

LOTTO
GDYNIA
SAILING
DAYS

20.6 –
–31.07



INSTRUKCJA ŻEGLUGI





INSTRUKCJA ŻEGLUGI

MISTRZOSTWA DYSTRYKTU 10-go w klasie STAR
PUCHAR LOTTO GDYNIA SAILING DAYS w klasie 505, MICRO

10-12 lipca 2026

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAR Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni





1. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 1.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronach:

Dla klasy STAR:

<https://events.pya.org.pl/10th-district-championship-star-class,e156>

Dla klas 505, Micro:

<https://events.pya.org.pl/puchar-lotto-gdynia-sailing-days-kl-micro-505,e163>

- 1.2 Dodatkową nieformalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link:

<https://chat.whatsapp.com/HNqa227UNkj0fk66S2RE1t>

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 W przypadku sprzeczności przepisów, zastosowanie mają postanowienia zawarte w instrukcji żeglugi.
- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA

[NP][DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się przy Biurze Regat.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.3 [NP][SP] Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu. Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D.”

5. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

- 5.4 Pierwszy sygnał ostrzeżenia planowany jest na godzinę 11:00 w każdym dniu, na który zaplanowano wyścigi, odprawa z trenerami i kierownikami ekip zaplanowana jest na godzinę 9:30 przy biurze regat.
- 5.5 Planowe ilości wyścigów w poszczególnych dniach, przedstawia poniższa tabela:

	STAR	505	MICRO
10.07.2026	3	3	-
11.07.2026	3	3	4
12.07.2026	2	3	3

6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
STAR	E MKS
505	F MKS
MICRO	G MKS

7. AKWENY REGATOWE

- 7.1 **Załącznik nr 1** pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 7.2 Wyścigi rozgrywane będą na akwencie **BRAVO**.

8. TRASY

- 8.1 **Załącznik nr 2** pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 8.2 [NP] Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, komisja regatowa określi trasę i wystawi na statku sygnałowym przybliżony kurs kompasowy do pierwszego znaku.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy oraz nowymi znakami, o których mowa w IŻ 11 będą:

Znaki trasy	Pomarańczowe walce
Znak 1X	Czerwony walec
Nowy znak	Zielony stożek

- 9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i żółta boja pneumatyczna w kształcie smukłego walca na lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą:

TRASA	Lewy koniec	Prawy koniec
L2, LX2	statek komisji regatowej	czerwona boja pneumatyczna w kształcie smukłego walca
pozostałe	czerwona boja pneumatyczna w kształcie smukłego walca	statek komisji regatowej

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu oraz znakiem startu.
- 10.2 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości ok. 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANE CZASY WYŚCIGÓW

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
50 - 60	80	15

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 14.1 Dla każdego akwenu czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak

komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

- 14.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 [DP][NP] Kara za złamanie przepisów klasowych oraz przepisów Dodatku G PRŻ, Identyfikacja na żaglach może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 14.6 Protesty składane przez KP będą ogłaszane na zestawieniu protestów. Spełnia to warunki przepisu 60.2 (a)(2)

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 15.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.
- 15.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.3 [NP] Kanały radiowe stosowane przez komisję regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie:

Akwen	Kanał VHF
BRAVO	77

Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

- 15.4 [NP][DP] Gdy flaga V jest wystawiona na brzegu trener (lub inna osoba wspierająca) z każdego zespołu jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania biura regat o powrocie wszystkich ich zawodników na brzeg.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 16.1 [DP] Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 16.2 [DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.



17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

- 17.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.
- 17.2 [DP] Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18. [NP][DP] ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie komisji regatowej – czerwona flaga z napisem „BRAVO”
- łodzie komisji protestowego – biała flaga z napisem „JURY”
- łódź komisji technicznej – biała flaga z napisem „M”
- łodzie mediów – biała flaga z napisem „PRESS”

19. [DP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 19.2 Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 19.1 i 19.2 nie mają zastosowania.

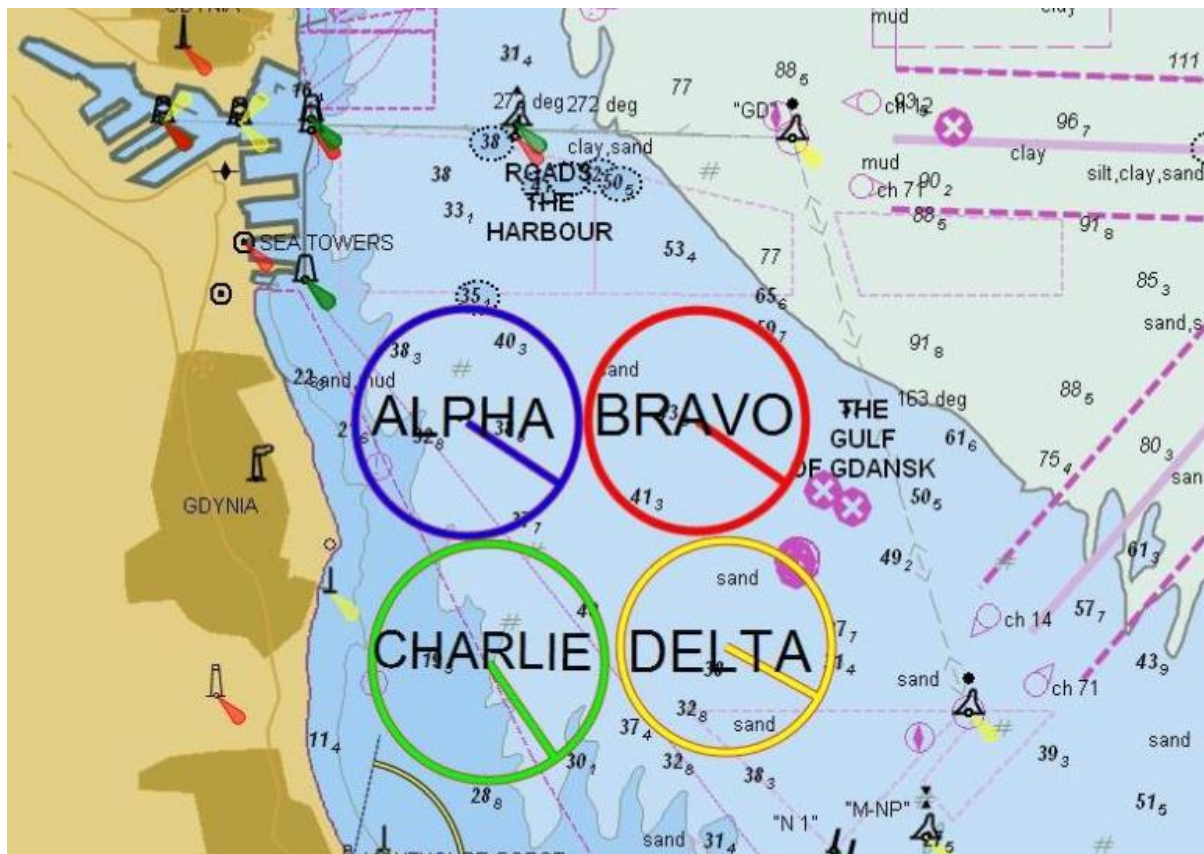
20. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być przekazane na pokład oficjalnych łodzi.

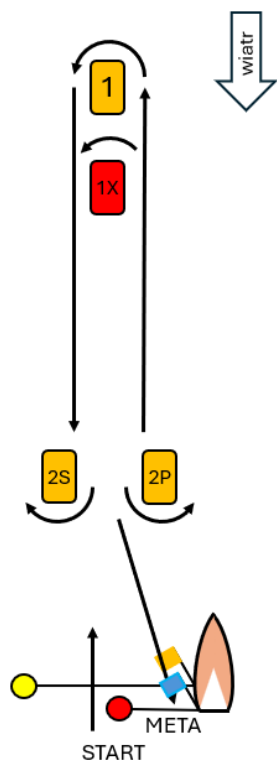
21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

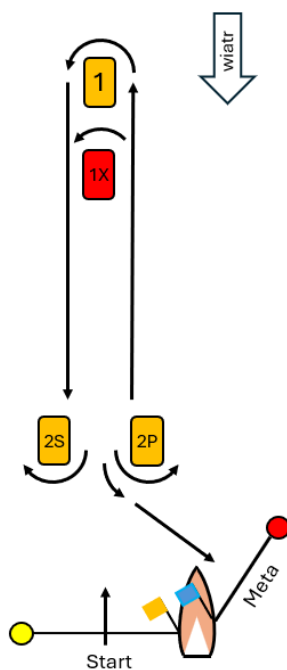
ZALĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGTOWE



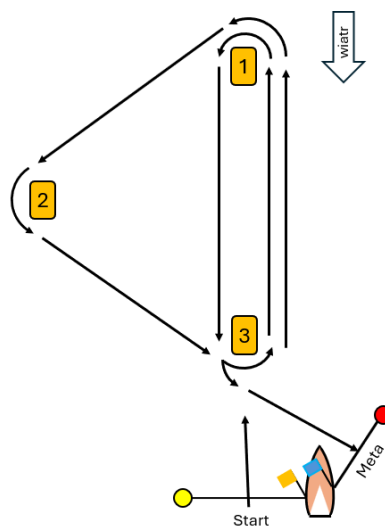
ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY REGTOWE



L2	START-1-2S/P-1-META
LX2	START-1X-2S/P-1X-META



LR2	START-1-2S/P-1-2P-META
LXR2	START-1X-2S/P-1X-2P-META



TR2	START-1-2-3-1-3-META
-----	----------------------