



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI

SPRINTY
05-08.09

ILCA4,
ILCA6, ILCA7

CZĘŚĆ I
29.08-01.09

ILCA 6, 420, 29er,
Europa, IQFJ,
IQFML, MOTH,
Hobie Cat 16,
Nacra 15

CZĘŚĆ II
01-05.09

ILCA 6, ILCA 7, 470
Mikst, IQFoil, 49er,
49erFX

CZĘŚĆ III
05-08.09

N450, OKD,
FD, T293

**PUCHAR PZZ
WINGFOIL**
05-07.09

PUCK 2024

ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER MOTORYZACYJNY

Plichta



PARTNERZY



PATRONI
MEDIALNI



MISTRZOSTWA POLSKI część III

Puchar PZŻ Wing Foil, Mistrzostwa Polski Instruktorów Wing Foil

klasy: Nautica 450, OKD, FD, Bic Techno 293, Wing Foil

Puck, 06 – 08 września 2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarsstwa' World Sailing.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – 'Arbitraż' - ma zastosowanie.
- 1.4 Dla klas BIC TECHNO 293 Dodatek B ma zastosowanie, jednakże przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte.
- 1.5. Dla klasy Wing Foil Dodatek WF ma zastosowanie
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.4 Kanały radiowe stosowane przez komisję regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona:

Akwen	Kanał VHF
BRAVO	72
CHARLIE	77

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER MOTORYZACYJNY



PARTNERZY



MARINA PUCK



GDANSK LECH
WALEŚA AIRPORT



POLSKA GRUPA PORCELANOWA



LUBIANA
55 LAT
1969—2024

PATRONI
MEDIALNI



WP
wirtualna polska



zeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY



Tawerna Skipperów



UNIQUE BOUTIQUE
OKULARY DLA ŻEGLARZY



te><9J



Invest Puck Sp. z o.o.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-2024-cz-3-puchar-pzz-w-kl-wingfoil,e123>
- 4.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na komunikatorze Telegram, do której dołączyć można poprzez link: <https://t.me/+iiZSGrazbjkwNGIO>
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym w Pucku.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż” :

Ilość minut	klasa
45	N450, OKD, FD
30	Bic Techno 293
20	Wing Foil

Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

- 4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż” :

Ilość minut	klasa
45	N450, OKD, FD
30	Bic Techno 293
20	Wing Foil

Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 5.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 We wszystkich klasach regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.



7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

klasa	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia		
	Piątek 06.09.2024	Sobota 07.09.2024	Niedziela 08.09.2024
N450, OKD, FD	12.00	11.00	11.00
Bic Techno 293	12.00	11.00	11.00
WingRace	-	11.00	11.00

7.2 Planowana ilość wyścigów:

Klasa	Ilość wyścigów	Maksymalna ilość wyścigów danego dnia
N450, OKD, FD	9	4
Bic Techno 293	12	5
Wing Foil	12	6

7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

8. AKWENY REGATOWE

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.

8.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie
Bravo	N450, OKD, FD	Flaga czerwona z napisem Bravo
Charlie	BIC TECHNO 293, Wing Foil	Flaga zielona z napisem Charlie

9. TRASY

9.1 Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.



10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kolorze i kształcie jak poniżej:

Trasa	Znaki trasy	Nowe znaki (IŻ 13)
Bravo	ŻÓŁTY WALEC	CZERWONY STOŻEK
Charlie	CZERWONY WALEC	ZIELONY STOŻEK

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej po obu stronach lub statek komisji i boja w kolorze znaku trasy.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10.4 Bramka może zostać zastąpiona pojedynczym znakiem, który należy okrążyć lewą burtą.

11. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

11.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
N450	Flaga klasy
FD	F MKS
OKD	G MKS
BIC TECHNO 293 U17	Znak klasy na różowym tle
BIC TECHNO 293 U13	Znak klasy na niebieskim tle
Wing Foil	W MKS

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu lub masztem z pomarańczową flagą i kursową stroną znaku startu.

