

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO 2026 CZĘŚĆ III

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Dla Klas 49er, 49erFX, 29er, 505, FD, F, N450, OKD

1. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 1.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://events.pya.org.pl/puchar-polskiego-zwiazku-zezlarskiego-cz-iii,e155>
- 1.2 Dodatkową nieformalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link <https://chat.whatsapp.com/EZ3XJBFEd3CzzvnkOtVR>

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA

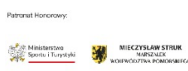
[NP][DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów i komisji.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie portu jachtowego w Krynicy Morskiej.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, „1 minuta” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.3 [NP][SP] Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu. Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D.”

5. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:



Patroni Medialni:



Klasy	Piątek, 29.05	Sobota, 30.05	Niedziela, 31.05
49er, 49erFX, 29er	4 wyścigi	4 wyścigi	3 wyścigi
505, FD	3 wyścigi	3 wyścigi	3 wyścigi
F, N450, OKD	-	4 wyścigi	3 wyścigi

- 5.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.4 Planowane godziny sygnałów ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w poszczególnych dniach zostaną podane osobnym komunikatem.
- 5.5 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6. FLAGI KLAS

- 6.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
49er 49erFX	Znak klasy 49er na białym tle
29er	Znak klasy na czerwonym tle
505	FLEET na niebieskim tle
FD	FLEET na czerwonym tle
Finn	Znak klasy na białym tle
Nautica 450	FLEET na zielonym tle
OK Dinghy	Znak klasy na białym tle

7. AKWENY REGATOWE

- 7.1 Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.
- 7.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen	Klasy	Oznakowanie
BRAVO	505, FD, F, OKD	Flaga z napisem BRAVO na czerwonym tle
CHARLIE	49er, 49erFX, 29er, N450	Flaga z napisem CHARLIE na zielonym tle

8. TRASY

- 8.1 Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 8.2 [NP] Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, komisja regatowa określi trasę i wystawi na statku sygnałowym przybliżony kurs kompasowy do pierwszego znaku.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy, nowymi znakami, o których mowa w IŻ 11 będą, znakami startu i mety będą:

Akwen	Znaki trasy	Nowe znaki	Start		Mety	
			Lewy koniec	Prawy koniec	Lewy koniec	Prawy koniec
BRAVO	Pomarańczowe walce, 1x Czerwony walec	Zielone stożki	Statek KR	Statek KR	Pomarańczowe cygaro	Statek KR
CHARLIE	Czerwone walce	Zielone stożki	Czerwone cygaro	Statek KR	Czerwone cygaro	Statek KR

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu lub masztem z pomarańczową flagą na statku startu i kursową stroną znaku startu.
- 10.2 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości ok. 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:
- postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
 - przesunie linię mety lub
 - przesunie znaki bramki.
- Zmienia to PRŻ 33.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANE CZASY WYŚCIGÓW

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
49er, 49erFX, 29er, N450	30	50	15
505, FD, F, OKD	45	70	15

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCZYNIENIE

14.1 Dla każdego akwenu czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14.4 [DP][NP]Kara za złamanie przepisów klasowych oraz przepisów Dodatku G PRŻ, Identyfikacja na żaglach może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisje protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

14.6 Protesty składane przez KP będą ogłaszane na zestawieniu protestów. Spełnia to warunki przepisu 60.2 (a)(2)

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

15.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.3 Kanały radiowe stosowane przez komisję regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie:

Akwen	Kanał VHF
BRAVO	69
CHARLIE	77

Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

- 15.4 [NP][DP] Gdy flaga V jest wystawiona na brzegu trener (lub inna osoba wspierająca) z każdego zespołu jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania biura regat o powrocie wszystkich ich zawodników na brzeg.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 16.1 [DP] Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 16.2 [DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

- 17.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.
- 17.2 [DP] Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18. [NP][DP] ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

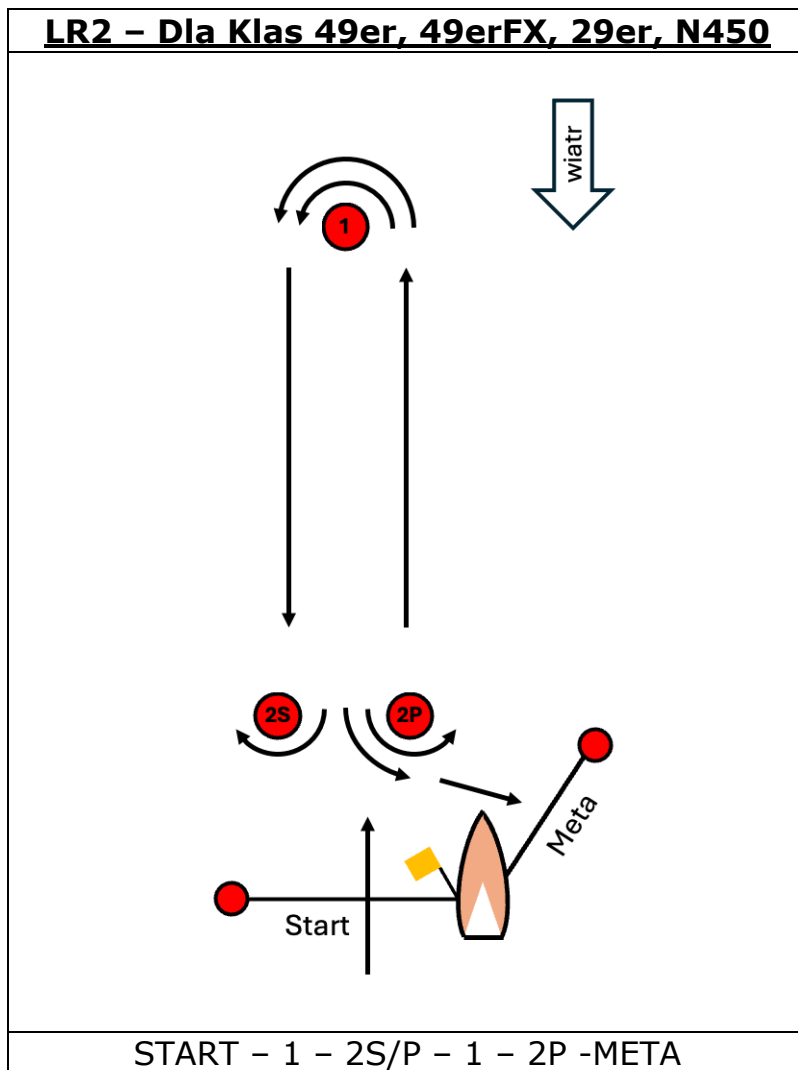
- łodzie komisji regatowej – zgodnie z 7.2 IŻ
- łodzie komisji protestowego – biała flaga z napisem „JURY”
- łódź komisji technicznej – biała flaga z napisem „M”
- łodzie mediów - biała flaga z napisem „PRESS”

19. [DP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 19.2 Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

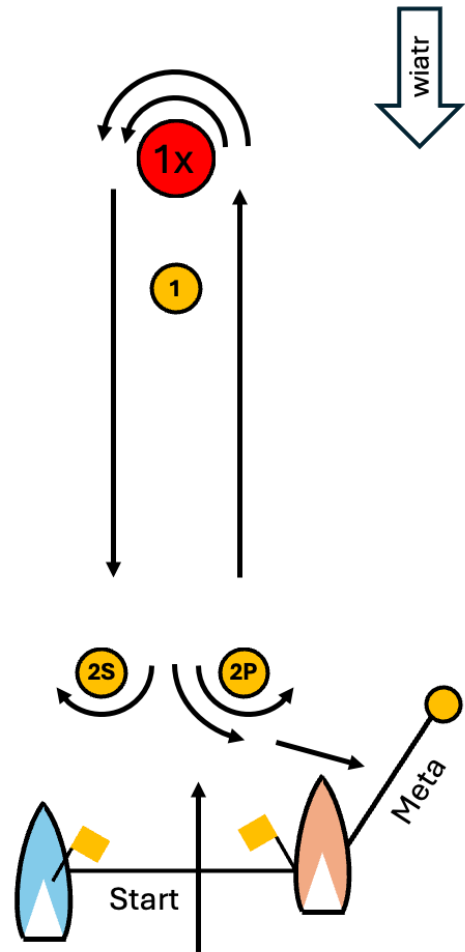
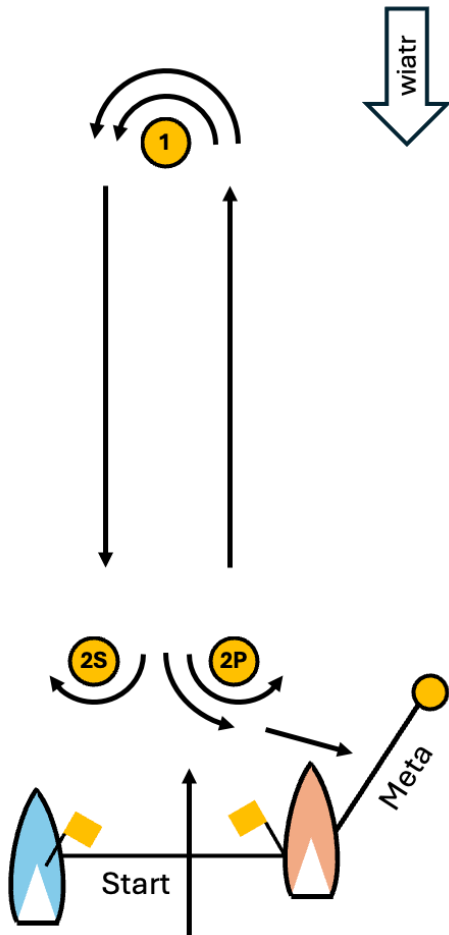
ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY REGTOWE

LR2 – Dla Klas 49er, 49erFX, 29er, N450



LR2 – Dla Klas Finn, OKD

LRX2 – Dla Klas FD, 505



START – 1 – 2S/P – 1 – 2P -META

START – 1x – 2S/P – 1x – 2P -META