

LOTTO
GDYNIA
SAILING
DAYS

20.6 –
–31.07



ZAWIADOMIENIE O REGATACH



Gdy grasz, wszystko gra!

SuperGracze mają moc



Dzięki Wam przekazaliśmy w 2025 roku
ponad **1,7 miliarda złotych** na sport i kulturę.



Graj w punktach LOTTO, w aplikacji i na lotto.pl



PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **LOTTO Gdynia Sailing Days** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Gdynińskim Centrum Sportu oraz współorganizatorami, partnerami i patronami wydarzenia.

Aktualizacja: 28 czerwca 2026 roku.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, /03-901/ Warszawa

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń do regat: www.events.pya.org.pl

Strona www regat: www.gdyniasailingdays.org

Organizator



Współorganizator



Partner Tytułarny



Partner Strategiczny



Partner Główny



Partner Merytoryczny



Partner Techniczny



Partner Motoryzacyjny



Partnerzy



Partnerzy EUROSAF Inclusive European Championship



Partner Dnia Zdrowia



Partnerzy Dni Ekologicznych i systemu zrównoważonego wydarzenia



Patronat honorowy



Patroni medialni





Partner Lotto Gdynia Sailing Days 2026





ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Obowiązuje dla imprez: Mistrzostw Polski w Sprincie, Pucharu Miasta Gdyni, Pucharów LOTTO Gdynia Sailing Days, Puchar Trenerów.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2. Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Dodatek UF, Regaty flotowe z udziałem arbitrów, oraz Regulamin Mistrzostw Polski w Sprincie w Żeglarstwie 2026, będą miały zastosowanie.
- 1.5. Regulamin, Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ będzie miał zastosowanie.
- 1.6. Dla klasy OPT Regulamin PSKO będzie miał zastosowanie.
- 1.7. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub próby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.
- 3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie www.events.pya.org.pl.
- 3.3. Kodeks Uprawnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać w biurze regat mieszczącym się w Miasteczku Regatowym w Marinie Gdynia przy Al. Jana Pawła II 13a, /81-345/ Gdynia, w terminie określonym w pkt. 6.1.
- 3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które MOGĄ być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:
 - dowód wpłaty wpisowego do regat





WATERFRONT

APARTAMENTY W GDYNI

Kuchnie premium i tarasy z jacuzzi



gdyniawaterfront.pl

project by  VASTINT

- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR w przypadku klas sportowych oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich, w przypadku braku wytycznych – wymagane OC na sumę gwarancyjną minimum 100 000 PLN
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich)
- certyfikat jachtu
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia
- aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia
- licencja zawodnika PZŻ
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy)
- w klasie Europa zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy Europa i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026
- w klasie ILCA zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy ILCA i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026
- w klasie Open Skiff zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy Open Skiff i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2026

4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe I	Termin wpłaty I	Wpisowe II	Termin wpłaty II
ILCA 4 MP Sprint	200	25.06.2026	-	-
ILCA 6 MP Sprint	230	25.06.2026	-	-
ILCA 7 MP Sprint	230	25.06.2026	-	-
ILCA 4	300	21.06.2026	450	28.06.2026
ILCA 6	350	21.06.2026	525	28.06.2026
ILCA 7	350	21.06.2026	525	28.06.2026
Optimist gr. B	300	28.06.2026	450	05.07.2026
Micro	500	03.07.2026	750	10.07.2026
505	550	03.07.2026	825	10.07.2026
OSF	230	10.07.2026	230	10.07.2026
E	350	16.07.2026	525	23.07.2026
OKD	350	16.07.2026	525	23.07.2026
Hobie Cat 16	550	17.07.2026	825	24.07.2026
Nacra 15	550	17.07.2026	825	24.07.2026
F18	380	17.07.2026	570	24.07.2026
TopCat	380	17.07.2026	570	24.07.2026





CODE ZERO

SAIL
CLOTH
PRODUCTS

UPCYCLED
PRODUCTS





A-Class	230	17.07.2026	345	24.07.2026
KOR	380	17.07.2026	570	24.07.2026

4.2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

Jeśli w danej klasie zostanie zgłoszonych więcej niż 60 jachtów (dla klasy OPT zgodnie z Regulaminem PSKO), organizator może podzielić daną klasę na floty. Klasy, które zostaną podzielone będą żeglować w serii eliminacyjnej i finałowej.

