

29-31
SIERPNIA
2023



POLSKI ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI



PUCK

ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI

W SPRINCIE

KLASY REGATOWE:

29 er, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, OSF

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Invest Puck Sp. z o.o.

GOSPODARZ:



PUCK

SPONSORZY:



ziaja



te>9t



UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



WP

żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



Tworona Skipperów

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-w-sprincie-w-klasach-ilca-4-ilca-6-ilca-7-29er-osf,e103>

3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym w Pucku. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów wyścigu PRŻ.

3.3 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał "**1 minuta**" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 40 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4.2 Zmiany w IŻ dokonane na wodzie będą przekazywane ustnie przez arbitrów i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrów.

Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach

- ILC A 4 (U16 K i M)
- ILCA 6 (U17 K, U19 K i U17 M, U19 M)
- ILCA 7 (U19 M)
- 29 er (U19 Open)
- Open Skiff (U15 Open)

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Invest Puck Sp. z o.o.

GOSPODARZ:



PUCK
DIE MÄDCHEN VON PUCK

SPONSORZY:



te>ej

UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

Tawerna Skipperów

6. PROGRAM REGAT

6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 6 wyścigów.

6.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Liczba wyścigów	Akwen	Sygnal ostrzeżenia
30.08	ILCA 6 U17 mężczyzn	4 wyścigi	Alpha	10.25
30.08	ILCA 6 U17 kobiet	4 wyścigi	Alpha	10.30
30.08	ILCA 6 U19 mężczyzn	4 wyścigi	Alpha	11.55
30.08	ILCA 6 U19 kobiet	4 wyścigi	Alpha	12.00
30.08	ILCA 7 U19 mężczyzn	4 wyścigi	Alpha	13.25
30.08	ILCA 4 U16 chłopców	4 wyścigi	Bravo	10.25
30.08	ILCA 4 U16 dziewcząt	4 wyścigi	Bravo	10.30
30.08	29-er U19 open	4 wyścigi	Bravo	11.55
30.08	Open Skiff U15 open	4 wyścigi	Bravo	13.20
31.08	ILCA 6 U17 mężczyzn	2 wyścigi	Alpha	10.25
31.08	ILCA 6 U17 kobiet	2 wyścigi	Alpha	10.30
31.08	ILCA 6 U19 mężczyzn	2 wyścigi	Alpha	11.20
31.08	ILCA 6 U19 kobiet	2 wyścigi	Alpha	11.25
31.08	ILCA 7 U19 mężczyzn	2 wyścigi	Alpha	12.15
31.08	29-er U19 open	2 wyścigi	Bravo	10.25
31.08	Open Skiff U15 open	2 wyścigi	Bravo	11.05
31.08	ILCA 4 U16 chłopców	2 wyścigi	Bravo	11.55
31.08	ILCA 4 U16 dziewcząt	2 wyścigi	Bravo	12.00

6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **15.00**.**7. AKWEN REGATOWY**

Zatoka Pucka.

Akwen Alpha - biała flaga z napisem Alpha

Akwen Bravo - czerwona flaga z napisem Bravo

ORGANIZATOR:

POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:

Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Invest Puck Sp. z o.o.

GOSPODARZ:

PUCK
DZIELAJĄCY SIĘ

SPONSORZY:



ziaja



te>ej



UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:

MIĘCZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



WP

żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

Tawerna Skipperów

8. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Na akwenu Alpha statek KR oznakowany będzie białą flagą z napisem Alpha, a znakami kursowymi 1, 2S, 2P będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca.

Na akwenu Bravo statek KR oznakowany będzie czerwoną flagą z napisem Bravo, a znakami kursowymi 1, 2S, 2P będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową

10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

10.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Numer floty	Klasa / Konkurencja	Flaga
MKS 1	ILCA 4 U16 chłopcy	flaga niebieska z napisem FLEET
MKS 2	ILCA 4 U16 dziewczęta	flaga żółta z napisem FLEET
MKS 3	ILCA 6 U17 mężczyźni	flaga zielona z napisem FLEET
MKS 4	ILCA 6 U17 kobiety	flaga czerwona z napisem FLEET
MKS 5	ILCA 6 U19 mężczyźni	flaga czerwona ze znakiem klasy
MKS 6	ILCA 6 U19 kobiety	flaga zielona ze znakiem klasy
MKS 7	ILCA 7 U19 mężczyźni	flaga biała ze znakiem klasy
MKS 8	29-er U19 open	flaga biała ze znakiem klasy
MKS 9	Open Skiff U15 open	flaga biała ze znakiem klasy

10.2 Flagi określające numery flot, będą używane do podawania sygnałów na brzegu dotyczących sugerowanej pory wypłynięcia kolejnej floty na akwen regat.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR, a znakiem startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRZ 26

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy

11.3 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS przez komisję regatową.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrowi zgodnie z przepisem UF3.5(c).

11.5 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

ORGANIZATOR:



PARTNERZY:



GOSPODARZ:



SPONSORZY:



PATRONAT HONOROWY:



PATRONI MEDIALNI:



12. ZMIANA TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana

12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
15 min	20 min	3 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 3 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

16. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

- łodzie arbitrów – białe flagi z napisem „Jury”.
- komisja pomiarowa - biała flaga z literą M

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścig.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



GOSPODARZ:



PUCK
DZIELAŁY WIOSNY

SPONSORZY:



te>ej

UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:



MIĘCZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Invest Puck Sp. z o.o.

GOSPODARZ:



PUCK
DZIEŚNIE W PUCKU

SPONSORZY:



ziaja



te>ej



UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



WP

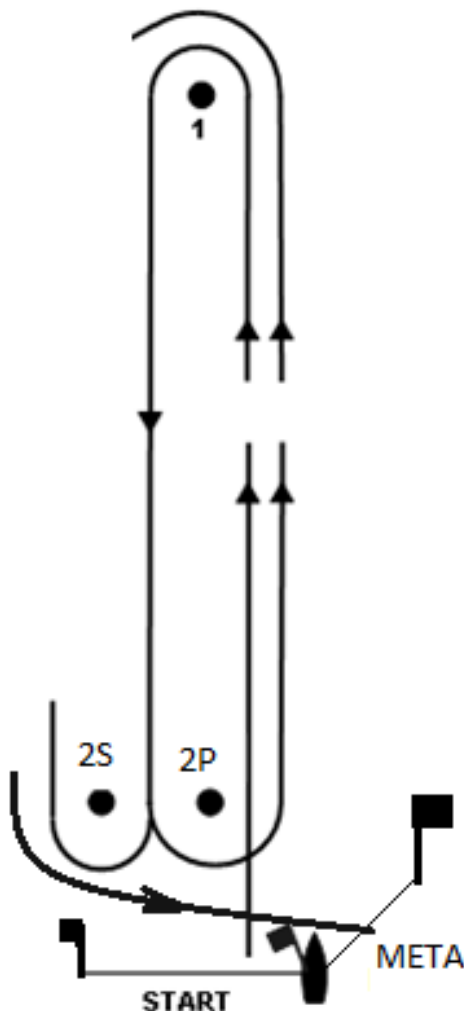


żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



Tawerna Skipperów

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
na białej tablicy cyfra 2	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
na białej tablicy cyfra 3	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – 2S - META

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Invest Puck Sp. z o.o.

GOSPODARZ:



PUCK
DIEKARZY 1900

SPONSORZY:



ziaja



te>9j



UNIQUE BOUTIQUE

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



WP



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



Tawerna Skipperów