

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO cz. I

Krynica Morska, 20 - 22 Maja 2022 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-i,e63>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej.
- 2.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, floty lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy, floty lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

WSPÓŁORGANIZATORZY:



LOT
w Krynicy Morskiej



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



PATRONI:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



MIECZYSLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

- 2.5 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 45 minut”. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.[SP]

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów, chyba że ma zastosowanie IŻ 4.2.
- 4.2 W przypadku, gdy w danej klasie zgłoszonych zostanie więcej niż 80 jachtów, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej.
- 4.2.1 Seria eliminacyjna
- 4.2.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej i niebieskiej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 9:30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 9:00 każdego kolejnego dnia regat.
- 4.2.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.
- 4.2.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:
Pierwsze miejsce - żółta
Drugie - niebieska
Trzecie - niebieska
Czwarte - żółta
Piąte - żółta
ltd.
- 4.2.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 4.2.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.
- 4.2.2 Seria finałowa
- 4.2.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 4.2.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.

ORGANIZATOR:



WSPÓLORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



- 4.2.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regat przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.
- 4.2.2.4 Jachty mają obowiązek noszenia oznaczenia swojej floty na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. Oznaczenia floty są dostępne w biurze regat.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Ilość wyścigów
20.05.2022	11:00	3 (seria eliminacyjna)
21.05.2022	11:00	3 (seria eliminacyjna)
22.05.2022	10:30	3 (seria finałowa)

- 5.2 Odprawa dla zawodników i trenerów odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 09:00 przy maszcie flagowym.
- 5.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

6. FLAGI KLAS

- 6.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 7	Zielona flaga ze znakiem klasy LASER
ILCA 6	Czerwona flaga ze znakiem klasy LASER
ILCA 4	Biała flaga ze znakiem klasy LASER
470	Biała flaga ze znakiem klasy
420	Zielona flaga ze znakiem klasy

ORGANIZATOR:

WSPÓLORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:

PATRONI MEDIALNI:



6.2 W przypadku podziału na floty zgodnie z IŻ 4, flagą klasy będzie flaga wyszczególniona w IŻ 6.1 nad flagą żółtą ze znakiem klasy LASER dla floty żółtej/złotej lub niebieską ze znakiem klasy LASER dla floty niebieskiej/srebrnej.

7. AKWENY REGATOWE

7.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.

7.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
A	ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	Biała flaga z napisem ALPHA
B	470, 420	Czerwona flaga z napisem BRAVO

8. TRASY

8.1 Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S/3P, będą:

Akwen	Kolor	Kształt	Nowe znaki
A	Czerwony	Walec	Zielony stożek
B	Żółty	Walec	Czerwony stożek

9.2 Znakami 4S/4P na obu akwenach będą białe boje w kształcie ostrostupa z logo Krynica Morska.

9.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

ORGANIZATOR:



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

WSPÓLORGANIZATORZY:



LOT
w Krynicy Morskiej



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNERZY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Oceanic Sailing



ClickMeeting

PATRONI:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI:



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

- 10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	50	15

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 14.2 Dla każdej floty czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

ORGANIZATOR:



WSPÓLORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



15. PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkтового.
- 15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 16.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łódzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”
- łodzie mediów - biała flaga z napisem „PRESS”

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:



ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



ORGANIZATOR:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



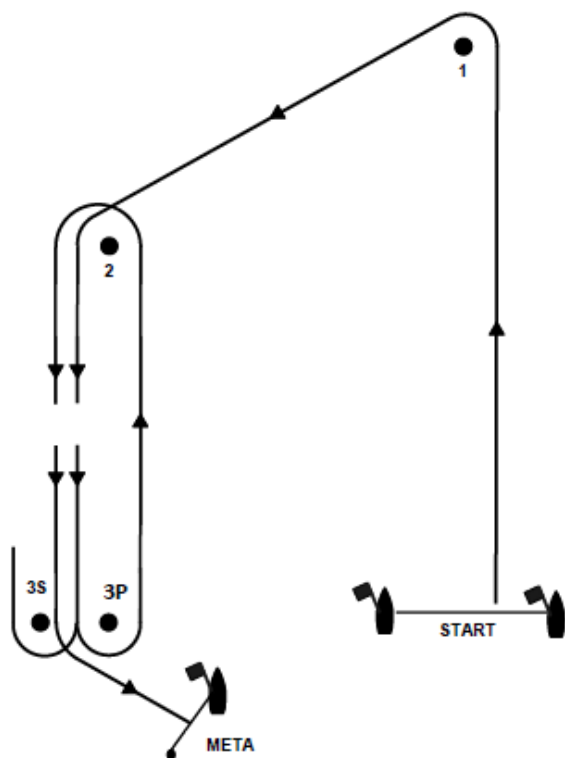
PATRONI MEDIALNI:



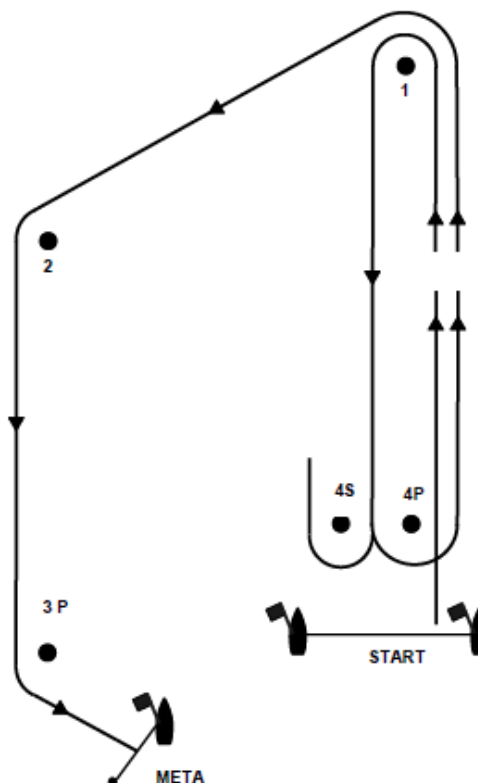
ZAŁĄCZNIK NR 2

TRASY TRAPEZOWE

Trasa trapezowa zewnętrzna O



Trasa trapezowa wewnętrzna I



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem O2	START – 1 – 2 – 3S /3P – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem O3	START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem I2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – META
Biała flaga lub tablica z napisem I3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3P – META

ORGANIZATOR:



WSPÓLORGANIZATORZY:



PARTNERZY:



PATRONI:



PATRONI MEDIALNI:

