

2025 Gdynia Sailing Days

**MISTRZOSTWA POLSKI
w Sprincie
kl. ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7
14-15 lipca 2025**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



**POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI**

- 5.3 W serii kwalifikacyjnej wszystkie wyniki jachtu będą liczone do jego punktacji końcowej, zmienia to 12.3 ZoR.
- 5.4 Jachty sklasyfikowane na miejscach 1-4 w serii kwalifikacyjnej wezmą udział w serii medalowej.
- 5.5 Seria medalowa rozgrywana będzie do momentu uzyskania przez jacht 2 match pointów. Jacht sklasyfikowany na 1 miejscu w serii kwalifikacyjnej otrzymuje 1 match point.
- 5.6 Jachty zakwalifikowane do serii medalowej, będą sklasyfikowane w regatach przez jachtami kończącymi rywalizację na miejscach 5 – 10 w serii kwalifikacyjnej.
- 5.7 Jachty w serii medalowej zostaną sklasyfikowane na podstawie ilości zdobytych match pointów, w kolejności od jachtu który zdobył największą ilość match pointów do jachtu który zdobył najmniejszą ilość match pointów, jacht z najniższym wynikiem punktowym w danym wyścigu serii medalowej zdobywa match point.
- 5.8 W przypadku wystąpienia remisu punktowego pomiędzy dwoma lub większą ilością jachtów, remis rozstrzyga się na podstawie wyników jachtu w ostatnim wyścigu serii medalowej. Pozostałe remisy rozstrzyga się na podstawie wyniku jachtów w przedostatnim wyścigu serii medalowej.
W przypadku nierozstrzygnięcia remisów, decyduje wynik jachtu w serii kwalifikacyjnej.
- 5.9 W przypadku nieukończenia serii medalowej, jachty zostaną sklasyfikowane na podstawie wyników punktowych uzyskanych w rozegranych wyścigach serii medalowej. W przypadku nierozegrania żadnego wyścigu serii medalowej, klasyfikacją końcowa zostanie ustalona na podstawie wyników serii kwalifikacyjnej.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 6 wyścigów w serii kwalifikacyjnej, oraz wyścigów serii medalowej.
- 6.2 Odprawy z trenerami planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:
- Poniedziałek 14.07.2025 r. – 09:00 przy biurze regat
 - Wtorek 15.07.2025 r. – 08:30 przy biurze regat
- 6.3 Wyścigi planowane są jak poniżej:
- 14.07.2025 r. – seria kwalifikacyjna – sygnał startu dla pierwszej z flot – 10:30
 - 15.07.2025 r. – seria kwalifikacyjna – sygnał startu dla pierwszej z flot – 10:00; seria medalowa – sygnał startu dla pierwszej z flot – 12:30.
- 6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 16.00.

7. AKWEN REGATOWY

- 7.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 7.2 Wszystkie wyścigi zostaną rozegrane na akwenu **ALPHA**.
- 7.3 Oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Oznakowanie
ALPHA	Napis „ALPHA” na białym tle
BRAVO	Napis „BRAVO” na czerwonym tle
CHARLIE	Napis „CHARLIE” na zielonym tle
DELTA	Napis „DELTA” na niebieskim tle

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Partner Honorowy:



Partnerzy:



8. TRASY

Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami kursowymi będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

9.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

Stosowane będą następujące flagi klas:

Konkurencja	Flaga
ILCA 4 U16K	Napis „FLEET” na żółtym tle
ILCA 4 U16M	Napis „FLEET” na niebieskim tle
ILCA 6 U17K	Napis „FLEET” na czerwonym tle
ILCA 6 U17M	Napis „FLEET” na zielonym tle
ILCA 6 U19K	Znak klasy ILCA na czerwonym tle
ILCA 6 U19M	Znak klasy ILCA na zielonym tle
ILCA 7 U19M	Znak klasy ILCA na białym tle

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR, a znakiem startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy

11.3 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS, UFD lub BFD przez komisję regatową.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrowi zgodnie z przepisem UF3.5(c).

11.5 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

12. ZMIANA TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana.

12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
10-12 min	20 min	3 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 3 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

Prośby o rozpatrywanie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

16.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

16.2 W przypadku wystawienia na brzegu flagi B, każdy jacht musi potwierdzić swój powrót z akwenu regatowego w biurze regat tak szybko, jak to możliwe po powrocie na brzeg.

16.3 W przypadku wystawienia flagi AP/N nad H, każdy jacht zobowiązany jest do powrotu na brzeg, jachtom na brzegu nie wolno opuszczać portu.

16.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.5 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Arbitrzy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Media	Biała flaga z napisem PRESS

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścig.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

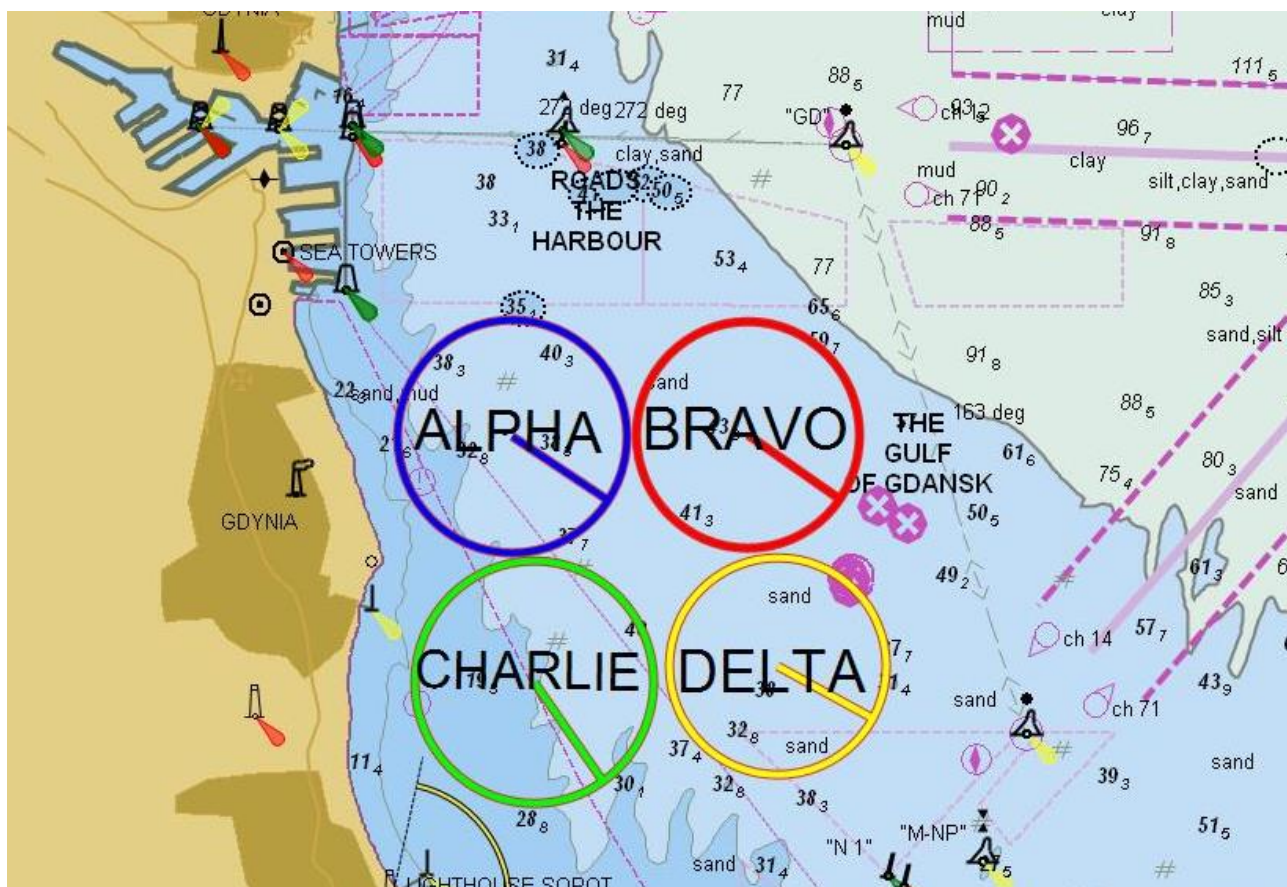
Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



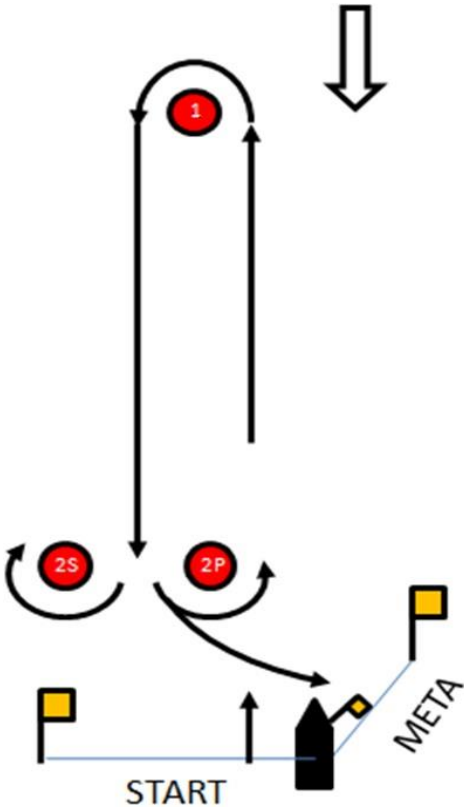
Patronat Honorowy:



Partnerzy:



ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY REGATOWE



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
LR2	START – 1 – 2S/P – 1 – 2P – META

Organizator:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:

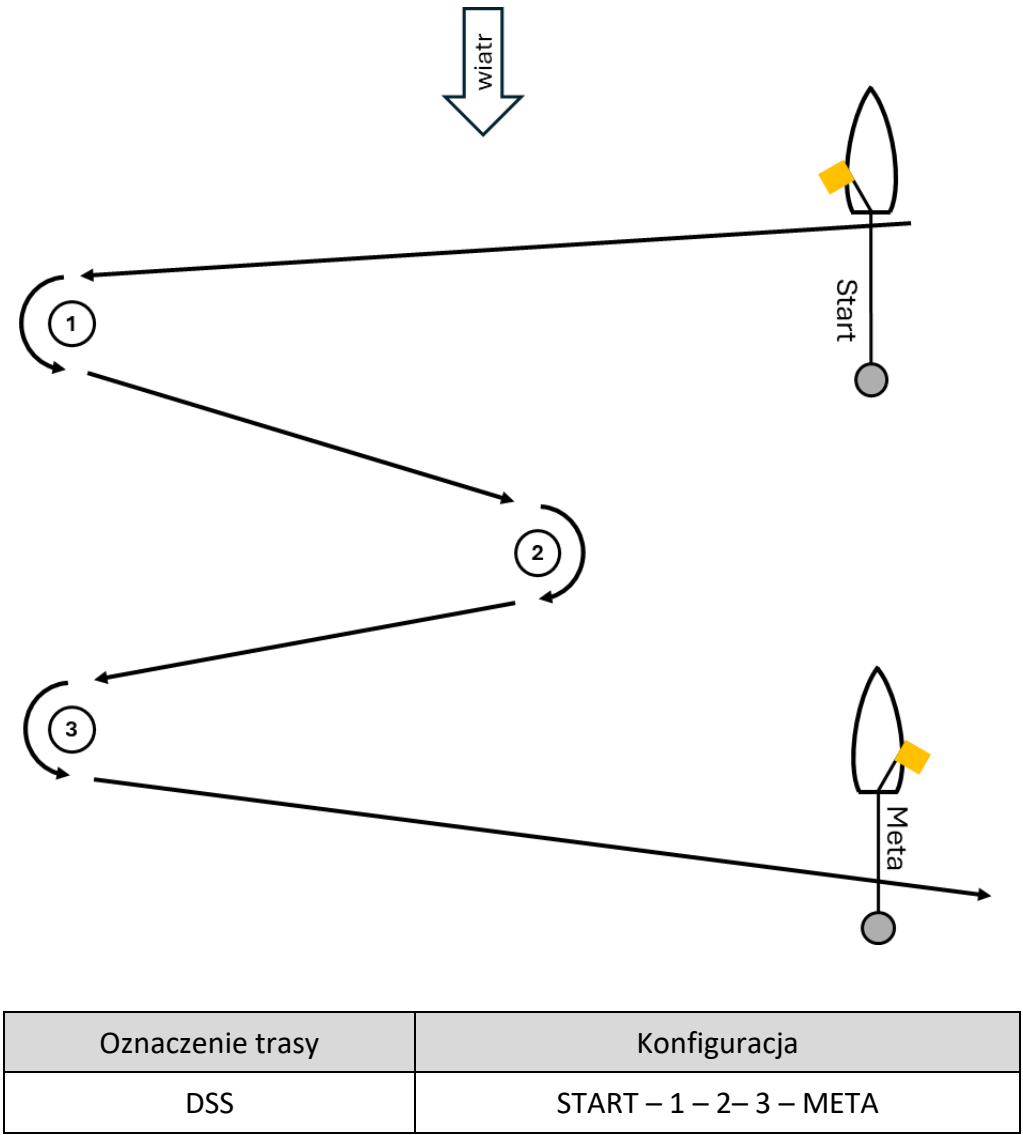


Patronat Honorowy:



Partnerzy:





Organizator:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:

