

MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE

kl. LAR U19 K i M

Górki Zachodnie, 01.09.2019 r.

(termin rezerwowy 02.09.2019 r.)

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'.
- 1.2 Dla regat mają zastosowanie przepisy określone w Dodatku Q.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
 - [NP] - oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - [SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga **AP** nad flagą **H** lub flaga **N** nad flagą **H** wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich.
- 4.3 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4 Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 4.5 Kanałem łączności będzie kanał 72 VHF.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać. Gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Regaty rozegrane będą w formie serii wyścigów.
- 6.2 Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:
 - LASER RADIAL U19 w konkurencji kobiet,
 - LASER RADIAL U19 w konkurencji mężczyzn.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Liczba wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu serii dnia
01.09.2019	LAR U19 K	4	11:00
01.09.2019	LAR U19 M	4	12:30
01.09.2019	LAR U19 K	3	14:00
01.09.2019	LAR U19 M	3	15:00

7.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów. Rozgrywanie wyścigów w dniu rezerwowym będzie miało miejsce tylko w przypadku nie rozegrania 3 wyścigów w dniu poprzednim. Kolejność startów będzie podana komunikatem.

7.4 W dniu rezerwowym żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej u ujścia Wisły Śmiałej lub na jej rozlewisku.

9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą czerwone boje w kształcie walca.

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

11. FLAGI KLAS

11.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
LAR U19 K	Znak klasy na żółtym tle
LAR U19 M	Znak klasy na zielonym tle

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

12.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:

- 3 minuty (UWAGA) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnal ostrzeżenia) – podniesienie flagi czerwonej,
- 1 minuta (sygnal przygotowania) – opuszczenie flagi czerwonej, podniesienie flagi przygotowania,
- Sygnal startu – opuszczenie flagi przygotowania, podniesienie flagi zielonej,
- 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) – opuszczenie flagi klasy i flagi zielonej.

12.3 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

12.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesuwa znak na nową pozycję. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana.

13.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	15	3

15.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

15.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem Q.

17. PUNKTACJA

17.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.

17.2 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Wszystkie jachty zobowiązane są do noszenia reklamy regat dostarczonej przez organizatora, umiejscowionej zgodnie z komunikatem opublikowanym na tablicy ogłoszeń.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Arbitrzy / Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Media	Biała flaga z napisem PRESS

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

23. KOMUNIKACJA RADIOWA [NP][DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

24. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe.

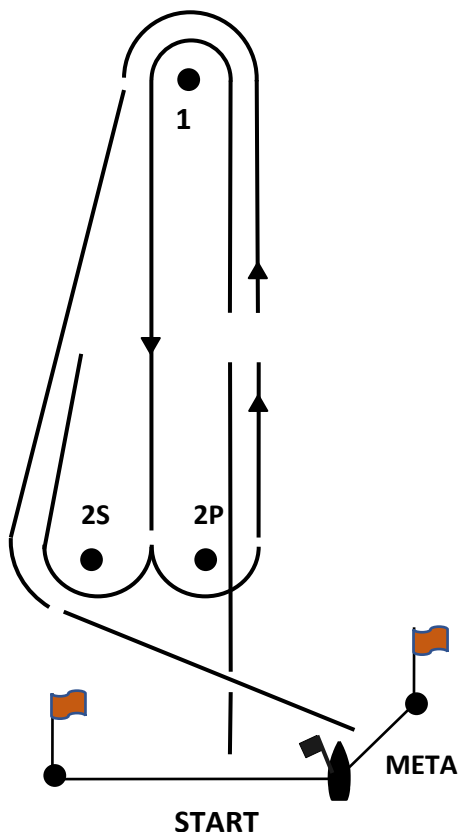
25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Flaga klasy z flagą „1” MKS	START – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flagą „2” MKS	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flagą „3” MKS	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/P – 1 – 2S – META