

LOTTO
GDYNIA
SAILING
DAYS

20.6 –
–31.07



INSTRUKCJA ŻEGLUGI





INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Puchar Trenerów kl. OPT gr. B

06-08 lipca 2026

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAF Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni





1. PRZEPISY

- 1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.4 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.3 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 [SP] Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 2.7 [SP] Flaga **Y** wstawiona na statku KS oznacza: Wszystkie osoby znajdujące się na pontonach trenerskich i osób wspierających muszą przebywać w kamizelkach asekuracyjnych zgodnie z pkt. 5.23 Regulaminu PSKO.
- 2.8 Obowiązuje wypisywanie przez trenera lub opiekuna zawodników na liście wyjścia i powrotu każdego dnia regat. Listy znajdować się będą na stoliku przed biurem regat. Za niewypisanie się na wyścig i powrót (w czasie protestowym) naliczana będzie kara 3 pkt. każdemu zawodnikowi ekipy.
- 2.9 Komisja regatowa będzie pracować na kanale **72 VHF**.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i protestowej.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://events.pya.org.pl/puchar-trenerow-optimist-gr-b,e162>
- 4.2 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji to grupa na WhatsApp: https://chat.whatsapp.com/D47tn9Frjob0jK23OWywuJU?mode=gi_t
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy Biurze Regat.
- 4.4 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane na dwie godziny przed planowanym startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.



6. FORMAT REGAT

Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach - zmieniając grupy w pierwszym i drugim dniu regat. Natomiast w trzecim dniu regat w grupach finałowych.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia
06.07 (poniedziałek)	11.00
07.07 (wtorek)	11.00
08.07 (środa)	10.30

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej na akwenu ALPHA. Lokalizacja akwenu podana jest w załączniku nr 1.

9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2, 3S/3P będą pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego.

10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. FLAGI KLASY / GRUPY

11.1 Flagą ostrzeżenia będzie flaga „O”MKS.

11.2 W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla grup przez pierwsze dwa dni regat są:

Grupa	Oznakowanie	Sygnal ostrzeżenia
B1	wstążka żółta	flaga żółta
B2	wstążka niebieska	flaga niebieska
B3	wstążka czerwona	flaga czerwona

11.3 W trzecim dniu regat są:

Grupa	Oznakowanie	Sygnal ostrzeżenia
złota	wstążka żółta	flaga żółta
srebrna	wstążka niebieska	flaga niebieska
brązowa	wstążka czerwona	flaga czerwona



Listy grup wywieszone będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

12. START

- 12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i nabeźnikiem z pomarańczową flagą na statku KR z lewej strony startu.
- 12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń. [DP]

13. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) przesunie linię mety lub
- b) przesunie znaki bramki.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit	Planowany czas	Czas otwarcia mety
75 min	35 - 40 min	20 min

- 15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym, jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. WYPOSAŻENIE [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Biała flaga z napisem ALPHA
Komisja protestowa	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Media	Biała flaga z napisem PRESS



19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwani wyścigu.
- 19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

- 20.1 Planowane jest rozegranie **9** wyścigów.
- 20.2 Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.
- 20.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.
- 20.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 20.5 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21. ROZPATRYWANIA

- 21.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 21.3 Limit czasu składania protestów wynosi **60 minut** po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.
- 21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej obok biura regat.
- 21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, protestową lub pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi i oznaczonych symbolem [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii komisji protestowej.
- 21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę.
- 21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:



21.9.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.

21.9.2 Nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.

21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Według regulaminu nagród Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

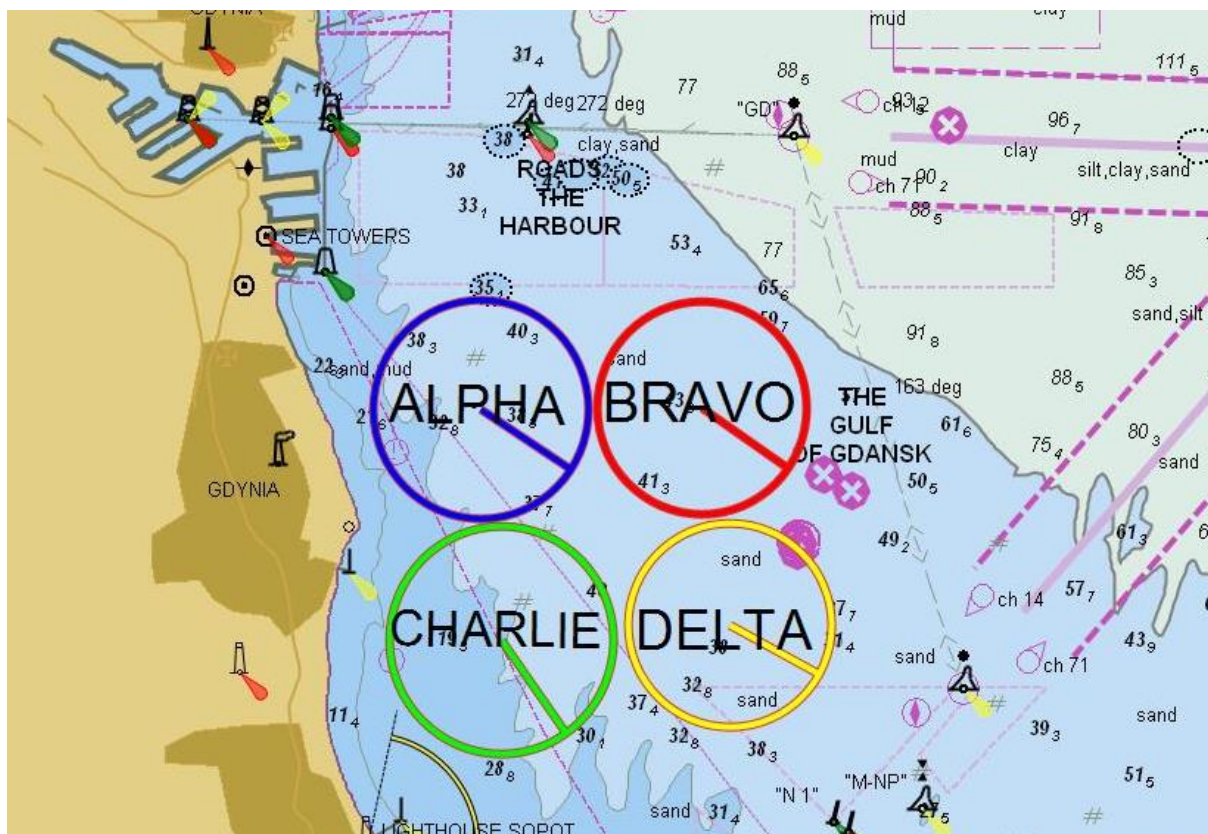
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

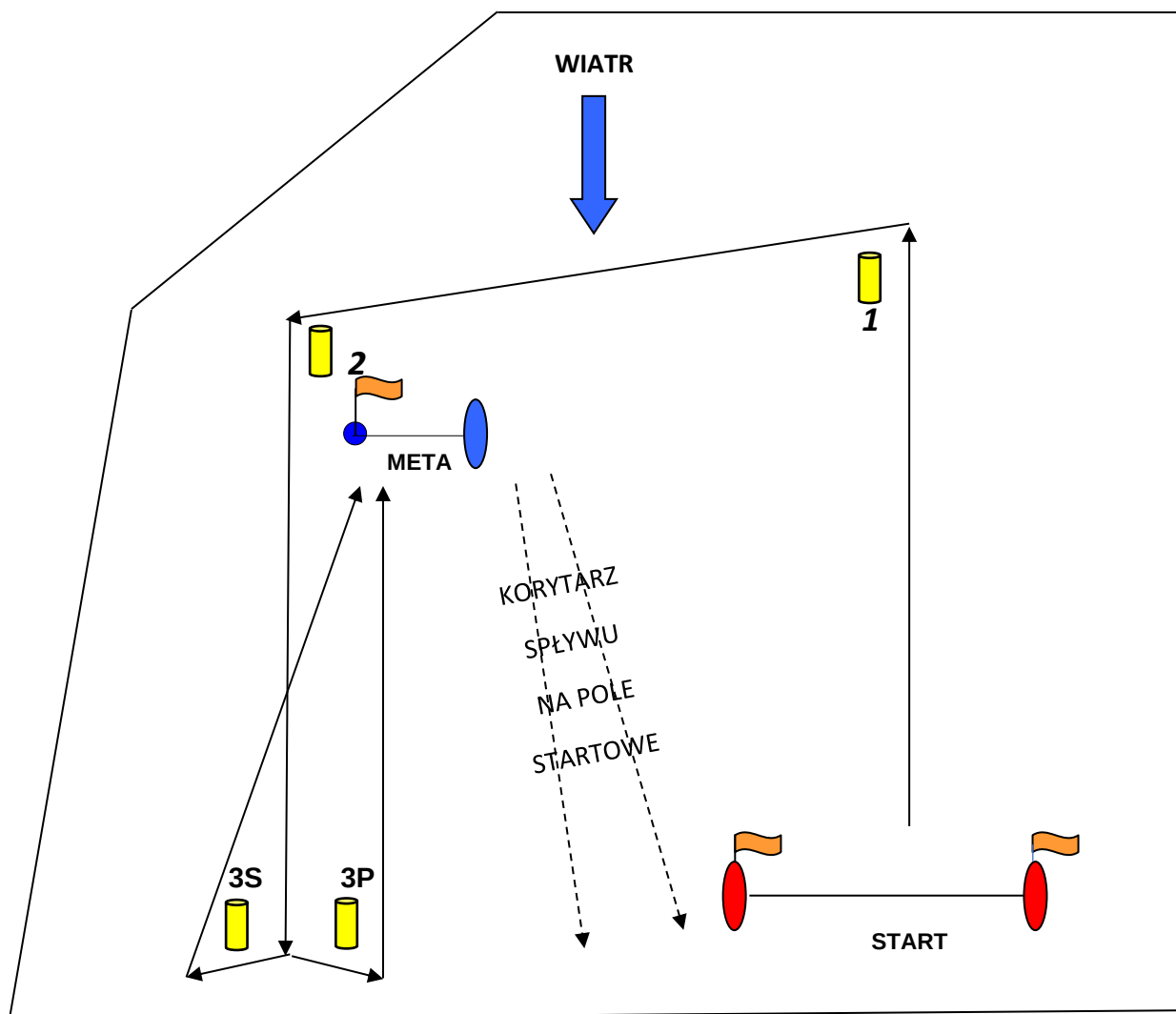
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Barbara Grabarz

ZAŁĄCZNIK nr 1 – AKWEN REGATOWY



ZAŁĄCZNIK nr 2 – TRASA



KONFIGURACJA
START – 1 – 2 – 3S/3P – META