

2025 Gdynia Sailing Days

**PUCHAR MIASTA GDYNI
kl. ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7
11-13 lipiec 2025**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



**POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI**

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarsstwa.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.
[NP] oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht
Zmienia to przepis 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://events.pya.org.pl/puchar-miasta-gdyni,e131>
- 3.2 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji to grupa na WhatsApp: https://chat.whatsapp.com/EJV7rCXQDItH2y5kVw5RXS?mode=ac_t
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy Biurze Regat.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [DP][SP] **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.6 Gdy **Flaga AP** jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 3.8 Komisja regatowa będzie pracować na kanale **77 VHF**.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

Organizator:



POLSKIE ZWIĄZKI ŻEGLARSKI

Współorganizator:



MIĘDZYNARODOWY OŚRODEK WIOŚNIOWOŚCI POMORSKIEGO

Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 W przypadku, gdy w danej klasie zgłoszonych zostanie więcej niż 80 jachtów, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej (patrz Załącznik nr 3).

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
11.07.2025	11:55
12.07.2025	10:55
13.07.2025	10:55

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 W ostatnim dniu regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	Oznakowanie
ILCA 7	Znak klasy na białym tle	Bez opaski
ILCA 6 żółta/złota	Znak klasy na żółtym tle	Opaska żółta
ILCA 6 niebieska/srebrna	Znak klasy na niebieskim tle	Opaska niebieska
ILCA 4 czerwona/złota	Znak klasy na czerwonym tle	Opaska czerwona
ILCA 4 zielona/srebrna	Znak klasy na zielonym tle	Opaska zielona

8. AKWEN REGATOWY

- 8.1 Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej (patrz Załącznik nr 1).
- 8.2 Wszystkie wyścigi zostaną rozegrane na akwenie **BRAVO**.
- 8.3 Oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Oznakowanie
ALPHA	Napis „ALPHA” na białym tle
BRAVO	Napis „BRAVO” na czerwonym tle
CHARLIE	Napis „CHARLIE” na zielonym tle
DELTA	Napis „DELTA” na niebieskim tle

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

Organizator:

POLSKIE ZWIĄZKI
ŻEGLARSKI

Współorganizator:

MIASTO
GDYNIAPartner
Strategiczny:Partner
Główny:Partner
Motoryzacyjny:Dofinansowano
przez:Patronat
Honorowy:

Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3S/3P, 4S/4P, 5 będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca, znakiem 1A będzie żółta boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 12 IŻ, będzie zielona boja pneumatyczna w kształcie stożka.
- 10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety albo znaki bramki) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
45-50	75	15

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



Partnerzy:



15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

16. SYSTEM KAR

16.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zdecyduje.

16.2 Kara standardowa [SP] wynosi 1 punkt.

17. PUNKTACJA

17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

17.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁÓDZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Flagi oznakowania akwenów
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja pomiarowa	Biała flaga z literą M
Zabezpieczenie trasy	Flagi oznakowania akwenów
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:



22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje, falstart generalny, odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub obrażenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



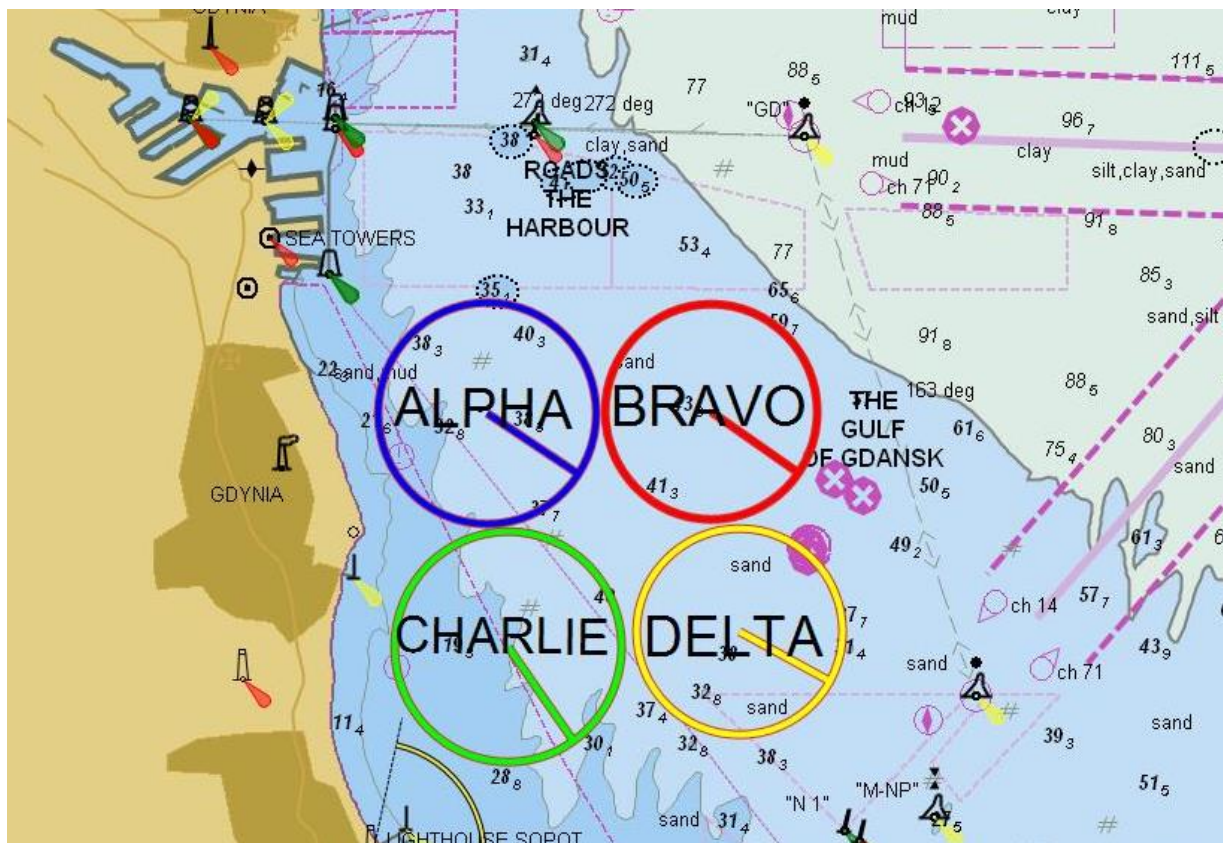
Patronat Honorowy:



Partnerzy:



ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



Organizator:



Współorganizator:



Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:

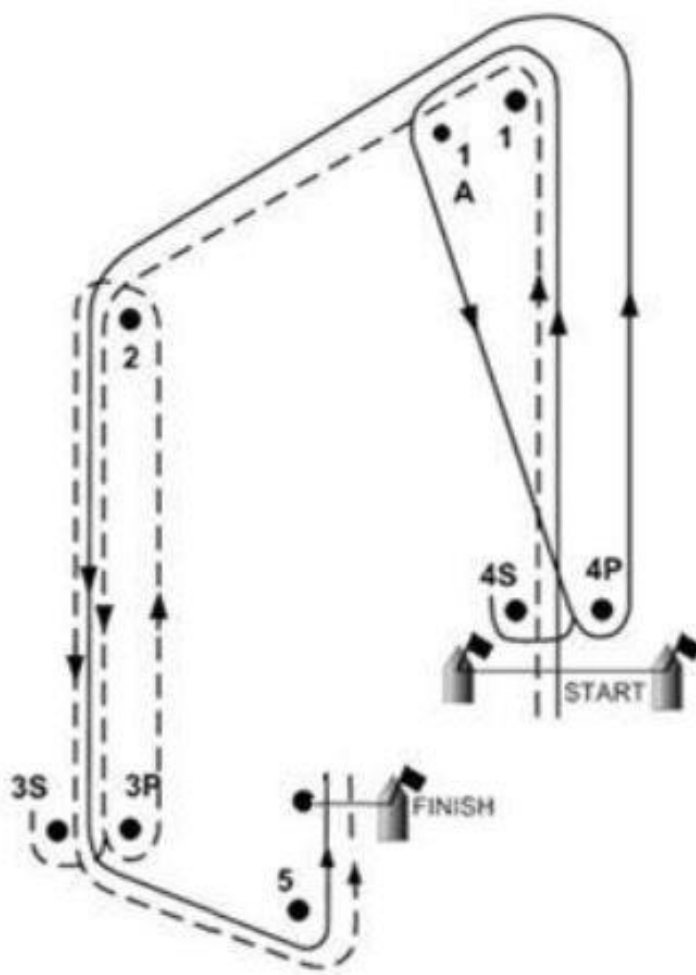


Partnerzy:



Partnerzy:



ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY

Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3P, 5, meta
I2	Start, 1, 1A, 4S/4P (bramka), 1, 2, 3P, 5, meta

Organizator:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Współorganizator:



MIASTO GDYŃA

Partner Strategiczny:



GDYŃA

Partner Główny:



Partner Motoryzacyjny:



Plichta

Dofinansowano przez:



Ministerstwo Sportu i Turystyki

Patronat Honorowy:



MIECISŁAW STRUK MARECZKA MIASTO GDYŃA

Partnerzy:



POLSKA ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



PolskaTravel



PORT GDYŃA



PHN



MARINA



GARMIN



ISE



BKT



POLBOAT



HERBELIN



Autopay



ZIOQA



MOŻEĆ KĄPIĆ SIĘ!



KINDER



CAMPIONE



HES 30



UNIQUE BOUTIQUE



EXPRESS



WP



nowezagle.pl



Tawernia Skopcew



MORZE



trojmiasto.pl



Zeglarski Info



RMF



Express

ZAŁĄCZNIK NR 3 – PODZIAŁ NA FLOTY**1. FORMAT REGAT****1.1 Seria eliminacyjna**

- 1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej, niebieskiej, czerwonej i zielonej jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 10.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 09.00 każdego kolejnego dnia regat.
- 1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.
- 1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności: Pierwsze miejsce – żółta/czerwona, Drugie – niebieska/zielona, Trzecie – niebieska/zielona Czwarte – żółta/czerwona Piąte – żółta/czerwona itd.
- 1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 Seria finałowa

- 1.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.
- 1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.
- 1.3 Jachty mają obowiązek noszenia oznaczenia na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. [DP][NP]

2. FLAGI KLAS

Flagą klasy będą flagi jak w pkt.7 IŻ.

3. ROZPATRYWANIA

- 3.1 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 63.7(b).
- 3.2 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

4. PUNKTACJA

- 4.1 PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.
- 4.2 Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.

Organizator:



POLSKIE ZWIĄZKI ŻEGLARSKI

Współorganizator:



MIASTO GDYNIA

Partner Strategiczny:



Partner Honorowy:



Partner Motoryzacyjny:



Dofinansowano przez:



Patronat Honorowy:



Partnerzy:

