

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **Mistrzostw Polski cz. II** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Puck.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZZ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia do regat należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Pucku, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR w przypadku klas sportowych oraz oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich, w przypadku braku wytycznych – wymagane OC na sumę gwarancyjną minimum 100 000 PLN,
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),

- certyfikat jachtu
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- licencja zawodnika PZZ w przypadku klas sportowych, amatorska licencja zawodnika PZZ w przypadku klas amatorskich,
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),
- w klasie ILCA zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy ILCA i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026.

4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe do 07.09.2026
ILCA6 M	360 PLN
FINN	
OK DINGHY	
OMEGA STANDARD	650 PLN
OMEGA SPORT	
MICRO	
N450	560 PLN
505	
KORSARZ	

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

Format regat zostanie opublikowany w Instrukcji Żeglugi

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
ILCA6 M, FINN, OK DINGHY	17.09.2026 r. 14:00-20:00	18-20.09.2026 r.	12:00	9
OMEGA STANDARD, OMEGA SPORT, MICRO			12:30	
N450, 505, KORSARZ			11:30	

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz.

15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od godziny 9:00 – w pierwszym dniu, na który zaplanowane są wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie Internetowej: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-ii,e173>

9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku przy al. Lipowej 1, 84-100, Puck. Wszystkich (bez wyjątków, z organizatorem włącznie), obowiązują indywidualne płatności za postój pojazdów na terenie Portu Jachtowego. Kody rabatowe do aplikacji można pobrać bezpośrednio u Bosmana. Opłaty parkingowej można dokonywać również w parkometrach.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej.

10. TRASY

Trasy zostaną określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-cz-ii,e173>

11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klasy N450 kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

11.2. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową lub komisję techniczną bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów dla danej konkurencji.

12.2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12.3. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat poprzez wypełnienie formularza online do 17 września 2026 roku: <https://forms.cloud.microsoft/e/3ns5TnfrFE>

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na

wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty, sprzęt oraz łodzie osób wpierających mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą. Trener lub kierownik ekipy powinien zgłosić pobyt w Porcie Jachtowym w Pucku z odpowiednim wyprzedzeniem, zgodnie z zasadami zarządcy portu.

Formularz zgłoszeniowy: investpuck.pl/port-jachtowy/formularz-zgrupowania-zeglarskiego

14.3. Koszt postoju kampera w Porcie Jachtowym w miejscu do tego wyznaczonym wynosi 150 zł/doba. Kolejny najbliższy kemping znajduje się przy ul. Lipowej 3c: <https://agbaysurf.pl/kemping/>

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane według regulaminu nagród opublikowanego w zakładce dokumenty na stronie regat. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) nieodpłatne utrwalanie, korzystanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego w związku z udziałem w regatach przez organizatora, jego partnerów, sponsorów oraz podmioty działające na ich rzecz, w celach dokumentacyjnych, informacyjnych, sprawozdawczych, archiwalnych i promocyjnych dotyczących regat, działalności organizatora związanej z regatami, promocji żeglarstwa oraz prezentacji współpracy z partnerami i sponsorami regat, w szczególności w relacjach z regat, transmisjach, retransmisjach, skrótach, materiałach audiowideo, fotografiach, publikacjach prasowych, materiałach drukowanych, prezentacjach, na stronach internetowych, w mediach społecznościowych, serwisach streamingowych oraz w innych podobnych kanałach komunikacji, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych. W przypadku zawodnika niepełnoletniego zgodę, o której mowa powyżej, wyraża rodzic albo opiekun prawny,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek

Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania, c) umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe. Zgoda dotyczy następujących danych: imienia i nazwiska, nr i daty ważności legitymacji/licencji, adresu e-mail, daty urodzenia.

17.2. Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.