

ORGANIZATOR



WSPÓŁORGANIZATORZY



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



KRYNICA
MORSKA

PARTNER GŁÓWNY



PATRONI HONOROWI



Minister
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYSLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PATRONI MEDIALNI



nowezagle.pl



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

KRYNICA MORSKA 2025

505 • N450 • OMG • OKD • OSF • T293

17-18.05.2025



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-i,e126>

3.2 Dodatkową nieformalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/JpUrorAzU5798eoeIzdKnZ>

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłaszana do godz. 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

5.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym w Krynicy Morskiej. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów wyścigu PRŻ.

5.2 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał **"1 minuta"** zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5.3 Jachty nie powinny opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga **D** nie zostanie wystawiona na brzegu. Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D”.

5.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

6. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Ilość wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
Sobota 17.05	4 wyścigi	12.00
Niedziela 18.05	3 wyścigi	11.00

6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

6.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.



7. AKWENY REGATOWE

7.1 Załącznik nr 1 przedstawia rozmieszczenie akwenów regatowych.

7.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie	Kanał VHF
ALPHA	Omega	Biała flaga z napisem ALPHA	68
BRAVO	505, N450, OKD	Czerwona flaga z napisem BRAVO	72
CHARLIE	OSF, TEC	Zielona flaga z napisem CHARLIE	77

8. TRASY

Załącznik nr 2 przedstawia trasy regatowe, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

TRASA ALPHA	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą
Znaki mety	Statek komisji regatowej i pomarańczowy cienki walec
Znaki 1,4S,4P	Pomarańczowe walce
Nowy znak	Zielony stożek
TRASA BARVO	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą
Znaki mety	Statek komisji regatowej i pomarańczowy cienki walec
Znaki 1,4S,4P	Żółte walce
Nowy znak	Czerwony stożek
Znak 1X	Pomarańczowa kula
TRASA CHARLIE	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i czerwony cienki walec
Znaki 1,2,3	Czerwone walce
Znaki 1A,2A,3A	Cienkie żółte walce
Nowy znak	Zielony stożek

10. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
505	„K” MKS
N450	„G” MKS
OKD	Znak klasy na białym tle
Omega Standard	„E” MKS
Omega Sport	„F” MKS
OSF	Znak klasy na białym tle
TEC17	Znak klasy na niebieskim tle
TEC13	Znak klasy na różowym tle



11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego klasy będzie sklasyfikowany, jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

12. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa:

- a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
Omega, 505, N450, OKD	45	70	15
OSF	30	60	15
TEC	15	30	10

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.
- 15.2 Czas składania prośb o rozpatrywanie wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie prośb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 [DP][NP] Kara za złamanie przepisów klasowych oraz przepisów Dodatku G PRŻ, może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.6 Protesty składane przez Komisję Protestową będą ogłaszane na zestawieniu protestów.

16. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, zawodnik musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

17. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.



18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

18.1 Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

18.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

18.3 Kanałem radiowym stosowanym przez Komisję Regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie będzie kanał VHF 72. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

19. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

19.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

19.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

20.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.

20.2 [DP] Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka Komisji Pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE [NP]

- łodzie komisji regatowej – oznaczone flagami akwenów
- łodzie arbitrów – białe flagi z napisem JURY
- komisja pomiarowa – biała flaga z literą M
- łodzie medialne – białe flagi z napisem PRESS

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

22.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

22.2 Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

22.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 22.1 i 23.2 nie mają zastosowania.

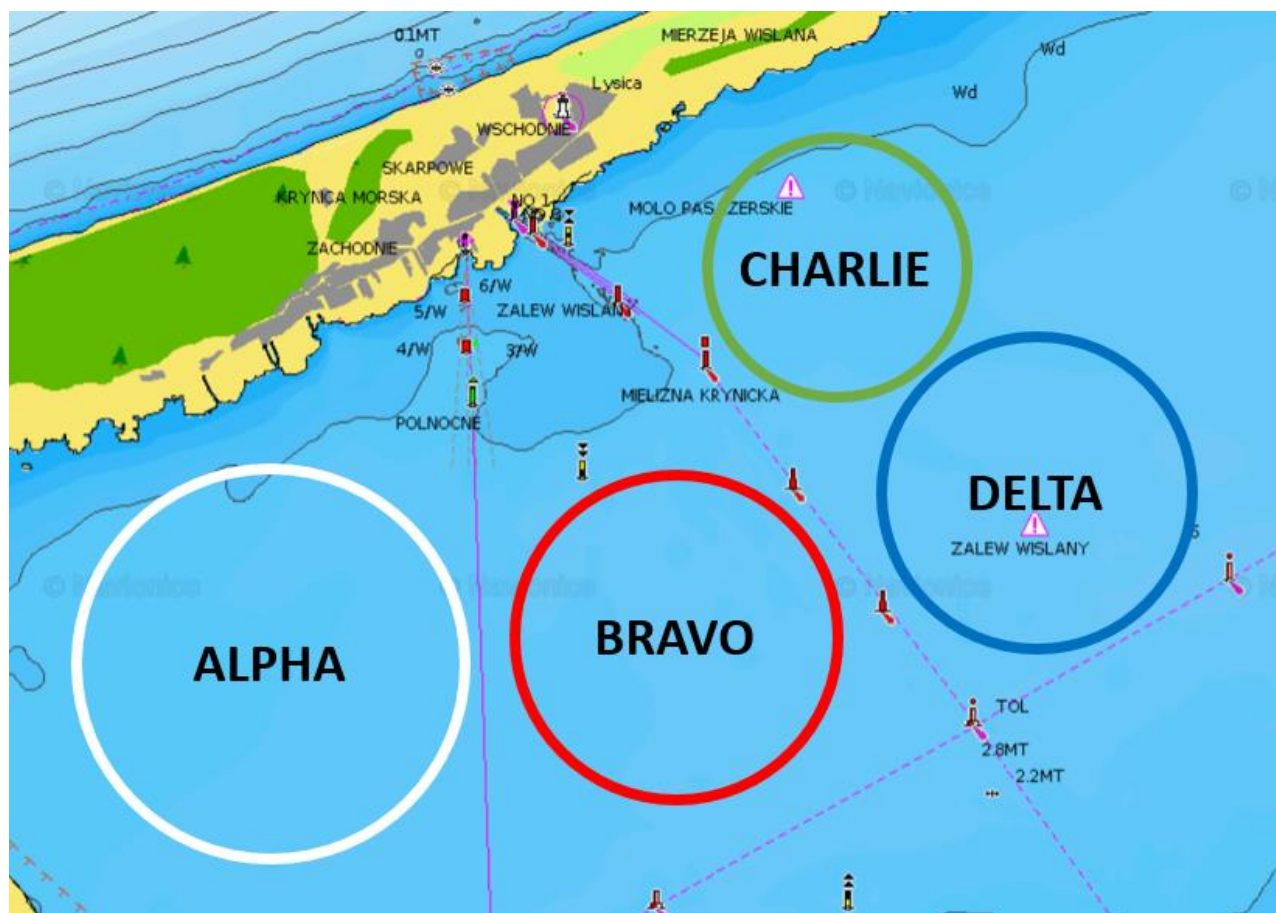
23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

