

# SREBRNY PUCHAR ILCA 4

08–12.08.2023 r. Puck

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS

1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.

1.3 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

2.3 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 45 minut”. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

2.4 Gdy na statku KS zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały w wyścigu PRŻ

### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

4.1 Wszelkie informacje dotyczące organizacji i prowadzenia regat publikowane będą na stronie regat:

<https://events.pya.org.pl/>

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez, nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

### 6. AKWENY REGATOWE

6.1 Załącznik nr 2 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.

6.2 Przydział klas do poszczególnych akwenów regatowych i oznakowania akwenów są następujące:

Akwen regatowy	Klasa	Oznakowanie
A	ILCA 4	Alpha

## 7. FORMAT I PROGRAM REGAT

7.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

7.2 Program regat

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Ilość wyścigów ILCA 4
09.08.2023	11.55	3
10.08.2023	10.55	3
11.08.2023	10.55	3
12.08.2023	10.55	2

7.4 W ostatnim dniu regat tj 12.08.2023r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **14.30**.

## 8. FLAGI KLASY

8.1 Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga ze znakiem klasy na białym tle

## 9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Puckiej

## 10. TRASA

10.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

## 11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kolorze i kształcie jak poniżej:

Akwen	Znaki trasy	Znak 1A	Nowe znaki
Alpha	Czerwony walec	Czerwony stożek	Zielony stożek

11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej po obu stronach.

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11.4 Bramka może zostać zastąpiona pojedynczym znakiem, który należy okrążyć lewą burtą.

## 12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 10 min po starcie grupy poprzedniej.

12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a nabieżnikiem z flagą pomarańczową wystawionym na statku KR na lewym końcu.

12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.[DP]

12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## 13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki lub zamieni ją pojedynczym znakiem.

13.2 Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

## 14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety i tyczką z flagą pomarańczową.

## 15. SYSTEM KAR

- 15.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.
- 15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.
- 15.3 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 2 punkty i będzie dodana do wyścigu najbliższego zdarzeniu.

## 16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

- 16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
ILCA 4	90 min	50 min	15 min

- 16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

## 17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- 17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku Portu Jachtowego w Pucku..
- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.
- 17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

## 18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.
- 18.2 Musi być rozegrany minimum 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## 19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KP przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## 21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- żółta flaga z napisem J lub JURY
- biała flaga z napisem RC
- biała flaga z napisem „M” lub „Measurer”
- biała flaga z napisem „PRESS”
- Zespół Protestowy;
- statki Komisji Sędziowskiej
- Mierniczy
- akredytowani reporterzy

## 22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.

22.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.

22.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

## 23. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

## 24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

## 25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

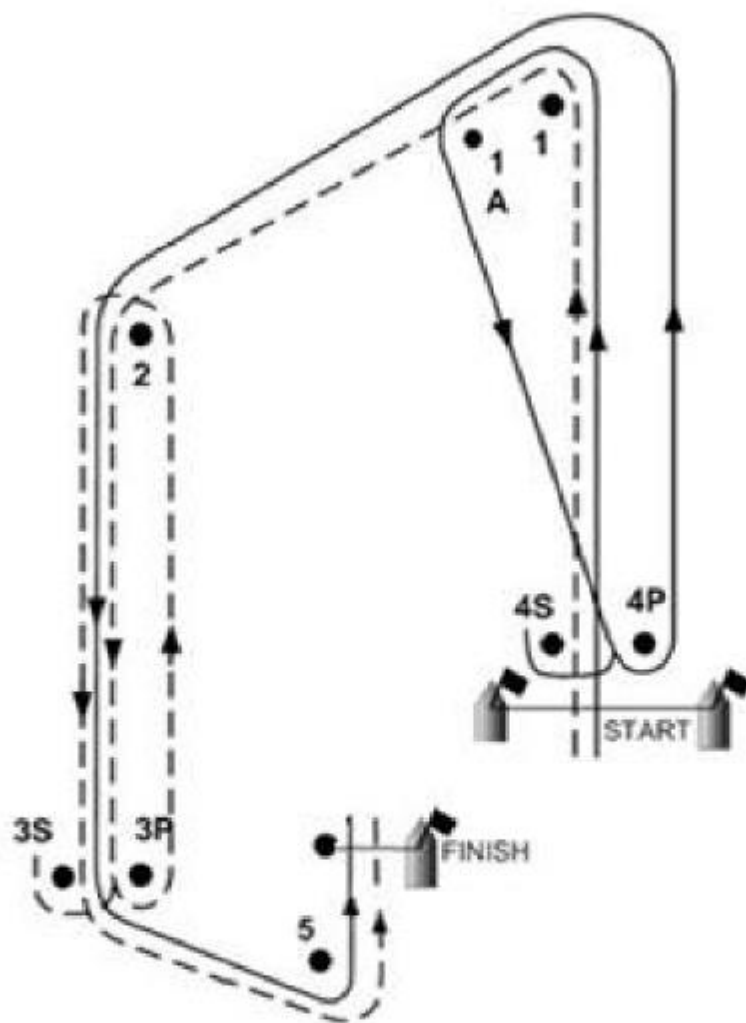
Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

*Sędzia Główny: Dariusz Juszcak*

## Załącznik nr 1 – Schematy tras



Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start – 1 – 2 - 3S/3P (bramka) – 2 - 3P – 5 - meta
I2	Start – 1 - 1A - 4S/4P (bramka) – 1 – 2 - 3P – 5 - meta

## Załącznik nr 2 – Akweny regat