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Nazwa imprezy / klasy	Termin potwierdzenia udziału	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. ILCA4, ILCA6, ILCA7	26.06.2026 godz. 12:00-18:00	27-28.06.2026	27.06.2026 godz.10.00	wg. IŻ
Puchar Miasta Gdyni kl. ILCA4, ILCA6, ILCA7	28.06.2026 godz. 14:00-20:00	29.06- 01.07.2026	29.06.2026 godz.11.00	9
Puchar Trenerów kl. OPT gr. B	05.07.2026 godz. 12:00-20:00	06-08.07.2026	06.07.2026 godz.11.00	9
Puchar LGSD kl. 505	09.07.2026 godz. 14:00-20:00	10-12.07.2026	10.07.2026 godz.11.00	9
Puchar LGSD kl. Micro	10.07.2026 godz. 14:00-20:00	11-12.07.2026	11.07.2026 godz.11.00	7
Puchar LGSD kl. OSF	10.07.2026 godz. 14:00-20:00	11-12.07.2026	11.07.2026 godz.11.00	7
Puchar LGSD kl. E, OKD, HC16, N15	23.07.2026 godz. 14:00-20:00	24-26.07.2026	24.07.2026 godz.11.00	9
Puchar LGSD kl. A-Class, F18, TopCat, KOR	24.07.2026 godz. 14:00-20:00	25-26.07.2026	25.07.2026 godz.11.00	7





- 6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeśli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeśli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

7. INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.
- 7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: events.pya.org.pl

9. MIEJSCE REGAT

- 9.1. Miejscem organizacji regat będzie Marina Gdynia, al. Jana Pawła II 13a, /81-345/ Gdynia.
- 9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Gdańskiej – na redzie Mariny Gdynia.

10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: events.pya.org.pl.

11. SYSTEM KAR

- 11.1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania.
11. 2. Dla klas OSF, A-Class, F18, HC16, Nacra15, TopCat kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

12. PUNKTACJA

- 12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.
- 12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.
- 12.3. W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.





13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO i zgodą na wykorzystanie wizerunku.
- 13.2. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.
- 13.3. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania kamizelki asekuracyjnej.

14. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][DP]

- 14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.
- 14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, jacht może zostać obciążony dodatkową opłatą.
- 14.3. Istnieje możliwość nieodpłatnego składowania przyczepy z łodziami i pontonami trenerskimi przed regatami do czasu regat na parkingu wskazanym przez organizatora.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

- 16.1. Nagrody zostaną przyznane według regulaminu nagród opublikowanego w zakładce dokumenty na stronie regat. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.
- 16.2. Nagrody rzeczowe i pieniężne przekraczające wartość 2.000,00 zł brutto zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podlegają opodatkowaniu, a uczestnicy otrzymujący od organizatora regat takie nagrody są zobowiązani do wpłaty należnego podatku na rzecz organizatora regat zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.





17. PRAWA DO WIZERUNKU [DP][NP]

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) nieodpłatne utrwalanie, korzystanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego w związku z udziałem w regatach przez organizatora, jego partnerów, sponsorów oraz podmioty działające na ich rzecz, w celach dokumentacyjnych, informacyjnych, sprawozdawczych, archiwalnych i promocyjnych dotyczących regat, działalności organizatora związanej z regatami, promocji żeglarstwa oraz prezentacji współpracy z partnerami i sponsorami regat, w szczególności w relacjach z regat, transmisjach, retransmisjach, skrótach, materiałach audio-wideo, fotografiach, publikacjach prasowych, materiałach drukowanych, prezentacjach, na stronach internetowych, w mediach społecznościowych, serwisach streamingowych oraz w innych podobnych kanałach komunikacji, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych. W przypadku zawodnika niepełnoletniego zgodę, o której mowa powyżej, wyraża rodzic albo opiekun prawny.
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczone/a, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe. Zgoda dotyczy następujących danych: imienia i nazwiska, nr i daty ważności legitymacji/licencji, adresu e-mail, daty urodzenia.

17.2. Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