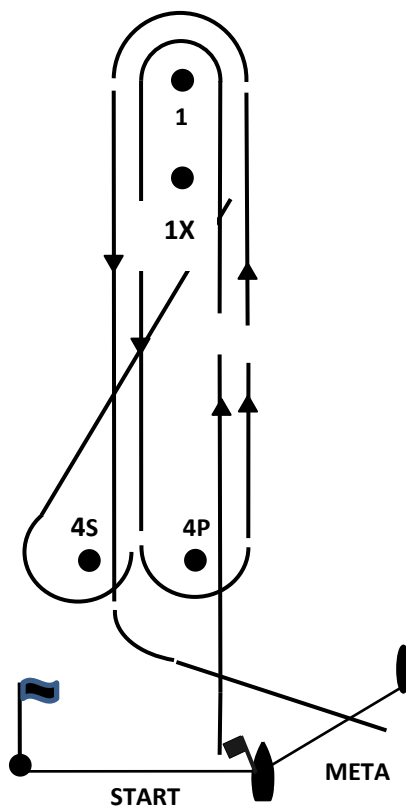
ZAŁĄCZNIK nr 1 – AKWENY





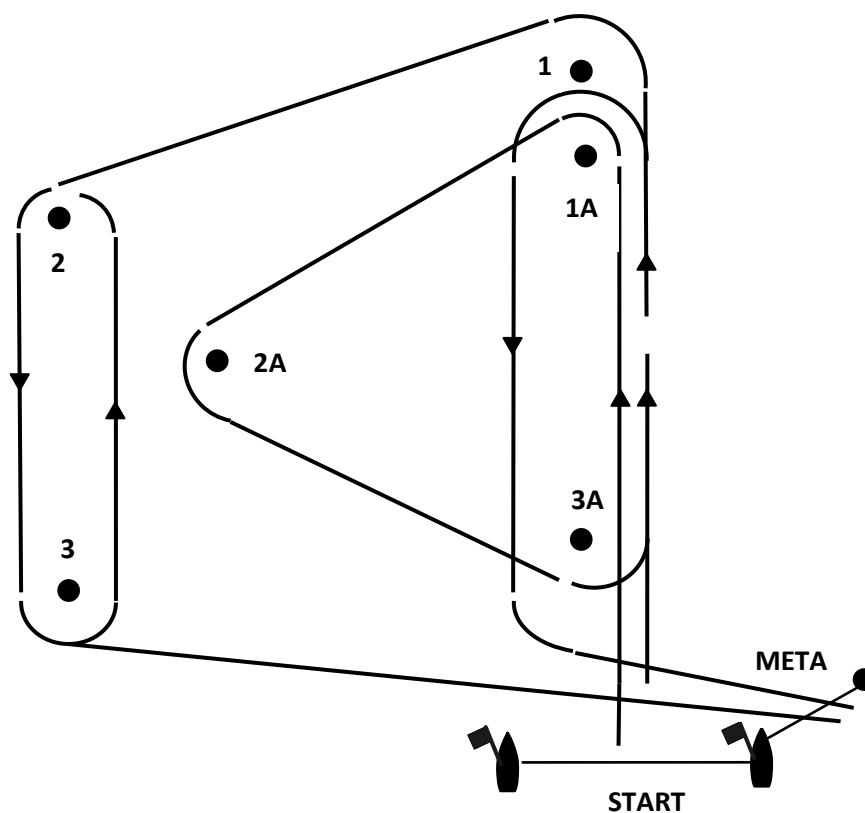
ZAŁĄCZNIK nr 2 – TRASY

KLASY: OMEGA, 505, N450, OKD



KLASA	KONFIGURACJA
Omega, 505, N450	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4S/4P – META
OKD	START – 1X – 4S/4P – 1X – 4S/4P – META

KLASY: OSF, TEC



KLASA	KONFIGURACJA
OSF	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – META
TEC	START – 1A – 2A – 3A – 1A – 3A – META