

Żeglarskie Mistrzostwa Polski cz. I
Puchar Miasta Puck
Puck, 29-31.08.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

2. KOMUNIKACJA

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem:
<https://events.pya.org.pl/>
- 2.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze Telegram dostępna pod linkiem:
<https://t.me/+RON-CDCiYy05Y2U0>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Puck (dla klasy ILCA na maszcie w pobliżu miejsc postojowych tej klasy).
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut (30 minut dla akwenu Echo, 60 minut dla akwenu Bravo)”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [NP][DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut (30 minut dla akwenu Echo, 60 minut dla akwenu Bravo) po wystawieniu flagi D”. Jachty nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 2.6 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. FORMAT I PUNKTACJA

- 4.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów, chyba że liczba zgłoszonych jachtów przekracza 80. W takim przypadku klasa będzie podzielona na floty i zastosowanie będzie miał Załącznik 3.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Plan czasowy na każdy dzień będzie publikowany poprzedniego dnia do godziny 2100.
- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6. AKWENY

- 6.1 Klasy są przyporządkowane do akwenów w następujący sposób. Załącznik 1 ukazuje przybliżone umiejscowienie poszczególnych akwenów.

Akwen	Klasy	Flaga	Kanał VHF
Bravo	ILCA	BRAVO na czerwonym tle	68
Charlie	29er, N15, HC16, MOTH	CHARLIE na zielonym tle	72
Delta	420, E, OKD, FD	DELTA na niebieskim tle	77
Echo	T293	ECHO na żółtym tle	17

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 4	Logo klasy na zielonym tle
ILCA 6	Logo klasy na czerwonym tle
ILCA 7	Logo klasy na białym tle
29er	Logo klasy na czerwonym tle
N15	Logo klasy na białym tle
HC16	Flaga „E” MKS
MOTH	Flaga „G” MKS
420	Logo klasy na zielonym tle
E	Logo klasy na białym tle
OKD	Logo klasy na białym tle
FD	Flaga „F” MKS
T293 U17	Logo klasy na różowym tle
T293 U13	Logo klasy na niebieskim tle

8. TRASY

- 8.1 Załącznik 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 8.2 Oznaczenie trasy będzie wystawione na statku Komisji Regatowej.
- 8.3 Dla klasy Moth: Po tym jak pierwszy jacht przebędzie trasę i ukończy, Komisja Regatowa wystawi flagę „T” MKS. Gdy flaga ta jest wystawiona, trasa LR2 zostaje zmieniona na START – 1 – 4P – META. Jachty zostaną sklasyfikowane najpierw według liczby przepłyniętych okrążeń, a następnie według kolejności w jakiej ukończą. Zmienia to PRŻ 27.1, 28.1 i A4.

9. ZNAKI

9.1 Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Akwen Bravo	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1,2,3,4	Żółte walce
Nowy Znak	Czerwony stożek
Akwen Charlie	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1,2,3,4	Pomarańczowe walce
Nowy Znak	Zielony stożek
Akwen Delta	
Znaki startu	Statki komisji regatowej
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1,2,3,4	Pomarańczowe walce
Znak 1A	Żółty walec w pomarańczowej koszulce
Nowy Znak	Czerwony stożek
Akwen Echo	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i czerwone cygaro
Znaki mety	Statek komisji regatowej i czerwone cygaro
Znaki 1,2,3,4	Pomarańczowe kule
Znak 1A	Żółta kula

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi Nowy Znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

11. START

- Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statku startu lub masztem z pomarańczową flagą a kursową stroną drugiego znaku startu.
- Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 150 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]
- Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Akwen	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
Bravo, Delta	45	75	20
Charlie, Echo	20-25	40	10 (15 dla Moth)

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.

14.2 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu ostatniego czasu protestowego dla danego akwenu. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.

14.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

15. PUNKTACJA

15.1 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

16.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

16.2 Jeżeli na brzegu zostanie wystawiona flaga B, jachty lub ich osoby wspierające muszą potwierdzić powrót na brzeg tak szybko, jak to możliwe na formularzu dostępnym w biurze regat, ale nie później niż przed upływem czasu protestowego.

16.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.4 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. WYPOSAŻENIE [DP]

17.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:

- łodzie komisji regatowej – flaga akwenu
- łodzie komisji protestowej – „JURY”
- łodzie komisji pomiarowej – M
- łodzie mediów – MEDIA

