

LOTTO
GDYNIA
SAILING
DAYS

20.6 –
–31.07



INSTRUKCJA ŻEGLUGI





INSTRUKCJA ŻEGLUGI

PUCHAR LOTTO GDYNA SAILING DAYS w klasach: Europa, OKD

24-26 lipca 2026

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAR Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni





1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.
[NP] oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht Zmienia to przepis 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://events.pya.org.pl/puchar-lotto-gdynia-sailing-days-kl-okd-europa,e165>
- 3.2 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji to grupa na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/FVjbWUZrw6b5EvIL36Kil9?s=cl&p=i&mlu=0&amv=2>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy Biurze Regat.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [DP][SP] **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.6 Gdy **Flaga AP** jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.



6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Ilość wyścigów
24.07.2026	11:00	3
25.07.2026	11:00	3
26.07.2026	11:00	3

6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.3 W ostatnim dniu regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
E	„E” MKS
OKD	Czerwony znak klasy na białym tle

8. AKWEN REGATOWY

8.1 Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej (patrz Załącznik nr 1).

8.2 Przydział klas i oznakowanie akwenów są następujące:

Akwen	Oznakowanie	Klasy	VHF
ALPHA	Napis „ALPHA” na białym tle		
BRAVO	Napis „BRAVO” na czerwonym tle	E, OKD, KOR	72
CHARLIE	Napis „CHARLIE” na zielonym tle	HC16, N15, A-Class, F18, TopCat	68
DELTA	Napis „DELTA” na niebieskim tle		

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami tras będą:

Znak	AKWEN BRAVO		AKWEN CHARLIE	
	Kolor	Kształt	Kolor	Kształt
1, 2S/2P	czerwony	walec	pomarańczowy	walec
1X	pomarańczowy	kula	żółty	kula
Nowy znak	zielony	stożek	czerwony	stożek



10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i cienki pomarańczowy walec na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i cienki żółty walec na lewym końcu.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety albo znaki bramki) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
40-45	75	15

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu na danym akwenie lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.4 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

16. SYSTEM KAR

16.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.

16.2 Kara standardowa [SP] wynosi 1 punkt.



17. PUNKTACJA

- 17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.3 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 18.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje, falstart generalny, odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

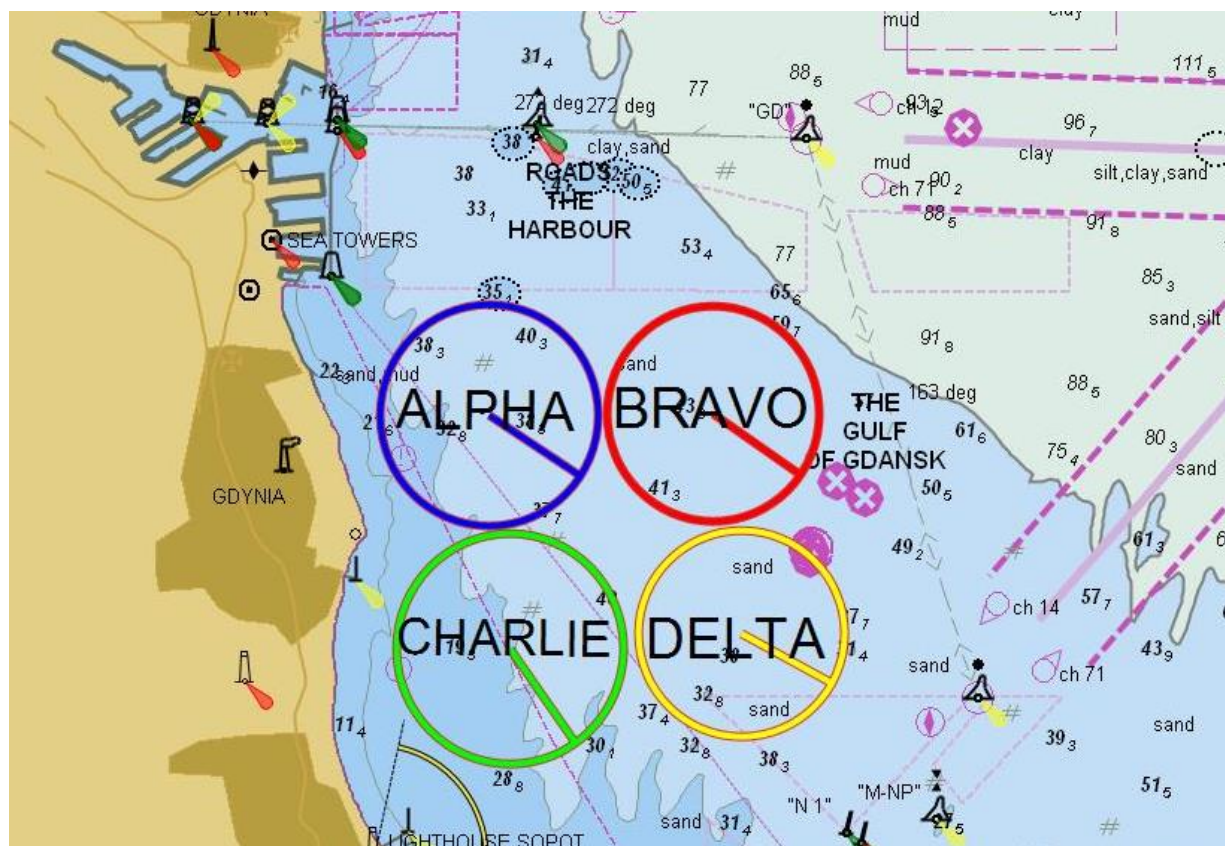
25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub obrażenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

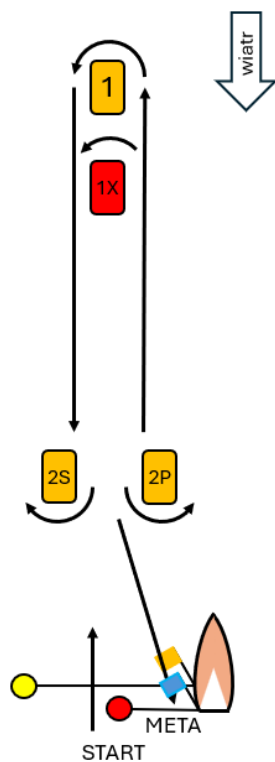
26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

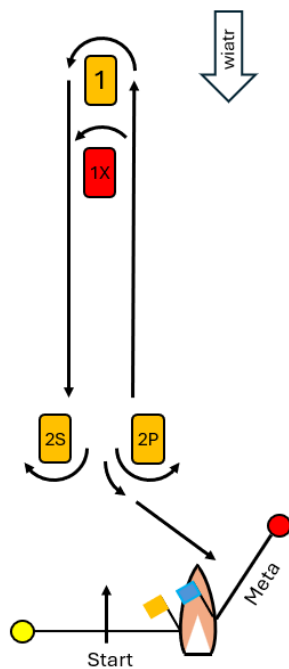
ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



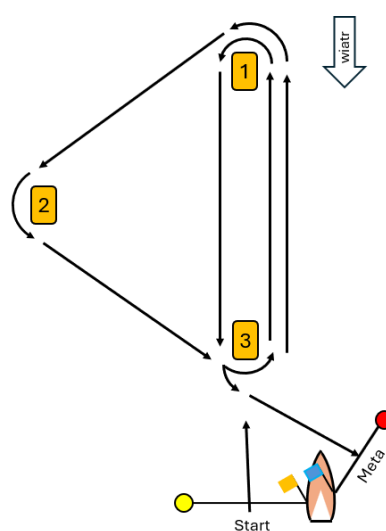
ZAŁĄCZNIK NR 2 –TRASY REGATOWE



L2	START-1-2S/P-1-META
LX2	START-1X-2S/P-1X-META



LR2	START-1-2S/P-1-2P-META
LXR2	START-1X-2S/P-1X-2P-META



TR2	START-1-2-3-1-3-META
-----	----------------------