12.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej:

Ilość minut	klasa
5	N450, OKD, FD
2	Bic Techno 293
2	Wing Foil

przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY



MIĘDZYSŁAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER MOTORYZACYJNY



PARTNERZY



PATRONI
MEDIALNI



12.4 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

12.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 min (1 minuta dla Wing Foil) po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następną bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU WYŚCIGU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
N450, OKD, FD	75	40-50	15
BIC TECHNO 293	45	20-25	15
Wing Foil	20	8	10

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebędzie wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15.3. Dotyczy Wing Foil. Jeżeli żadna deska nie okrąży pierwszego znaku w czasie 6 min, to wyścig zostanie przerwany.

16. ROZPATRYWANIA

16.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.

16.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na tablicy ogłoszeń tak szybko jak to możliwe. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym w Porcie Jachtowym w Pucku, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.



- 16.4 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 16.5 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 16.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 16.7 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 66.2.
- 16.8 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 62.2.

17. PUNKTACJA

- 17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2 Wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów serii podstawowej z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego zgodnie z poniższą tabelą:

Klasa	Liczba wyścigów	Liczba odrzuczanych wyników
N450, OKD, FD	1-3	0
	4 i więcej	1
BIC TECHNO 293	1-3	0
	4-10	1
	11-12	2
Wing Foil	1-3	0
	4-6	1
	7-10	2
	11-12	3

- 17.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.



18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

21.1 Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

21.2 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

21.3 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu. 21.4 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 21.2 i 21.3 nie mają zastosowania.

22. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.



23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER MOTORYZACYJNY



PARTNERZY

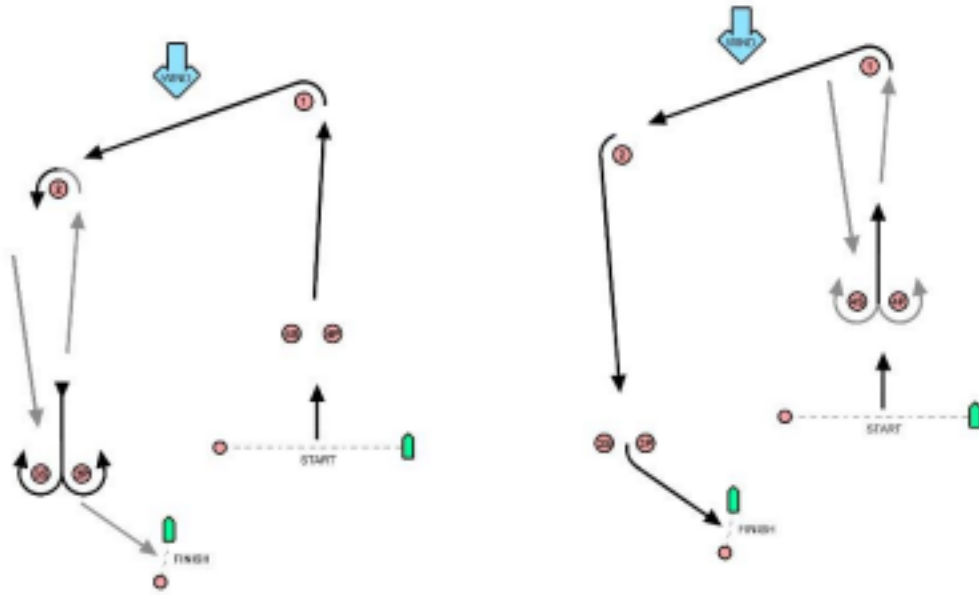


PATRONI
MEDIALNI



ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY

Trapez



Sygnal	Kolejność okrążania znaków		Sygnal	Kolejność okrążania znaków
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Meta		I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Meta

ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

PATRONAT HONOROWY



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PARTNER MOTORYZACYJNY

Plichta



PARTNERZY



UNIQUE BOUTIQUE
OKULARY DLA ŻEGLARZY



te><9J



Invest Puck Sp. z o.o.