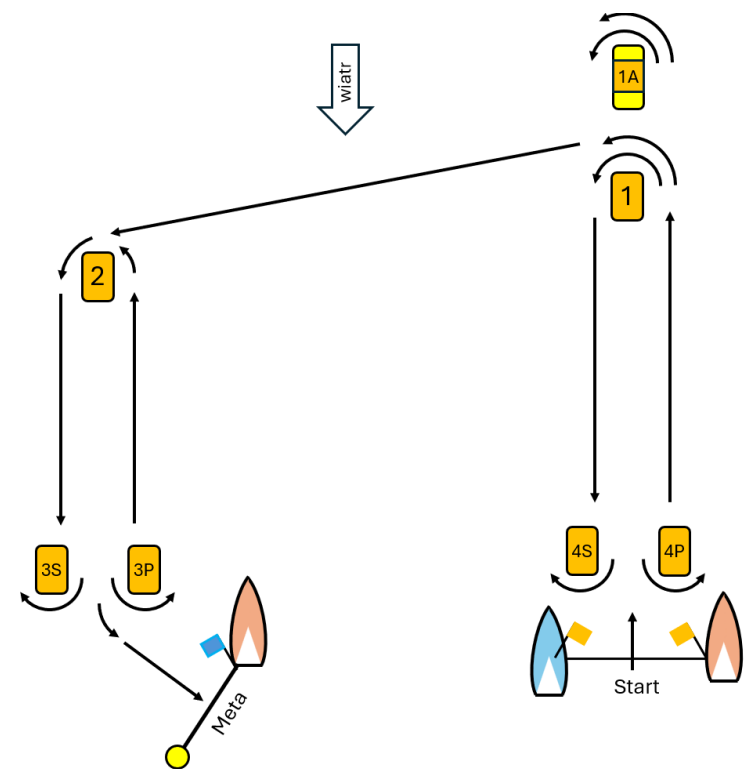
19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

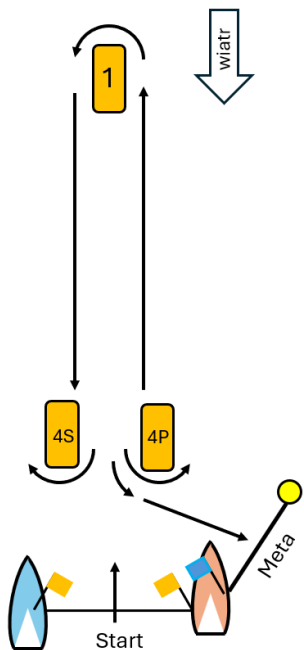
ZAŁĄCZNIK 1 – AKWENY



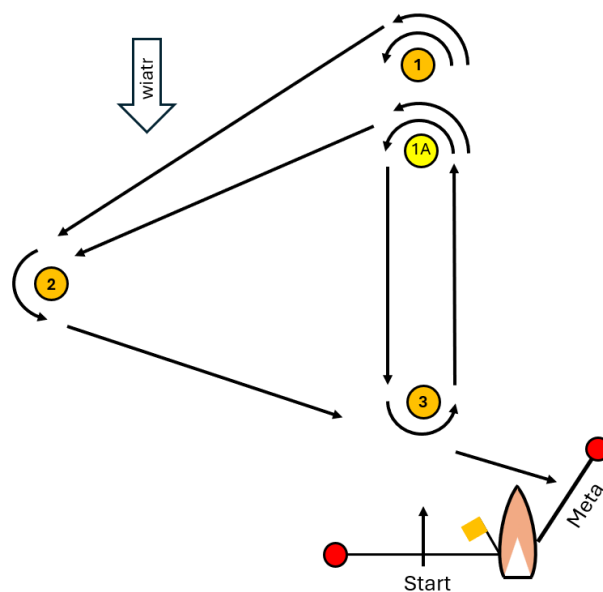
ZAŁĄCZNIK 2 – TRASY



Oznaczenie	Konfiguracja trasy
O2	START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – META
I2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – META
IA2	START – 1A – 4S/4P – 1A – 2 – 3P – META



Oznaczenie	Konfiguracja trasy
LR2	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META
LR3	START – 1 – 4S/4P – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META



Oznaczenie	Konfiguracja trasy
T2	START - 1 - 3 - 1 - 2 - META
TA2	START - 1A - 3 - 1A - 2 - META

ZAŁĄCZNIK 3 – PODZIAŁ NA FLOTY

Przepisy niniejszego załącznika dotyczą klas, które zgodnie z IŻ 4.1 są podzielone na floty.

1. FORMAT REGAT

1.1 Seria eliminacyjna

- 1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej i niebieskiej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 1030 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 0900 każdego kolejnego dnia regat.
- 1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.
- 1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:
Pierwsze miejsce - żółta
Drugie - niebieska
Trzecie - niebieska
Czwarte - żółta
Piąte - żółta
ltd.
- 1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakkolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 Seria finałowa

- 1.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.
- 1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

2. FLAGI KLAS, OZNAKOWANIE FLOT

- 2.1 Flagą klasy będzie flaga wyszczególniona w IŻ 7.1 nad flagą żółtą dla floty żółtej/złotej lub niebieską dla floty niebieskiej/srebrnej.
- 2.2 [DP] Jachty muszą nosić następujące oznaczenia. Oznaczenia **NIE** są dostarczane przez organizatora.

Flota	Oznaczenie
żółta/złota	Żółty komin poniżej bomu
niebieska/srebrna	Niebieski komin poniżej bomu

3. ROZPATRYWANIA

3.1 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona:

- (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia.

Zmienia to PRŻ 63.7(b).

3.2 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

4. PUNKTACJA

4.1 PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.

4.2 Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.