

LOTTO  
GDYNIA  
SAILING  
DAYS

20.6 –  
–31.07



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI





# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

PUCHAR LOTTO GDYNIA SAILING DAYS w klasie OSF

11-12 lipca 2026

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAR Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni





## 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Zmienia się przepis P2.2 i P2.3 w taki sposób, że za drugą i następne kary za naruszenie przepisu 42 obowiązuje kara 1 obrotu.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.  
[NP] oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht Zmienia to przepis 60.1.  
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

## 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, protestowej i technicznej.

## 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://events.pya.org.pl/puchar-lotto-gdynia-sailing-days-kl-open-skiff,e164>
- 3.2 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji to grupa na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/C1GYrEyQQLb5SI2NqWuKUj>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy Biurze Regat.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [DP][SP] **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.6 Gdy **Flaga AP** jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 3.8 Komisja regatowa będzie pracować na kanale **72 VHF**.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.



- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

## 5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

## 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

| Sobota |   | Niedziela |   |
|--------|---|-----------|---|
| 11.00  | 4 | 11.00     | 3 |

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 W ostatnim dniu regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

## 7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

| Klasa   | Flaga                    |
|---------|--------------------------|
| OSF U13 | Znak klasy na żółtym tle |
| OSF U17 | Znak klasy na białym tle |

## 8. AKWEN REGATOWY

- 8.1 Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej (patrz Załącznik nr 1).
- 8.2 Wszystkie wyścigi zostaną rozegrane na akwencie **ALPHA**.
- 8.3 Oznakowania akwenów są następujące:

| Akwen regatowy | Oznakowanie                     |
|----------------|---------------------------------|
| ALPHA          | Napis „ALPHA” na białym tle     |
| BRAVO          | Napis „BRAVO” na czerwonym tle  |
| CHARLIE        | Napis „CHARLIE” na zielonym tle |
| DELTA          | Napis „DELTA” na niebieskim tle |

## 9. TRASA

Załącznik nr 2 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 12 IŻ, będzie czerwona boja pneumatyczna w kształcie stożka.



- 10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca na prawym końcu.

## **11. START**

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## **12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

## **13. META**

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

## **14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

| Planowany czas wyścigu | Limit czasu | Czas otwarcia mety |
|------------------------|-------------|--------------------|
| 35-40                  | 75          | 20                 |

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **15. ROZPATRYWANIA**

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

## **16. SYSTEM KAR**

- 16.1 Kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.
- 16.2 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.
- 16.3 Kara standardowa [SP] wynosi 1 punkt.

## **17. PUNKTACJA**

- 17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.3 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## **18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**

- 18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 18.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **21. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

| Łódź                 | Oznakowanie                           |
|----------------------|---------------------------------------|
| Komisja regatowa     | Flagi oznakowania akwenów             |
| Zespół protestowy    | Biała flaga z napisem JURY            |
| Komisja pomiarowa    | Biała flaga z literą M                |
| Zabezpieczenie trasy | Flagi oznakowania akwenów             |
| Media                | Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA |



## **22. ŁÓDZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]**

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zaszygnalizuje, falstart generalny, odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

## **23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **24. NAGRODY**

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

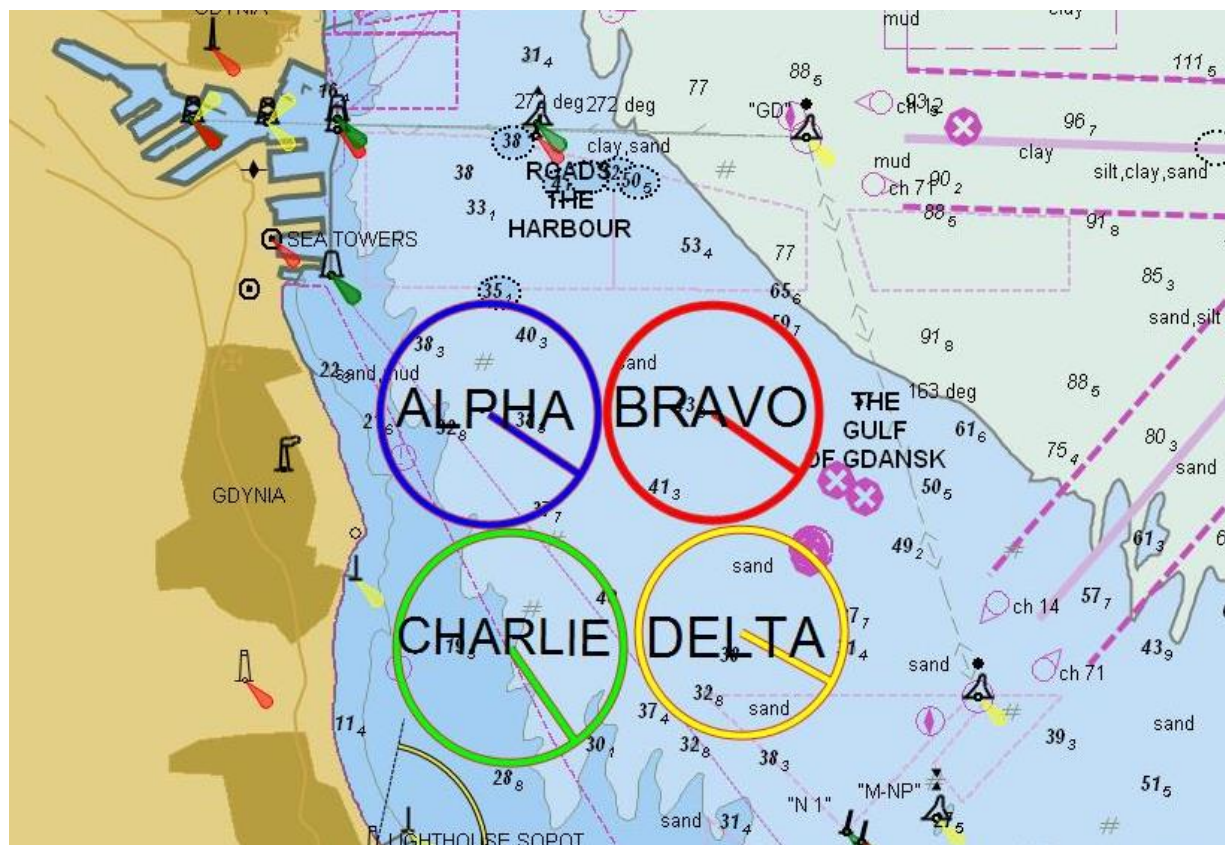
## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub obrażenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

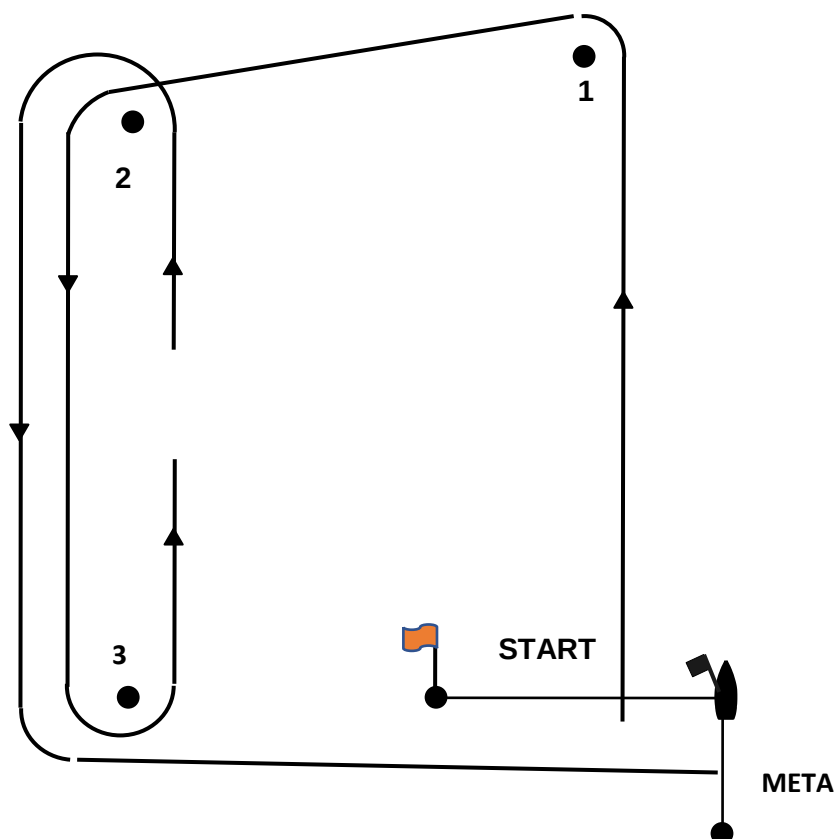
## **26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE



## ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASA



| KONFIGURACJA                     |
|----------------------------------|
| START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – META |