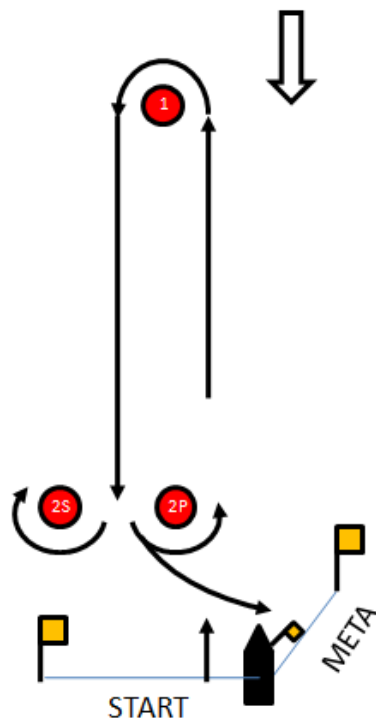


PATRONI
MEDIALNI



Żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

Tawerna Skipperów.pl



Oznaczenie trasy na tablicy na statku komisji regatowej	Konfiguracja
LR2	START – 1 – 2S/P – 1 – 2P – META
LR3	START – 1 – 2S/P – 1 – 2S/P – 1 – 2P – META

ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



PATRONAT HONOROWY



PARTNER MOTORYZACYJNY



PARTNERZY



PATRONI MEDIALNI

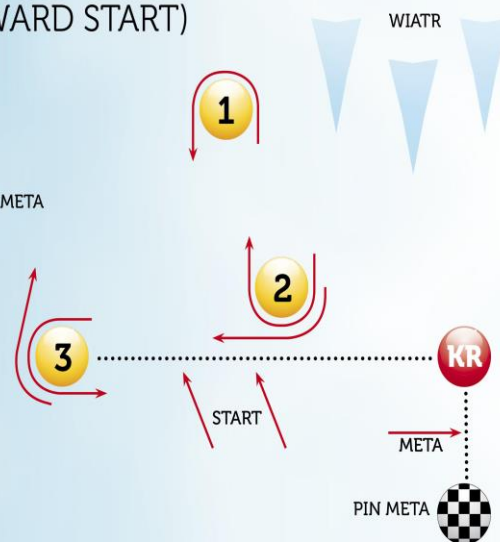


WING RACE (WINWARD START)

rekomendacja **12 knts+**

WXP 1: START - 1P - 2S - 3P - META

WXP 2: START - 1P - 2S - 1P - 2S - 3P - META

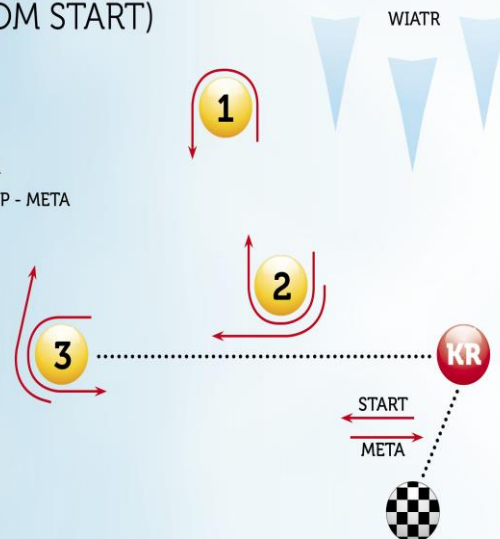


WING RACE (SLALOM START)

rekomendacja **10 knts+**

SXP 1: START - 3S - 1P - 2S - 3P - META

SXP 2: START - 3S - 1P - 2S - 1P - 2S - 3P - META



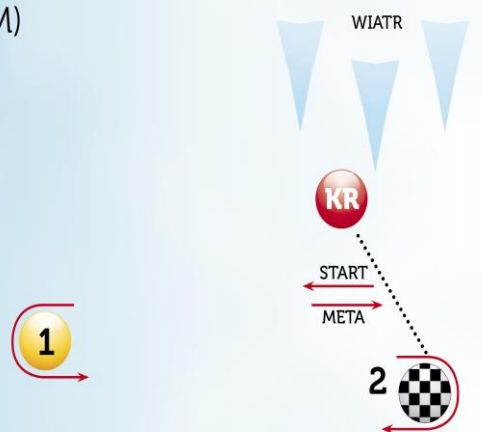
WING RACE (SLALOM)

rekomendacja **10 knts**

SL 1: START - 1 - META

SL 2: START - 1 - 2 - 1 - META

SL 3: START - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - META



ORGANIZATOR



WSPÓLORGANIZATOR



GOSPODARZ



PARTNERZY GŁÓWNI



PATRONAT HONOROWY



PARTNER MOTORYZACYJNY



PARTNERZY



PATRONI MEDIALNI

