

# 2026 Puchar PZZ cz. III

29-31.05.2026  
Krynica Morska



POLSKI ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI



KRYNICA  
MORSKA



## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Krynica Morska.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: [biuro.regat@pya.org.pl](mailto:biuro.regat@pya.org.pl)

Strona www organizatora: [www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

Aktualizacja 27.04.2026

Organizator:



Współorganizator:



Partner Główny:



Partner Merytoryczny:



Patronat Honorowy:



Patroni Medialni:



## 1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZZ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.5. Dla klasy iQFoil Dodatek B ma zastosowanie, z wyłączeniem przepisów PRŻ B5 60.2 oraz B8.A8.

1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

## 2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

## 3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia do regat należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Uprawnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR w przypadku klas sportowych oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich, w przypadku braku wymagań klasy – wymagane OC na sumę gwarancyjną minimum 100 000 PLN
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu, certyfikat przyznania numeru na żagiel deski windsurfingowej w przypadku klasy iQFoil,
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- licencja zawodnika PZZ w przypadku klas sportowych, amatorska licencja zawodnika PZZ w przypadku klas amatorskich,
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),

Organizator:



Współorganizator:



Partner Główny:



Partner Merytoryczny:



Patronat Honorowy:



Patroni Medialni:



## 4. WPISOWE

4.1 Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe do 30.04.2026 r.
49er, 49erFX, 470	540,00 PLN
29er	510,00 PLN
505, FD	540,00 PLN
IQF	350,00 PLN
F, OKD	230,00 PLN
N450	360,00 PLN

**4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.**

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

## 5. FORMAT

5.1 Format regat zostanie opublikowany w Instrukcji Żeglugi

## 6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasa regatowa	Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
49er, 49erFX, 29er	28.05.2026 r. 12:00-20:00	29-31.05.2026 r.	11:30	11
505, FD			12:00	9
IQF			12:30	13
F, N450, OKD	29.05.2026 r. 14:00-19:00	30-31.05.2026 r.	11:00	7

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

## 7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od godziny 9:00 – w pierwszym dniu, na który zaplanowane są wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

## 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie Internetowej: <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>

## 9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej przy al. Bojerowców 4, 82-120 Krynica Morska.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Wiślanego.

## 10. TRASY

Trasy zostaną określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>

## 11. SYSTEM KAR

11.1. Dla klas N450, 49er/49erFX, 29er kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

11.2. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową lub komisję techniczną bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

## 12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigów dla danej konkurencji.

12.2. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12.4. Dla klasy iQFoil, liczbę odrzucanych wyników punktowych opisuje poniższa tabela

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8-13	2

12.3. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

## 13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO.

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na

wyposażeniu koła ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

## 14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty, deski, sprzęt oraz łodzie osób wpierających mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.

14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

## 15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

## 16. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane według regulaminu nagród opublikowanego w zakładce dokumenty na stronie regat. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

## 17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

a) nieodpłatne utrwalanie, korzystanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego w związku z udziałem w regatach przez organizatora, jego partnerów, sponsorów oraz podmioty działające na ich rzecz, w celach dokumentacyjnych, informacyjnych, sprawozdawczych, archiwalnych i promocyjnych dotyczących regat, działalności organizatora związanej z regatami, promocji żeglarstwa oraz prezentacji współpracy z partnerami i sponsorami regat, w szczególności w relacjach z regat, transmisjach, retransmisjach, skrótach, materiałach audio-wideo, fotografiach, publikacjach prasowych, materiałach drukowanych, prezentacjach, na stronach internetowych, w mediach społecznościowych, serwisach streamingowych oraz w innych podobnych kanałach komunikacji, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych. W przypadku zawodnika niepełnoletniego zgodę, o której mowa powyżej, wyraża rodzic albo opiekun prawny.

b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,

c) umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

## 18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Główny:



Partner Merytoryczny:



Patronat Honorowy:



Patroni Medialni:

