

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO 2026 CZĘŚĆ III

INSTRUKCJA ŻEGLUGI dla klasy iQFOiL

1. PRZEPISY

- 1.1 Dla wyścigów Slalomu i U Sprintu dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:
Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem:
<https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>
- 3.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp dostępna pod linkiem:
<https://chat.whatsapp.com/EZ3XJBFEzEd3CzzvnkOtVR>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie portu jachtowego w Krynicy Morskiej.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [NP][SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D”. Deski nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 3.6 W zależności od rozgrywanego formatu, komisja regatowa wystawi flagę numeryczną MKS „1” dla sprintu lub „2” dla course racingu na brzegu, nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia lub na wodzie, nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia.
- 3.7 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.8 Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 68 VHF.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Główny:



Partner Merytoryczny:



Patronat Honorowy:



Patroni Medialni:



4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT I PUNKTACJA

- 5.1 Regaty składają się z serii podstawowej, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie sprintu i course racingu.
- 5.2 Komisja regatowa planuje rozgrywanie wyścigów w różnych formatach w zależności od panujących warunków i prognozy pogody. Wybór formatu nie stanowi podstawy do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.4(b).
- 5.3 Najgorsze wyniki serii podstawowej odrzucane będą zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8+	2

Jednakże, tylko jedno BFD może zostać odrzucone. Zmienia to PRŻ A2.

- 5.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, zawodnik musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.
- 5.5 Wyniki w poszczególnych kategoriach będą „wyciągane” bez przeliczania z wyników danej klasy.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny sygnałów ostrzeżenia do pierwszego wyścigu oraz odpraw z trenerami w poszczególnych dniach zostaną podane osobnym komunikatem.
- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. AKWEN

- 7.1 Załącznik 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 7.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen	Klasy	Oznakowanie
ALPHA	iQFOiL	Flaga z napisem ALPHA na białym tle

8. FLAGI KLAS, OZNAKOWANIE FLOT

8.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
iQFOiL M U23	Logo IQFOIL na białym tle
iQFOiL K U23 iQFOiL K U19	Logo IQFOIL na czerwonym tle
iQFOiL M U19	Logo IQFOIL na żółtym tle
iQFOiL K U17 iQFOiL K U15	Logo IQFOIL na zielonym tle
iQFOiL M U17 iQFOiL M U15	Logo IQFOIL na niebieskim tle

9. TRASY

9.1 Załącznik 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Znaki startu	Statki komisji regatowej lub statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki trasy	Żółte walce

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statku startu lub masztem z pomarańczową flagą a kursową stroną drugiego znaku startu.

11.2 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2.

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub flaga czarna	Jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowani a	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnal startu

- 11.3 Przy startach na półwietrze, deska nie będąca w wyścigu nie może żeglować po nawietrznej obszarze, gdzie mogą znajdować się deski będące w wyścigu. [DP]
- 11.4 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 150 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]
- 11.5 Deska, która wystartuje później niż 1 minutę po sygnale startu będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Format	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
Course racing	16	23	6
Sprint/SM Slalom	4-5	7	4
U Sprint	6	10	5
Upwind Sprint	7	12	5

- 13.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwsza deska w grupie przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne na w biurze regat.
- 14.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatnia deska tej klasy ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.
- 14.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 15.1 Jeżeli na brzegu zostanie wystawiona flaga B, osoby wspierające muszą potwierdzić powrót swoich zawodników na brzeg tak szybko, jak to możliwe, ale nie później niż przed upływem czasu protestowego.
- 15.2 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.3 Deska, która nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. WYPOSAŻENIE [DP]

- 16.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.
- 16.2 Zgodnie z przepisem klasowym C 4.3.a używanie urządzeń audio/wideo i GPS jest dozwolone.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:

- Łodzie komisji regatowej – biała flaga z napisem Alpha
- Łodzie komisji protestowej – JURY
- Łodzie komisji pomiarowej – M
- Łodzie mediów – MEDIA

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 18.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym deski się ścigają w odległości nie mniejszej niż 100 m od najbliższej deski będącej w wyścigu lub znaku trasy.
- 18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 200 metrów od jakiegokolwiek deski w wyścigu.
- 18.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Główny:



Partner Merytoryczny:



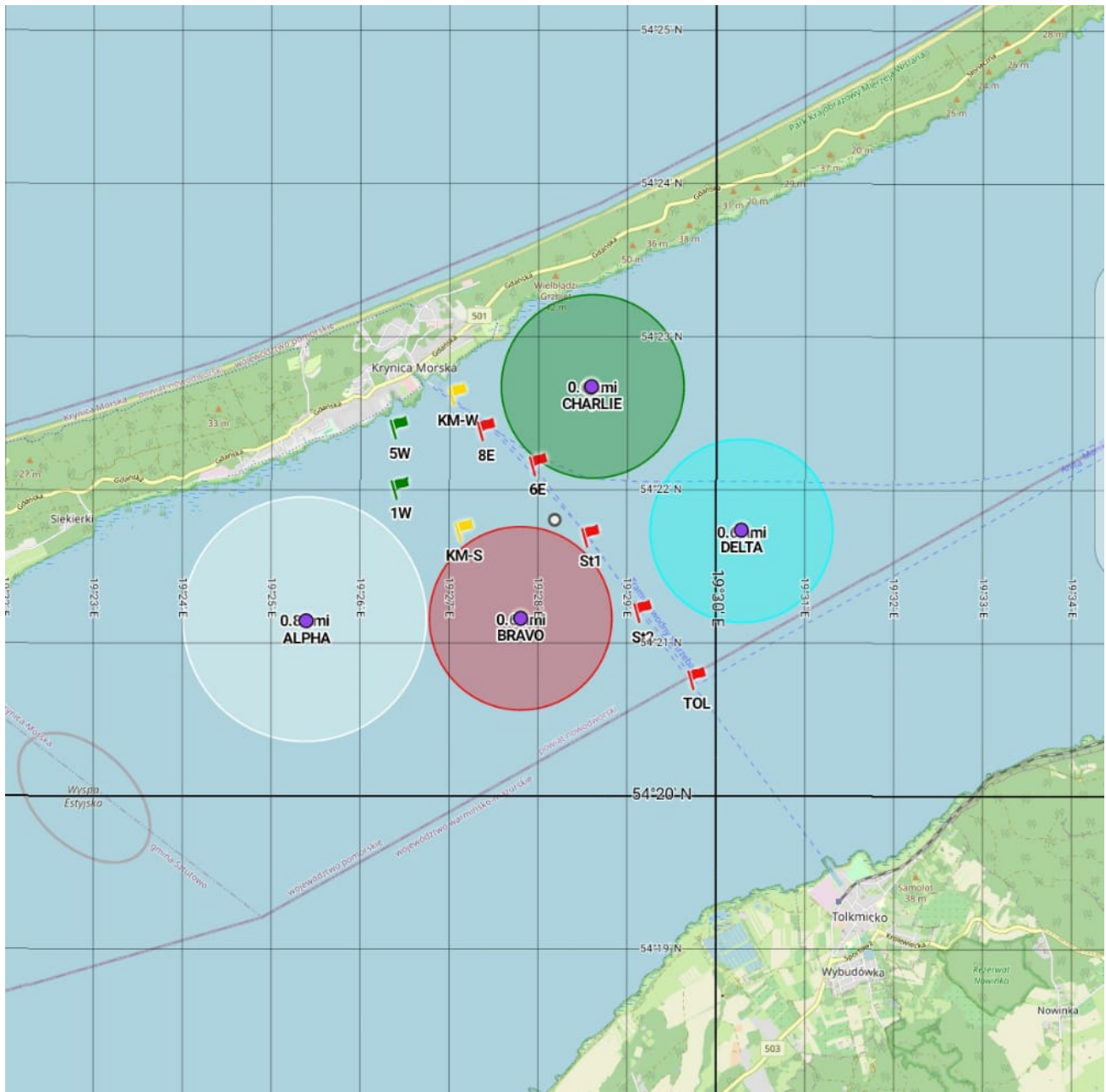
Patronat Honorowy:



Patroni Medialni:

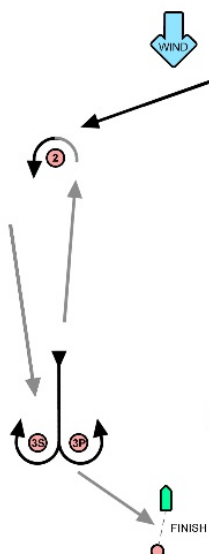


ZAŁĄCZNIK 1 – AKWENY

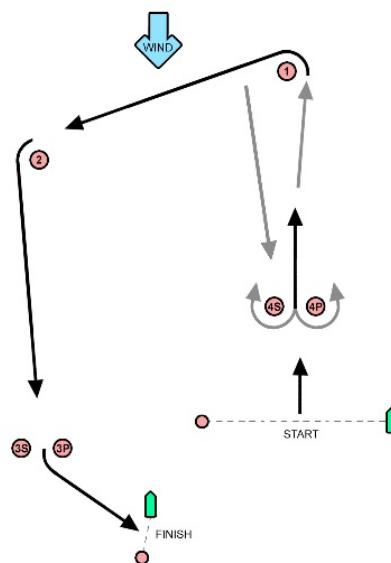


ZAŁĄCZNIK 2 – TRASY

Course racing – Trapez

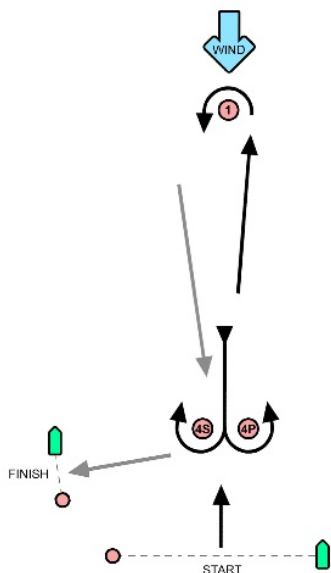


	Kolejność okrążania znaków
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Meta

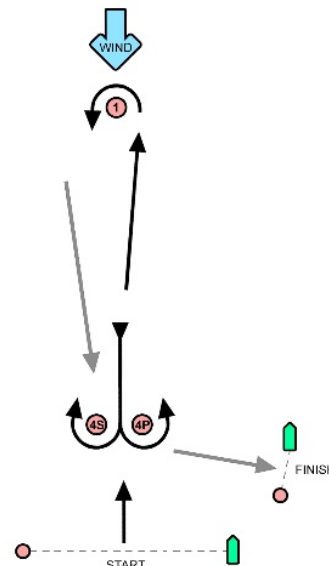


	Kolejność okrążania znaków
I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Meta

Course racing – Góra/dół

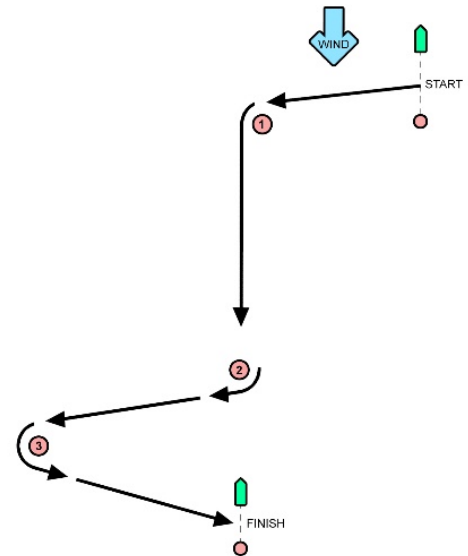
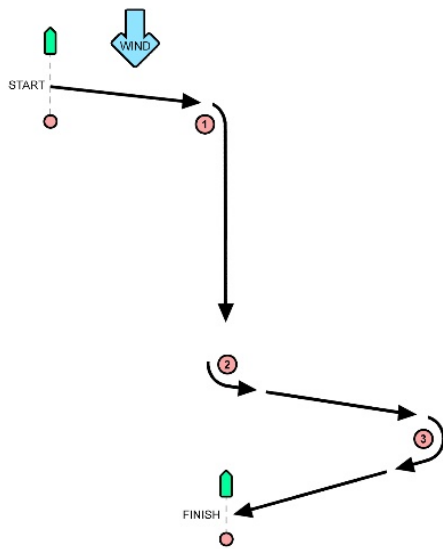


	Kolejność okrążania znaków
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Meta



	Kolejność okrążania znaków
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Meta

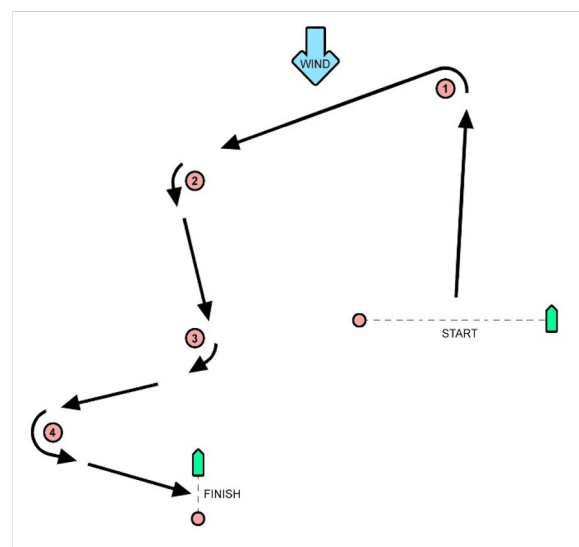
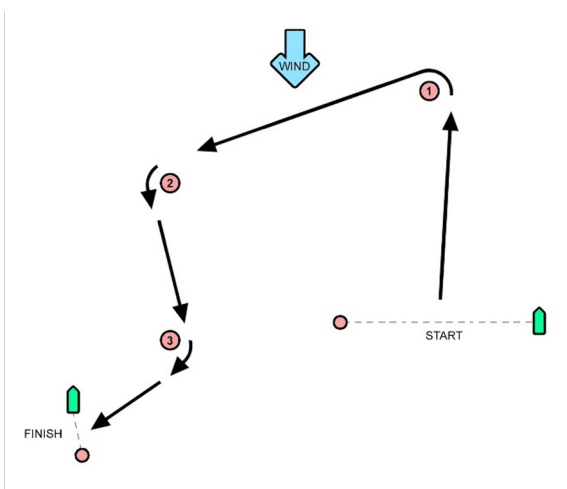
Sprint - Sprint Slalom (Seria medalowa MR2)



	Kolejność okrążania znaków
PD3	Start-1- 2-3-Meta

	Kolejność okrążania znaków
SD3	Start-1- 2-3-Meta

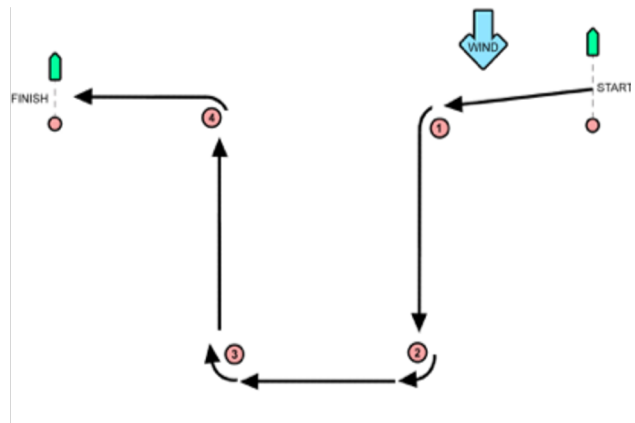
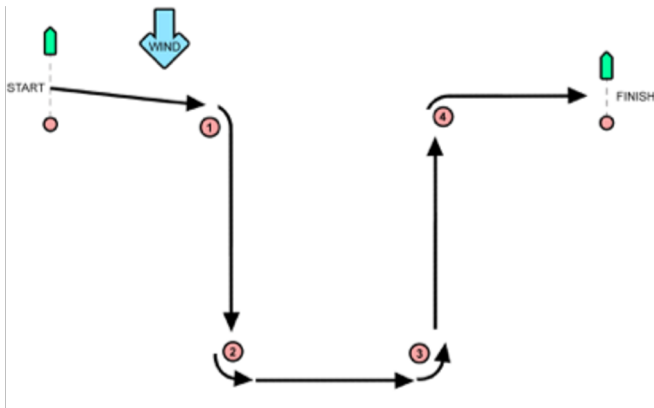
Sprint – Upwind sprint



	Kolejność okrążania znaków
US3	Start-1- 2-3-Meta

	Kolejność okrążania znaków
US4	Start-1- 2-3-4-Meta

Sprint- U sprint course



	Kolejność okrążania znaków
PU4	Start-1-2-3-4- Meta

	Kolejność okrążania znaków
SU4	Start-1-2-3-4- Meta