



PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

KRYNICA MORSKA 2025

505 • N450 • OMG • OKD • OSF • T293



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

17-18.05.2025

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

KRYNICA MORSKA CZĘŚĆ I 17 – 18.05.2025 r.

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat o Puchar PZŻ jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Krynica Morska.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: Al. Ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa/ PGE Narodowy

Telefon organizatora: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl ; pyabiuro@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

Aktualizacja: 23 kwietnia 2025 rok

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZZ, Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.5. Dla klasy TECHNO 293 Dodatek B ma zastosowanie, z wyłączeniem przepisów PRŻ B5 60.2 oraz B8.A8.

1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR w przypadku klas sportowych, **ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 100.000 PLN w przypadku klas amatorskich.**
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu,
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

- licencja sportowa zawodnika PZZ, lub amatorska w przypadku klas: 505, Omega Sport, Omega Standard, OK Dinghy, Nautica 450.
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe	Termin wpłaty
Open Skiff	220 zł	25.04.2025 r.
505	350 zł	25.04.2025 r.
NAUTICA 450	350 zł	25.04.2025 r.
OK Dinghy	220 zł	25.04.2025 r.
OMEGA SPORT	480 zł	25.04.2025 r.
OMEGA STANDARD	480 zł	25.04.2025 r.
TECHNO 293 (T293)	220 zł	25.04.2025 r.

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
Open Skiff	16.05.2025 r. 16:00-19:00	17-18.05.2025 r.	12:00	7
505				
NAUTICA 450				
OK Dinghy				
OMEGA SPORT				
OMEGA STANDARD				
TECHNO 293				

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna najpóźniej w dniu potwierdzenia zgłoszeń na miejscu regat (zgodnie z tabelą w pkt 6.1 ZoR) na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej przy ul. Bojerowców 4, 82-120 Krynica Morska.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Wiślanego.

10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klas Open Skiff, NAUTICA 450 kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.

12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

12.3. W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie osoby wspierające uczestników regat, szczególnie posiadające łodzie wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO.

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania i używania kamizelki asekuracyjnej.

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

13.3. Łodzie osób wspierających muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczone/a, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Puchar PZŻ 2025 cz. I – Krynica Morska, 17 – 18 maja 2025 r.

za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki