

XXVIII OGÓLNOPOLSKA OLIMPIADA MŁODZIEŻY W ŻEGLARSTWIE cz. I
31.07 – 04.08.2022 r. Puck - klasy ILCA4 i l'Equipe

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miały zastosowanie
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż będzie miał zastosowanie
- 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żegluga:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Wszelkie informacje dotyczące organizacji i prowadzenia regat publikowane będą na stronie regat: <https://events.pya.org.pl/>
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego startu w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

5 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu regat.
- 5.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".
- 5.3 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia	Floty	Wyścigi
1 sierpnia	12:55	ILCA 4 Dz. ILCA 4 Ch. i l'Equipe Open	3
2 sierpnia	10:55	ILCA 4 Dz. ILCA 4 Ch. i l'Equipe Open	3
3 sierpnia	10:55	ILCA 4 Dz. ILCA 4 Ch. i l'Equipe Open	3
4 sierpnia	10:55	ILCA 4 Dz. ILCA 4 Ch. i l'Equipe Open	2

- 6.2 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów dnia będą podawane jak najszybciej.
- 6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz.

14:00.

7. FLAGI KLAS

Klasa	Flaga
ILCA4 Dz.	Znak klasy na czerwonym tle
ILCA4 Ch.	Znak klasy na zielonym tle
L'Equipe Open	Znak klasy na białym tle

8. AKWEN REGAT

Trasy regat ustawiane będą na zachodniej części Zatoki Puckiej.

9. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy – czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.
- 10.2 Znakami zastępczym jest zielona boja pneumatyczna w kształcie stożka.
- 10.3 Znakami startu będą statki KS na prawym i lewym końcu linii startu.
- 10.4 Znakami mety będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.
- 10.5 Znakami zmiany trasy będą zielone stożki.

11. START

- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 11.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany i łodzie trenerskie muszą znajdować się minimum 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.
- 11.4 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego floty będzie klasyfikowany jako DNS.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki lub zamieni ją pojedynczym znakiem.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem/tyczką z niebieską flagą na statku mety i tyczką z pomarańczową flagą na drugim końcu linii.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
80 min	45 min	15 min

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.
- 15.2 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję sędziowską na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego, co uzupełnia PRŻ 61.1(a).
- 15.3 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KS wystawiła sygnały N lub AP nad A. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie wywieszane będzie na stronie regat w ciągu 20 minut po upływie czasu składania protestów. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.
- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Protestową, Komisję Pomiarową lub Zespół Protestowy będzie wywieszane będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 15.6 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego nie może być wniesiona później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.
- 15.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 15.9 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 16.2 Gdy rozegrane zostaną mniej niż 4. wyścigi wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.2 Po rozegranych 4 i więcej wyścigów, najgorszy rezultat będzie odrzucany.
- 16.3 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 17.1 Zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na ląd zgodnie postanowieniami PRŻ 40.1
- 17.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS, oraz wpisać się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.2 Gdy na statku KS zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały w wyścigu PRŻ.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ [NP]

- Łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone flagami z napisem JURY.
- Łódź mierniczejo oznaczona będzie białą flagą z literą M.
- Łodzie obsługi regat oznaczone będą białymi flagami z napisem ALPHA.
- Łodzie ratownicze oznaczone będą flagami koloru białego.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [SP]

- 20.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do momentu gdy wszystkie jachty ukończą lub wycofały się wyścigu, lub KS zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów łodzie towarzyszące muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu i jej przedłużeń, a po starcie minimum 100 metrów od jachtów 'W wyścigu', znaków trasy oraz linii mety.
- 20.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

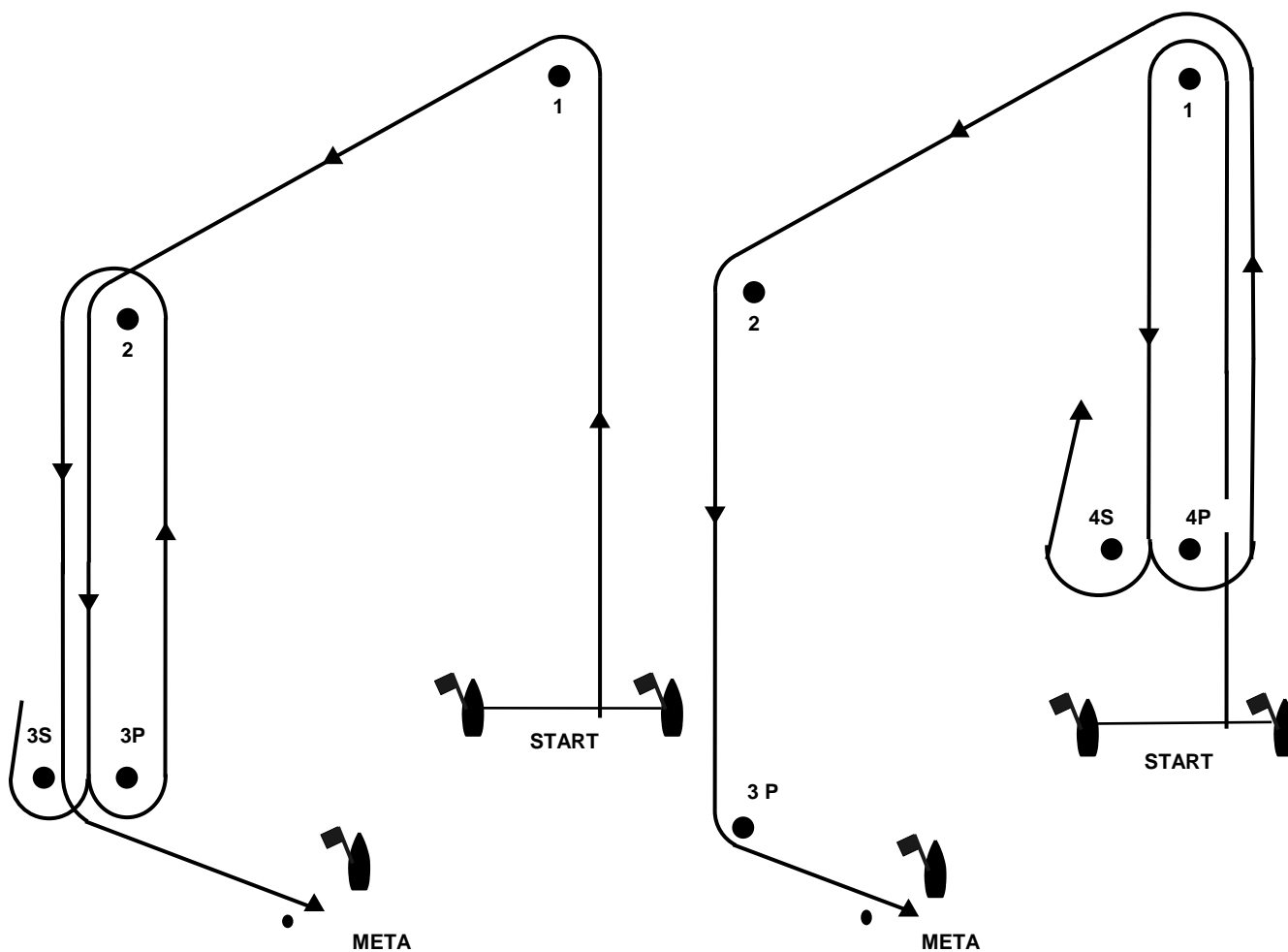
23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
O 2	START – 1 – 2 – 3S/P – 2 – 3P – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
I 2	START – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3P – META