



**MISTRZOSTWA POLSKI
W KLASACH:
kl. 420, E, OKD, HC16, 29, N15, LARM, LAR OPEN
Gdańsk, 18-20.09 2020 r.**

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub próśby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2 [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 3.1 W regatach startować będą klasy: 420 (w konkurencji kobiet i mężczyzn), Europa (w konkurencji kobiet i mężczyzn), OKD, Hobie Cat 16, 29er (w konkurencji kobiet i mężczyzn), Nacra 15, Laser Radial (w konkurencji mężczyzn), Laser Radial (w konkurencji Open).
- 3.2 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line na stronie: events.pya.org.pl.
- 3.3 Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.4 Zgłoszeń finalnych (tylko potwierdzenia udziału) należy dokonać w biurze regat mieszczącym się w Narodowym Centrum Żeglarstwa w Gdańsku.
- 3.5 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat mogą być wymagane następujące dokumenty:
 - potwierdzenie wpłaty wpisowego do regat,
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
 - certyfikat jachtu,
 - aktualne badanie lekarskie,
 - licencja sportowa zawodnika PZZ,
 - licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy).

4 WPISOWE DO REGAT

4.1 Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do **16.09.2020 r.** wg procedury określonej w punkcie 3.2 wynosi:

Klasa	Wpisowe
E, OKD, LAR	180 PLN
420, HC16, 29, N15	260 PLN

4.2 Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3 Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów, chyba że w danej konkurencji zgłosi się więcej niż 60 jachtów. Klasy, które zostaną podzielone będą żeglować w serii eliminacyjnej i finałowej.

6 PROGRAM

6.1 Potwierdzeń zgłoszeń należy dokonać w biurze regat, w dniu **17.09.2020 r.**, w godzinach **14.00-20.00**.

6.2 Liczba wyścigów dla poszczególnych klas będzie następująca:

Klasa	Liczba wyścigów
29er, HC16, N15	11
420, E, OKD, LAR	9

6.3 W dniach 18.09, 19.09 starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00 a w dniu 20.09 o godz. 10.30.

6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.

6.5 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniu 20.09 około godz.17.00.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji sprzętu od godziny 9.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.

7.2 Inspekcje sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie events.pya.org.pl.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie NCZ AWFIS Gdańsk i AZS COSA Gdańsk.
- 9.2 Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Gdańskiej u ujścia Wisły Śmiałej. Lokalizacja akwenów regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.
- 9.3 Planowane jest rozegranie regat na dwóch akwenach.

10 TRASY

Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 SYSTEM KAR

- 11.1 Dla klas 29er, HC16, N15 kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.
- 11.2 Oprócz przepisów oznaczonych [DP] Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP] za naruszenie wybranych przepisów, które mogą zostać nałożone przez Komisję Regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12 PUNKTACJA

- 12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- 12.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
- 12.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów.
 - a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.
 - b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.1 Wszystkie łodzie osób wspierających (trenerów, opiekunów, kibiców) wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 13.2 Wszystkie łodzie osób wspierających mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
- 13.3 Wszystkie osoby wspierające prowadzące łodzie mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP][NP] MIEJSCA POSTOJOWE

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

16.1 Zwycięzcy regat w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymują odpowiednio tytuły Mistrzów Polski (**dotyczy tylko zawodników posiadających polskie obywatelstwo**).

16.2 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17 PRAWA DO WIZERUNKU

17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

17.2 [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfiingową, wynikającą z udziału w regatach.

19 INFORMACJE DODATKOWE

Dla uzyskania dalszych informacji zapraszamy na stronę: events.pya.org.pl

e-mail: pyabiuro@pya.org.pl

ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU!!



Ministerstwo
Sportu

