyższe miejsca w klasyfikacji każdej dywizji. Liczba kontrolowanych desek może zostać zwiększona lub zmniejszona według uznania Komisji Technicznej. Wszelka kara nałożona za naruszenie wynikające z tej kontroli może zostać zastosowana do wyścigu (wyścigów) rozegranego (rozegranych) najbliżej w czasie tego naruszenia. Niniejsze postanowienie zmienia ostatnie zdanie przepisu RRS 60.5(c).
- 2.7. Komisja Techniczna może skontrolować sprzęt zawodników w dowolnym momencie zawodów, a wszystkie uzasadnione polecenia Komisji Technicznej powinny być wykonane.

3. [DP] WYMIANA SPRZĘTU

- 3.1. Wymiana uszkodzonego lub zagubionego sprzętu nie będzie dopuszczona, jeżeli nie zostanie zatwierdzona przez Komisję Techniczną.
- 3.2. Wymiana na lądzie: Wnioski o wymianę uszkodzonego lub zagubionego sprzętu należy składać na piśmie w biurze regat, do rozpatrzenia przez Komisję Techniczną. Każdy wniosek należy złożyć przy najbliższej możliwej okazji.
- 3.3. Wymiana na wodzie: Jeżeli element sprzętu zostanie uszkodzony lub zagubiony na krótko przed wyścigiem i zostanie wymieniony, zawodnik powinien powiadomić o tym Komisję Techniczną lub Komisję Regatową przed sygnałem ostrzegawczym. Tak szybko, jak to możliwe po powrocie na ląd i w terminie zgłaszania protestów, zawodnik zobowiązany jest zastosować się do 3.2, a wymieniony element sprzętu należy przedstawić Komisji Technicznej.

Aneks C

Zgodnie z ZoR/IŻ, Komisja Techniczna będzie początkowo stosować następujące kary standardowe:

Kask – nie noszony lub niezgodny z CR C.3.2.a.i	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Gwizdek – nie posiadany, CR C.3.2.a.ii	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Kamizelka asekuracyjna – nie noszona lub niezgodna z CR C.3.2.a.iii	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Uprząż – niezgodna z CR C.3.3.i	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Sprzęt osobisty powyżej 6 kg niezgodny z CR 3.4	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Numery żagla / litery narodowe niezastosowane zgodnie z CR C.10.2.b,e,f	Kara dwóch punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Flaga narodowa niezastosowana zgodnie z CR C.10.2.c,e	Kara dwóch punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Niewypełnienie Formularza Rejestracji Sprzętu online (ERF) przed terminem.	Kara pięciu punktów dodana do wyniku pierwszego zaliczonego wyścigu
Brak naklejki QR	Kara jednego punktu w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis
Naklejki QR i/lub numer seryjny różne od zarejestrowanych w ERF	Kara pięciu punktów w klasyfikacji wyścigu, w którym naruszono przepis

Aneks D

- Aplikacja wymaga rejestracji i założenia konta w systemie,
- Jeżeli nie możesz założyć konta – bo już istnieje – użyj opcji resetu hasła. Oznacza to, że Twoje dane były importowane do systemu na wcześniejszych zawodach międzynarodowych.
- Kolejność działań – przejdź do profilu:
 - Ustaw preferowany język interfejsu,
 - Domyślny kod kraju – **ustawia się w formularzu rejestracji na regaty jako część numeru,**
 - Domyślny numer żagla – **podstawia się w formularzu rejestracji na regaty,**
 - Dopiero wtedy przejść do rejestracji i wypełnienia zgłoszenia,
 - Podczas rejestracji kody QR możesz skanować – ma to pomóc w ograniczeniu błędów.
 - Dostaniesz email potwierdzający dane, które wpisałeś,
- Możesz edytować formularz dopóki nie minął termin rejestracji. Po każdej edycji dostaniesz email potwierdzający,
- Formularz automatycznie dostosowuje pytania o sprzęt do właściwej wybranej kategorii,
- Jeżeli masz pytania techniczne lub potrzebujesz pomocy prześlij zrzut ekranu wraz z opisem problemu na WhatsApp – Bartłomiej Zarzecki +48 501 729 939 po polsku lub angielsku. Kontakt służy tylko do rozwiązywania problemów technicznych z działaniem rejestracji.