

LOTTO  
GDYNIA  
SAILING  
DAYS

20.6 –  
–31.07



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI





# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. ILCA

27-28 czerwca 2026

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAF Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni



## 1. PRZEPISY

- 1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.2 "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 1.3 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

## 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

## 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://events.pya.org.pl/mistrzostwa-polski-w-sprincie,e160>
- 3.2 Dodatkową formę komunikacji stanowić będzie grupa WhatsApp dostępna pod adresem: [https://chat.whatsapp.com/lyswETwfVeo6ZMeV0Pqfg0?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/lyswETwfVeo6ZMeV0Pqfg0?mode=gi_t)
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym w Gdyni przy biurze regat.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał "1 minuta" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi „D”. Jachty powinny zmierzać na pole startowe.
- 3.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 3.7.1 Komisja regatowa będzie pracować na kanale **68 VHF**.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Dopuszcza się w dokonanie zmiany w IŻ na wodzie, zmiana taka sygnalizowana będzie przez komisję regatową wystawieniem flagi „L MKS” na statku komisji regatowej, zmiany będą przekazywane ustnie przez arbitrów i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

## 5. FORMAT REGAT I PUNKTACJA

- 5.1 Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:
  - ILCA 4 U16K
  - ILCA 4 U16M
  - ILCA 6 U17K
  - ILCA 6 U17M
  - ILCA 6 U19K
  - ILCA 6 U19M
  - ILCA 7 U19M
- 5.2 Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów, z bezpośrednim udziałem arbitrów.



## 6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 6 wyścigów.
- 6.2 Odprawy z trenerami planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:
- Sobota 27.06.2026 r. – 09:00 przy biurze regat
  - Niedziela 28.06.2026 r. – 08:30 przy biurze regat
- 6.3 Wyścigi planowane są jak poniżej:
- 27.06.2026 r. – sygnał ostrzeżenia dla pierwszej z flot – 10:30
  - 28.06.2026 r. – sygnał ostrzeżenia dla pierwszej z flot – 10:00
- 6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

## 7. AKWEN REGATOWY

- 7.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 7.2 Akwen rozgrywania wyścigów będzie podany osobnym komunikatem.
- 7.3 Oznakowania akwenów są następujące:

| Akwen regatowy | Oznakowanie                     |
|----------------|---------------------------------|
| ALPHA          | Napis „ALPHA” na białym tle     |
| BRAVO          | Napis „BRAVO” na czerwonym tle  |
| CHARLIE        | Napis „CHARLIE” na zielonym tle |
| DELTA          | Napis „DELTA” na niebieskim tle |

## 8. TRASY

Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 9. ZNAKI

- 9.1 Znakami kursowymi będą żółte boje pneumatyczne w kształcie cienkiego walca.
- 9.3 Znakami startu będą statek komisji regatowej i pomarańczowa boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca.
- 9.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i czerwona boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca.

## 10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

Stosowane będą następujące flagi klas:

| Konkurencja | Flaga                            |
|-------------|----------------------------------|
| ILCA 4 U16K | Napis „FLEET” na żółtym tle      |
| ILCA 4 U16M | Napis „FLEET” na niebieskim tle  |
| ILCA 6 U17K | Napis „FLEET” na czerwonym tle   |
| ILCA 6 U17M | Napis „FLEET” na zielonym tle    |
| ILCA 6 U19K | Znak klasy ILCA na czerwonym tle |
| ILCA 6 U19M | Znak klasy ILCA na zielonym tle  |
| ILCA 7 U19M | Znak klasy ILCA na białym tle    |

## 11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR, a znakiem startu.

- 11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:
- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy
  - 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
  - 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
  - Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy
- 11.3 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS, UFD lub BFD przez komisję regatową.
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrów zgodnie z przepisem UF3.5(c).
- 11.5 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

## 12. ZMIANA TRASY

- 12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana.
- 12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

| Planowany czas<br>wyścigu | Limit czasu<br>wyścigu | Czas otwarcia<br>mety |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| 10-12 min                 | 20 min                 | 3 min                 |

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 3 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

## 15. ROZPATRYWANIA

Prośby o rozpatrywanie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

## 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.
- 16.2 W przypadku wystawienia na brzegu flagi B, każdy jacht musi potwierdzić swój powrót z akwenu regatowego w biurze regat tak szybko, jak to możliwe po powrocie na brzeg.
- 16.3 W przypadku wystawienia flagi AP/N nad H, każdy jacht zobowiązany jest do powrotu na brzeg, jachtom na brzegu nie wolno opuszczać portu.
- 16.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.5 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 17. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.



**18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**19. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

| Łódź              | Oznakowanie                 |
|-------------------|-----------------------------|
| Komisja regatowa  | Flagi oznakowania akwenów   |
| Arbitrzy          | Biała flaga z napisem JURY  |
| Komisja pomiarowa | Biała flaga z literą M      |
| Media             | Biała flaga z napisem PRESS |

**20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

**21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

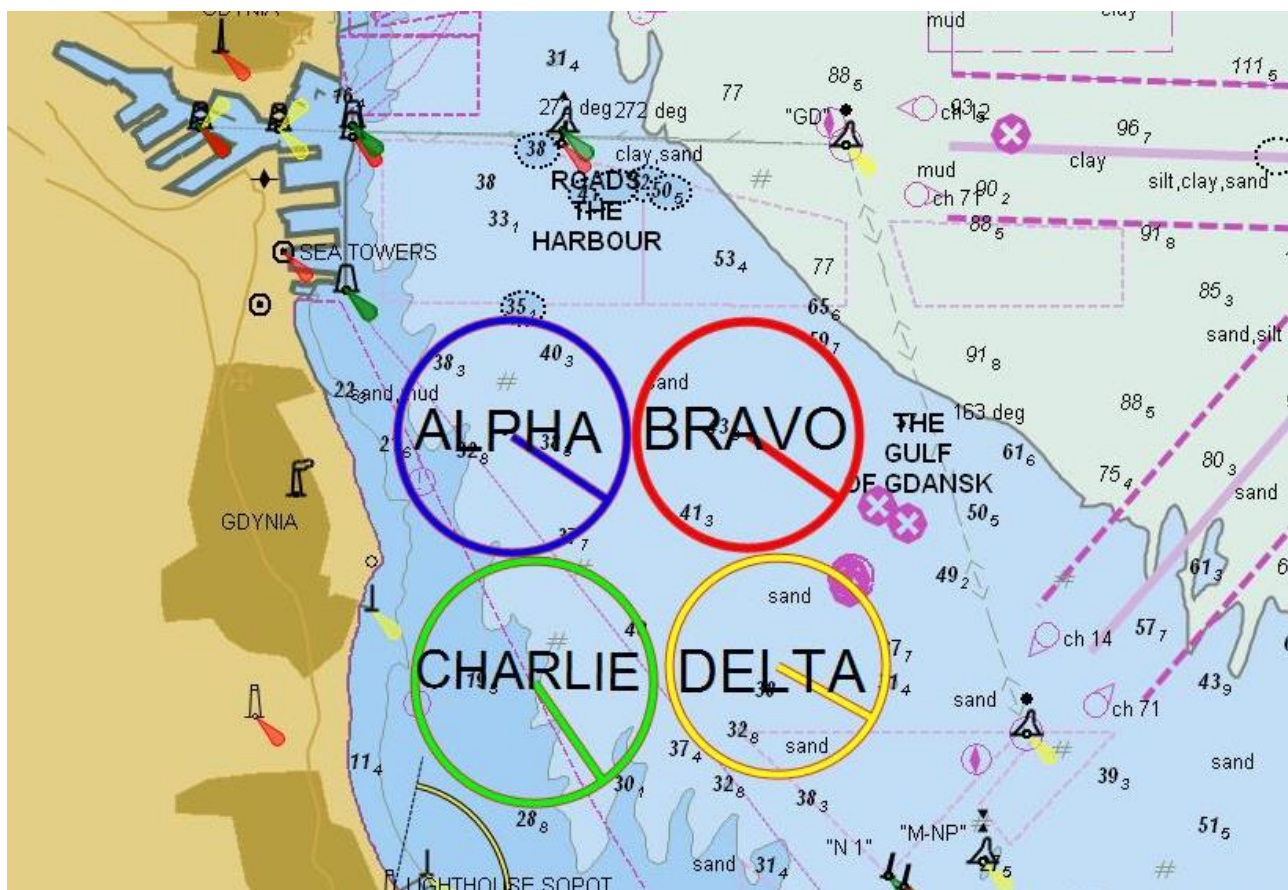
**22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRZ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**23. UBEZPIECZENIE**

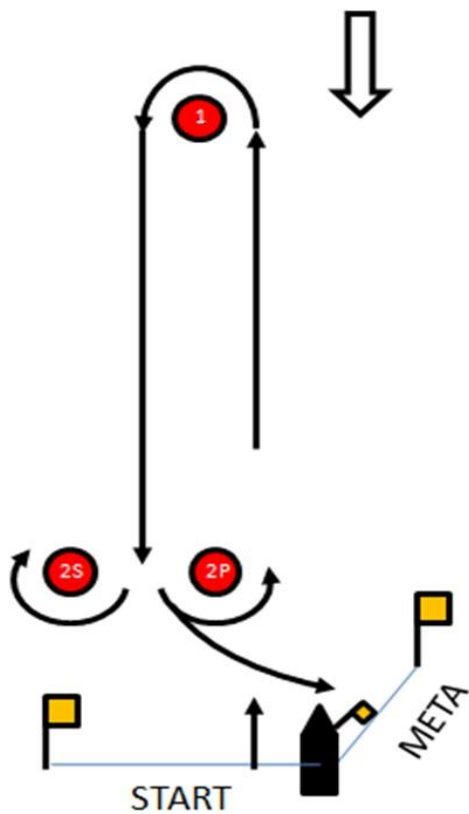
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE





## ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASA REGATOWA



| Oznaczenie trasy | Konfiguracja                     |
|------------------|----------------------------------|
| LR2              | START – 1 – 2S/P – 1 – 2P – META |