

Mistrzostwa Polski cz. II

Puck, 18-20.09.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

2. KOMUNIKACJA

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem:
<https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-ii,e173>
- 2.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp dostępna pod linkiem:
<https://chat.whatsapp.com/FqJaaQfY5zf0mgYD5BAe2q>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Puck.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [NP][DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D”. Jachty nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 2.6 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. FORMAT I PUNKTACJA

- 4.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów, chyba że liczba zgłoszonych jachtów przekracza 80. W takim przypadku klasa będzie podzielona na floty i zastosowanie będzie miał Załącznik 3.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Plan czasowy na każdy dzień będzie publikowany poprzedniego dnia do godziny 21.00.
- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6. AKWENY

- 6.1 Klasy są przyporządkowane do akwenów w następujący sposób. Załącznik 1 pokazuje przybliżone umiejscowienie poszczególnych akwenów.

Akwen	Klasy	Flaga	Kanał VHF
ALPHA	505, N450, Korsarz, OKD	ALPHA na białym tle	68
BRAVO	Omega Sport, Omega Standard, Micro	BRAVO na czerwonym tle	72
CHARLIE	ILCA 6M, ILCA 6K, Finn	CHARLIE na zielonym tle	77

7. FLAGI KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
505	FLEET na niebieskim tle
N450	FLEET na zielonym tle
Korsarz	Flaga „K” MKS
OKD	Znak klasy na białym tle
Omega Sport	Flaga „E” MKS
Omega Standard	Flaga „F” MKS
Micro	FLEET na czerwonym tle
ILCA 6M żółta/złota	Logo klasy na żółtym tle
ILCA 6M niebieska/srebrna	Logo klasy na niebieskim tle
ILCA 6K	Logo klasy na czerwonym tle
Finn	Znak klasy na białym tle

8. TRASY

- 8.1 Załącznik 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 8.2 Oznaczenie trasy będzie wystawione na statku Komisji Regatowej.

9. ZNAKI

9.1 Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Akwen ALPHA	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i zielony stożek
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółty cienki walec (cygaro)
Znaki 1,2	Żółte walce
Znak 1X	Pomarańczowa kula
Nowy Znak	Czerwony stożek
Akwen BRAVO	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółty cienki walec (cygaro)
Znaki 1,2	Pomarańczowe walce
Znak 1A	Pomarańczowy cienki walec (cygaro)
Nowy Znak	Czerwony stożek
Akwen CHARLIE	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółty cienki walec (cygaro)
Znaki 1,2,3,4,5	Czerwone walce
Znak 2X	Pomarańczowa kula
Nowy Znak	Zielony stożek

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi Nowy Znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statku startu lub masztem z pomarańczową flagą a kursową stroną drugiego znaku startu.
- 11.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 150 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
45	75	15

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.
- 14.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu ostatniego czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 Dla klas 505 i N450 kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.
- 15.2 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

16. PUNKTACJA

- 16.1 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.
- 17.2 Jeżeli na brzegu zostanie wystawiona flaga B, jachty lub ich osoby wspierające muszą potwierdzić powrót na brzeg tak szybko, jak to możliwe na formularzu dostępnym w biurze regat, ale nie później niż przed upływem czasu protestowego.
- 17.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.4 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. WYPOSAŻENIE [DP]

- 18.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

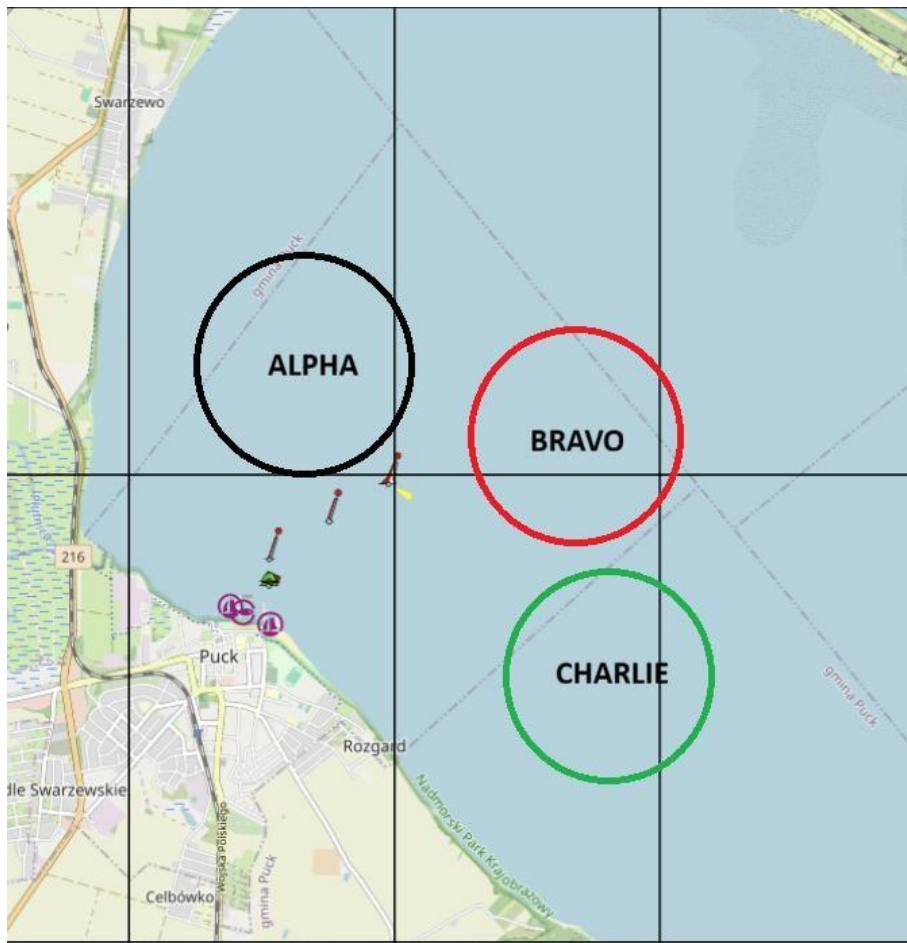
Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:

- Łódzie komisji regatowej – flaga akwenu
- Łódzie komisji protestowej – biała flaga z napisem JURY
- Łódzie komisji pomiarowej – biała flaga z napisem M
- Łódzie mediów – biała flaga z napisem PRES

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

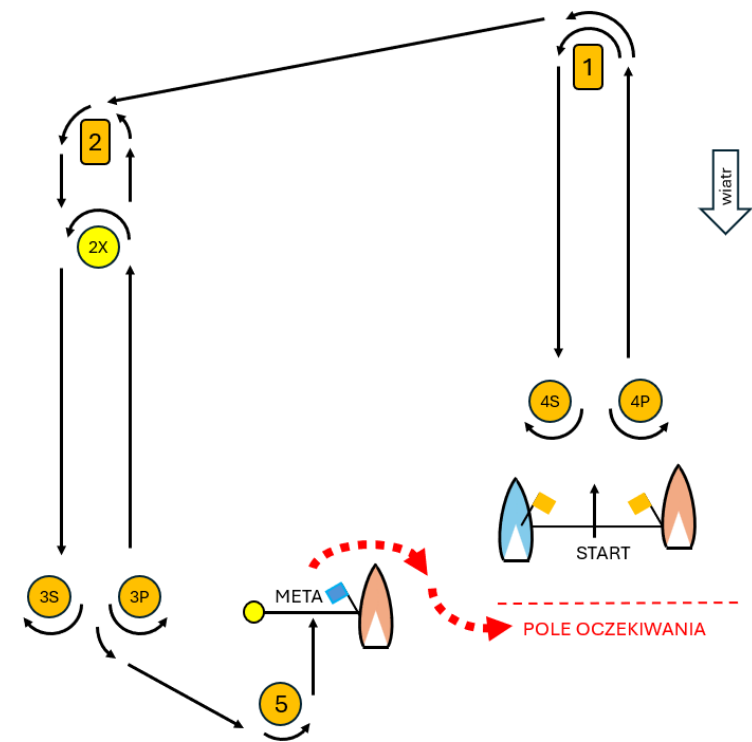
- | | |
|------|--|
| 20.1 | Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy. |
| 20.2 | Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu. |
| 20.3 | Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania. |

ZAŁĄCZNIK 1 – AKWENY



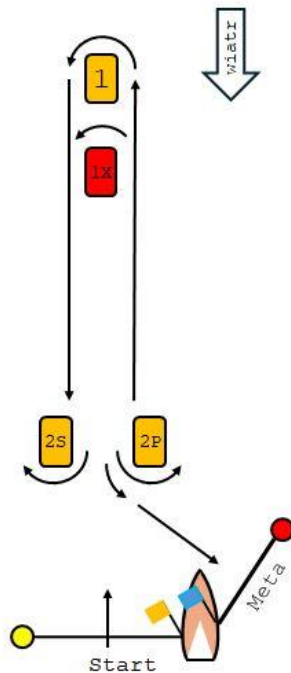
ZAŁĄCZNIK 2 – TRASY

DLA KLAS: ILCA 6, FINN



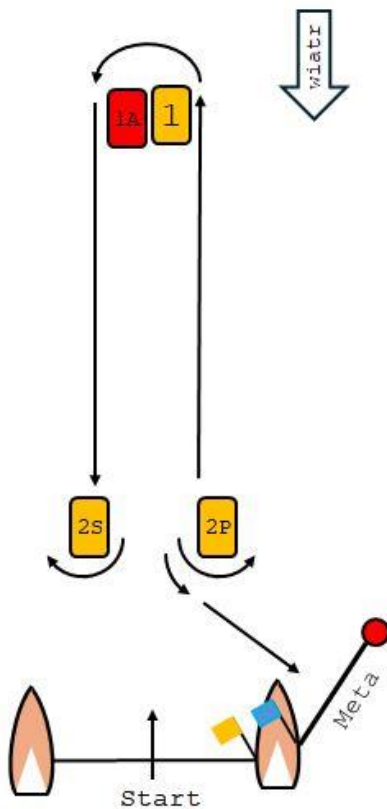
O2	START – 1 – 2 – 3S/P – 2 – 3P – 5 – META
OX2	START – 1 – 2 – 3S/P – 2X – 3P – 5 – META
I2	START – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3P – 5 – META

DLA KLAS: 505, N450, KOR, OKD



LR2	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – META
LR2X	START – 1X – 2S/2P – 1X – 2P – META

DLA KLAS: OMEGA STANDARD, OMEGA SPORT, MICRO



LR2	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META
LR3	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META

ZAŁĄCZNIK 3 – PODZIAŁ NA FLOTY

Przepisy niniejszego załącznika dotyczą klas, które zgodnie z IŻ 4.1 są podzielone na floty.

1. FORMAT REGAT

1.1 SERIA ELIMINACYJNA

1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej i niebieskiej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 10.30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 09.00 każdego kolejnego dnia regat.

1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.

1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:

Pierwsze miejsce - żółta

Drugie – niebieska

Trzecie – niebieska

Czwarte – żółta

Piąte - żółta itd.

1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 SERIA FINAŁOWA

1.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.

1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.

1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

2. OZNAKOWANIE FLOT

2.1 [DP] Jachty muszą nosić następujące oznaczenia. Oznaczenia NIE są dostarczane przez organizatora.

Flota	Oznaczenie
Żółta/złota	Żółty komin poniżej bomu
Niebieska/srebrna	Niebieski komin poniżej bomu

3. ROZPATRYWANIA

3.1 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona:

(a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia.

Zmienia to PRŻ 63.7(b).

3.2 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji komisji protestowej musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

4. PUNKTACJA

4.1 PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.

4.2 Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.